



ROADrunner

Manual del piloto - ES



Gracias	01
Advertencia	02
Tu Roadrunner	03
Limitaciones	05
Preparacion	06
Técnicas Básicas	07
Cuidados	08
Calidad Ozone	14
Especificaciones	15
Ilustraciones Técnicas	16
Diagrama del Suspente	17
Materiales	18

GRACIAS

Gracias por elegir Ozone. Como equipo de entusiastas del vuelo libre, competidores y aventureros, la misión de Ozone es crear parapentes ágiles de la más alta calidad con diseños de vanguardia, prestaciones y máxima seguridad.

Tener confianza en tu parapente es un activo mucho mayor que cualquier pequeña mejora de prestaciones; pregúntale a cualquiera de los pilotos de Ozone en tus zonas de vuelo locales, o a aquellos que han llevado nuestras velas a aventuras que han roto moldes o se han subido a podios en todo el mundo. Toda nuestra investigación y desarrollo se concentran en crear las mejores características de mando/prestaciones posibles y con una seguridad óptima. Nuestro equipo de desarrollo tiene su sede en el sur de Francia. Esta área, que incluye las zonas de vuelo de Gourdon, Mónaco y Col de Bleyne, nos garantiza más de 300 días de vuelo al año, lo que supone una ventaja enorme para desarrollar la gama Ozone.

Como pilotos, entendemos perfectamente la gran inversión que supone adquirir un nuevo parapente. Sabemos que la calidad y la relación calidad-precio son consideraciones fundamentales a la hora de elegir una vela nueva, por lo que para mantener los costes bajos y la calidad alta, fabricamos todos nuestros productos en nuestras propias instalaciones. Durante la producción, nuestras alas se someten a abundantes y rigurosos controles de calidad que son completamente trazables. De esta manera podemos garantizar que todos nuestros parapentes cumplen con los mismos altos estándares.

Es fundamental que leas este manual antes de utilizar tu vela por primera vez. El manual no sustituye a recibir formación adecuada de un instructor cualificado, pero ofrece sugerencias y consejos sobre el uso y el cuidado de la vela para garantizar que ésta tenga una larga vida útil. Para obtener las últimas actualizaciones, incluidos todos los datos técnicos, consulta la versión en línea que se encuentra en la página del producto en www.flyozone.com.

Si necesitas más información sobre cualquiera de nuestros productos, visita flyozone.com o ponte en contacto con tu distribuidor o escuela locales, o con cualquiera de nosotros aquí en Ozone.

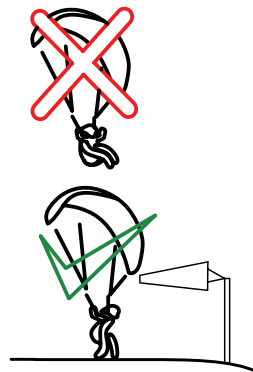
¡Vuela seguro!
Equipo Ozone



ADVERTENCIA

- El parapente es un deporte potencialmente peligroso que puede causar lesiones graves, daños medulares y la muerte. Una vela de Ozone hay que volarla teniendo pleno conocimiento de que el parapente implica tales riesgos, incluso cuando se trata de maniobras en tierra.
- Como propietario de un parapente Ozone, asumes responsabilidad exclusiva de todos los riesgos asociados con su uso. Un uso inadecuado o maltrato de tu material aumentará estos riesgos.
- El fabricante, el importador o los distribuidores quedan excluidos de cualquier reclamación de responsabilidad derivada del uso de este producto.
- La Roadrunner está destinada ÚNICAMENTE para hacer campá y control de la vela en tierra. NO ha sido diseñada, probada ni homologada para vuelo, ni ha sido sometida a una prueba de carga. NO intentes volar con esta vela bajo ninguna circunstancia, hacerlo puede acarrear lesiones graves o fatales.
- Busca instrucción profesional, no intentes aprender a volar en parapente por tu cuenta.
- Debes estar dispuesto a practicar tanto como puedas, especialmente el manejo en tierra, ya que este es un aspecto crítico del parapente. Un control deficiente en tierra es una de las causas más comunes de accidentes.
- Debes estar dispuesto a continuar tu aprendizaje asistiendo a cursos avanzados con los que seguir la evolución de nuestro deporte a medida que las técnicas y los materiales siguen mejorando.
- Asegúrate de que el área que has elegido sea adecuada para hacer campá, es decir, que esté libre de rotores, tendidos eléctricos, no sea un terreno irregular ni haya árboles, vallas, rocas u otros obstáculos.
- Asegúrate de realizar siempre una inspección minuciosa de todo tu material de vuelo antes de usarlo. Nunca intentes hacer campá con material inadecuado o dañado.
- Lleva siempre casco, guantes y calzado adecuado.
- Todos los pilotos deben tener la licencia y el seguro a terceros apropiado para su país respectivo.
- Asegúrate de estar sano física y mentalmente antes de hacer campá.
- Elige condiciones apropiadas para tu nivel de experiencia, no hagas campá con vientos fuertes o condiciones térmicas fuertes.
- Si actúas de manera juiciosa, disfrutarás de muchos años de parapente.

Recuerda que volamos por PLACER !



IMPORTANTE
NO intentes volar con esta vela bajo ninguna circunstancia.



TU ROADRUNNER

La Roadrunner es una vela para hacer campa, fácil de usar y muy tolerante, a específicamente y únicamente para practicar el control de la vela en tierra. Está optimizada para usarse con velocidades de viento que sean demasiado altas para practicar con un parapente de tamaño normal, pero también para que sea fácil de usar en condiciones de viento ligero o nulo.

Su borde de ataque reforzado facilita el inflado. El inflado de la Roadrunner es progresivo y predecible. Un sistema de tres bandas con A divididas y B, permite practicar diversas técnicas de despegue, control y formas de anular la vela. Los puños de freno son fáciles de agarrar y se fijan a las bandas mediante imanes.

Tanto si estás practicando despegues con viento fuerte o sin viento, la Roadrunner te permitirá una progresión fácil y divertida. Con viento fuerte, la vela no tiene tendencia a adelantar, ni tampoco genera demasiada sustentación. Con viento cero, sube suavemente y con un mínimo esfuerzo.

A las escuelas les encantará la facilidad de uso y el ahorro en desgaste de material. Reserva tus velas de “vuelo” para volar, en lugar de gastarlas para hacer campa. La Roadrunner se diseñó pensando en su precio, con el objetivo de aumentar la eficiencia de la enseñanza y reducir los costes de las escuelas.

¡A los niños también les encanta! Introduce a los pilotos más jóvenes y ligeros en el disfrute de hacer campa.



Bolsa de Protección

De serie, tu vela se suministra con una bolsa de protección. Su gran volumen permite guardar la vela fácilmente al tiempo que la protege del polvo y la exposición a los rayos UV. Disponemos de una amplia gama de mochilas disponibles como extras, que puedes solicitar al realizar el pedido.

Cordinos de Freno

Las longitudes de los cordinos de freno se han ajustado cuidadosamente durante las pruebas. Sin embargo, si decides ajustar su longitud, ten en cuenta lo siguiente:

- Asegúrate de que ambos cordinos principales de freno tengan la misma longitud.
- Si desmontas un puño de freno, comprueba que su cordino pase correctamente por la polea cuando lo vuelvas a poner.
- Cuando los frenos se sueltan por completo en vuelo, los cordinos de freno deben estar flojos. Deben mostrar una clara forma de arco.

Bandas

La Roadrunner ha sido diseñada con 3 bandas por lado. Las bandas A están forradas con cinta de color para identificarlas fácilmente.



LIMITACIONES

La Roadrunner ha sido diseñada como vela monoplaza para practicar campá, y es adecuada para pilotos de todos los niveles, de principiantes a avanzados.

NO ha sido diseñada, probada ni homologada para vuelo, ni ha sido sometida a una prueba de carga. NO intentes volar con esta vela bajo ninguna circunstancia. Hacerlo puede acarrear lesiones graves o fatales.

Busca instrucción profesional antes de intentar utilizar la Roadrunner. No es apta para que aprendas por tu cuenta.

Peso total en vuelo

No hay límite de peso superior o inferior, sin embargo, con viento fuerte no es adecuada para pilotos que pesen muy poco. Elige con mucho cuidado las condiciones en función de tu peso. Quienes pesen poco tendrán más posibilidades de verse despegados del suelo inadvertidamente. Si existe la posibilidad de que la vela te despegue, entonces es que el viento es demasiado fuerte.

Despegue con tornó

La Roadrunner no es apta para despegar con tornó ni para ningún tipo de vuelo. No es para volar.

Volar con lluvia

No hagas campá si está lloviendo o las condiciones meteorológicas son adversas, como un viento excesivo, turbulencia o actividad térmica.

Modificaciones

Tu Ozone Roadrunner has sido diseñada para que tenga una superficie que aporte el equilibrio óptimo entre control y seguridad. Te recomendamos encarecidamente que no modifiques tu parapente en modo alguno.

IMPORTANTE

NO intentes volar con esta vela bajo ninguna circunstancia.

IMPORTANTE

No modifiques tu ala de ninguna manera.



PREPARACIÓN

La Silla

La Roadrunner puede usarse con cualquier silla de parapente homologada. Sin embargo, para mayor seguridad, recomendamos usar una que disponga de protección dorsal homologada.

Vela

Para preparar la vela, extiéndela sobre su extradós y realiza siempre una minuciosa revisión. Debes inspeccionar tanto el extradós como el intradós, para ver si el tejido presenta desgarros o cualquier otro signo obvio de daño. Deja todo el suspentaje bien preparado, primero el de un lado y luego el del otro, lo que se hace levantando las bandas y comenzando con los cordinos del freno. Repite la operación con los cordinos del establo, D (superiores), C, B y A, y ve colocando los cordinos revisados sobre los que ya hubieras dejado listos, comprobando que no haya ninguno enredado, enganchado o con nudos. Repite el proceso en el otro lado y luego inspecciona todo el suspentaje para ver si presenta algún daño. Luego, inspecciona las bandas para comprobar que no presenten señales de daño. La regla general es que si se ve bien, entonces está bien. Sin embargo, si albergas alguna duda, busca el consejo de un piloto experimentado o de tu distribuidor o instructor local.

Lista de comprobaciones antes de inflar la vela:

1. Que tienes el casco puesto y abrochado
2. Que todas las hebillas de la silla están cerradas - vuelve a comprobar las perneras
3. Que las bandas están correctamente conectadas a la silla con sus mosquetones, y que los maillones están bien cerrados
4. Que estás sujetando correctamente las bandas A y Iso puños de freno
5. Que el borde de ataque está abierto
6. Que estás bien alineado con el centro del ala y orientado directamente al viento
7. Que el espacio aéreo está despejado y hay visibilidad



TÉCNICAS BÁSICAS

Inflado

Tu Roadrunner se puede inflar tanto de frente como de espaldas. La vela debe extenderse en forma de arco pronunciado, con el centro de la misma más atrás que las puntas.

Despegue de frente - Viento nulo o flojo

Cuando el viento sea favorable, al tiempo que sujetas suavemente las bandas A, avanza con decisión. Los cordinos deberán tensarse al cabo de uno o dos pasos, y la Roadrunner comenzará a inflarse de inmediato. Debes mantener una presión constante sobre las bandas hasta que la vela esté sobre tu cabeza. No tires hacia abajo ni empujes en exceso las bandas hacia adelante, o el borde de ataque se deformará y posiblemente se plegará, lo que dificultará el despegue sea más difícil y potencialmente peligroso.

Muévete suavemente a lo largo de todo el proceso, pues no hay necesidad de apresurarse o hacerlo de manera atropellada. Debes tener tiempo de sobra para mirar hacia arriba y comprobar que la vela está bien al tiempo que adquieres velocidad sobre el terreno. Practica el comprobar mientras corres que ambas puntas de la vela estén bien.

Despegue de espaldas - Vientos de ligeros a fuertes

Extiende tu vela igual que harías para despegar de frente. Sin embargo, esta vez gírate para ponerte frente a ella, pasándote sobre la cabeza las bandas de un lado mientras te das esa media vuelta. Ahora puedes inflar la vela con el peso de tu cuerpo y las bandas A. Una vez tengas la vela en tu vertical, suelta las bandas y frena suavemente si es necesario. Puedes practicar el control de la vela mientras sigues de espaldas, o darte media vuelta y hacerlo mientras miras de frente en la dirección de la que sopla el viento. Practicar esta transición te ayudará mucho a mejorar tu técnica.

Con viento fuerte, prepárate para dar algunos pasos hacia la vela a medida que ésta se infla. Esto le restará algo de energía a la vela y será menos probable que te adelante.

La técnica de despegue de espaldas también puede utilizarse con vientos sorprendentemente flojos.

Cuando practiques el control de la vela en tierra, a permanecer centrado debajo de ella. Si se desvía hacia un lado, muévete debajo del centro del ala mientras usas el freno opuesto para llevarla de regreso sobre tu cabeza.

IMPORTANTE
Mantén siempre los frenos en las manos. No practiques en condiciones turbulentas.



CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CONSEJOS PARA EL CUIDADO

Hacer campa de manera descuidada daña muchas velas. A continuación, se indican algunas cosas a evitar para prolongar la vida útil de tu vela:

- NO arrastres tu vela por el suelo ni sobre cualquier superficie dura, pues si lo haces el daño al tejido estará garantizado. Levántala y sepárala del suelo.
- NO intentes desplegar la vela con vientos fuertes haber desenredado primero los cordinos, pues uso somete al suspentaje a una tensión innecesaria.
- NO camines sobre la vela o los cordinos.
- NO inflés repetidamente la vela y luego permitas que vuelva al suelo de manera violenta. Trata de realizar este movimiento de la manera más suave posible, moviéndote hacia la vela a medida que ésta desciende.
- ¡NO dejes que tu vela impacte contra el suelo sobre su borde de ataque! Este impacto ejerce una gran presión sobre la vela y las costuras, e incluso puede hacer que revienten algunos cajones.
- Hacer campa en aire salino, en zonas con superficies abrasivas (arena, rocas, etc) y con vientos fuertes, acelerará el envejecimiento de la vela.
- NO hagas campa si está lloviendo, ni expongas la vela a la humedad.
- NO expongas la vela a rayos UV de manera innecesaria, ni a calores elevados. Dejar la vela al sol o permitir que se caliente (por ejemplo, en el maletero de un vehículo) aumentará significativamente las posibilidades de que envejezca de manera prematura.
- Cambia los cordinos de freno principales si están dañados.
- Cuando hagas campa, ten cuidado para que los cordinos del freno no rocen contra las bandas o los demás cordinos. La abrasión causada por un movimiento de roce puede dañar los cordinos principales y las bandas. Si detectas señales de abrasión, sobre todo en los cordinos, asegúrate de reemplazarlos. Es importante que modifiques tu técnica de inflados para evitar seguir dañando los cordinos.
- Tu vela tiene en ambos extremos del borde de fuga una abertura que se cierra con velcro. Se ha diseñado para poder vaciar fácilmente lo que se haya podido acumular en el interior de la vela (arena, hojas, piedrecitas, teléfonos móviles, etc.).

Se recomienda que REVISES tu vela con regularidad, especialmente tras un período de uso intenso, después de un incidente o tras haberla tenido guardada mucho tiempo.



Almacenamiento y Transporte

Tu vela debe estar seca antes de que la guardes. Guarda siempre todo tu material de vuelo en una habitación seca y protegida de fuentes directas de calor. La humedad y el calor son los elementos que más pueden dañar tu vela. Guardar una vela húmeda en un vehículo al sol conducirá a un envejecimiento prematuro de la tela y debe evitarse a toda costa. Ten cuidado para que no se queden insectos dentro de la vela cuando la pliegues. Pueden comerse el tejido y abrir agujeros para tratar de escapar. También pueden dejar depósitos ácidos si mueren y se descomponen. Transporta la vela en las bolsas suministradas, y mantenla alejada de aceites, pinturas, productos químicos, detergentes, etc

Limpieza

Cualquier tipo de frotado puede dañar el revestimiento del tejido. Recomendamos que no limpies la vela, pero si tienes que hacerlo, usa un paño suave humedecido con un poco de agua, y pásalo poco a poco por la superficie con gestos suaves.

Si aterrizas en agua salada, deberás aclararla a conciencia con agua dulce. fresh water. Sécala por completo, al viento y preferiblemente sin que le dé el sol. Nunca uses un secador de pelo u otras fuentes de calor directo.

Reparaciones de la vela

Deja siempre que un distribuidor autorizado, un centro de reparaciones profesional o el propio fabricante lleven a cabo cualquier reparación importante o compleja, en especial aquellas que queden cerca de las costuras.

Si dañas la vela:

Sin embargo, si el roto es pequeño y está en mitad de un paño, puedes arreglarlo tu mismo. En el kit de reparaciones encontrarás todos los materiales necesarios. El tejido se puede reparar simplemente con la cinta ripstop adhesiva. Cuando cortes los parches, deja un amplio solape respecto al roto, y asegúrate de que ambos lados sean de tamaños diferentes. Y no olvides redondear las esquinas de los parches. Puedes encontrar más información sobre la reparación de tu vela en la página web de Ozone, incluidas instrucciones paso a paso con imágenes.

Si dañas un cordino:

Cualquier cordino que presente daños visualmente, DEBE ser reemplazado. Los cordinos los puedes pedir a tu distribuidor local de Ozone o a un taller de parapente apropiado en el que podrán hacerte cordinos de sustitución. Contacta con tu distribuidor para saber cuál es la mejor opción.

IMPORTANTE

Nunca pliegues ni guardes tu vela mientras esté húmeda.

IMPORTANTE

Nunca uses detergentes o productos de limpieza químicos.



Es importante que los cordinos de sustitución estén hechos con los materiales y diámetros correctos. Deberás comprobar la longitud con el cordino simétrico del otro lado, para asegurarte de que sean iguales. Una vez reemplazado el cordino, infla la vela y revisa la vela antes de usarla.

Mantenimiento Comprobaciones

El único responsable de tu material de vuelo eres tú, y tu seguridad depende del mismo. Cuida tu material y hazle inspecciones con regularidad. Cambios en el comportamiento durante el inflado/manejo en tierra/ vuelo indican que la vela ha envejecido, y si notas cualquier cambio, la vela deberá pasar una revisión antes que vuelvas a usarla. Estos son los elementos básicos de la inspección:

La porosidad se mide con un porosímetro, que es un aparato que mide el tiempo que tarda un determinado volumen de aire en atravesar una superficie determinada de tejido. El tiempo en segundos es el resultado. Se realiza una medición en diversos puntos del extradós a lo largo de la envergadura y por detrás del borde de ataque.

La resistencia del tejido al rasgado (una prueba no destructiva que sigue el estándar TS-108 que especifica una mínima resistencia al desgarro para los paracaídas de paracaidismo) deberá hacerse empleando un Betsómetro. (B.M.A.A. Patente Aprobada No. GB 2270768 Clive Betts Sails)

Longitudes de los cordinos. La longitud total (cordinos de las bandas + cordinos intermedios + cordinos superiores) debe comprobarse con los cordinos sometidos a una tensión de 5 kilos. La diferencia entre la longitud medida y la longitud original no debería exceder +/- 10mm.

Bandas. Inspección visual en busca de señales de desgaste o abrasión. Las diferencias respecto a las longitudes del manual no deberán ser superiores a +/- 5mm.

Inspección de la vela. Debe llevarse a cabo una inspección completa de la vela. Todos sus componentes (costuras, costillas, diagonales, cordinos, cintas de anclaje...) deberán inspeccionarse por si presentaran señales de deterioro.



Plegado

Para prolongar la vida de tu vela y que las varillas de plástico se conserven de la mejor manera posible, es muy importante plegar la vela con cuidado.

Ozone recomienda plegar la vela cajón por cajón tal y como se muestra en las imágenes, para que todos los cajones queden paralelos entre sí y las varillas de plástico no se doblen de manera innecesaria. Usar una funda de plegado por cajones, como la Ozone Saucisse o Saucisse light, ayudará a preservar la vida de la vela y permitirá plegarla de manera más sencilla y rápida.

Paso 1. Posa sobre el suelo la vela recogida en coliflor. Lo mejor es empezar con la vela recogida en coliflor, pues así se arrastra menos el borde de ataque sobre el suelo.



Paso 2. Agrupa las varillas del borde de ataque con los anclajes de los cordinos A alineados, comprobando que las varillas queden paralelas y juntas



Paso 3. Pon de lado el borde de ataque así recogido y usa una cinta para dejarlo sujeto. Nota: la vela NO se dobla en dos partes, sino que todos los cajones quedan plegados en un mismo bloque unos encima de otros, de establo a establo. Es realmente importante no forzar el cajón central y no doblar las varillas con un ángulo muy cerrado.



Paso 4. Agrupa el centro/borde de fuga de la vela ordenando los pliegues cerca de los puntos de anclaje de las B, C y D.

Si usas una funda Saucisse, ve al Paso 8



Paso 5. Cuando tengas ordenados el borde de ataque y la parte trasera de la vela, gira toda la vela para dejarla de lado.



Paso 6. Dobra la vela plegada en 3 o 4 tramos, teniendo cuidado de no aplastar el borde de ataque.



Paso 7. Mete ahora la vela plegada en su bolsa.



Paso 8. Si usas una funda Saucisse, cierra la cremallera con cuidado para no pillar el tejido de la vela.



Paso 9. Pon de lado la Saucisse y haz el primer pliegue justo donde acaban las varillas del borde de ataque. No dobles las varillas. Pliégalas en 3 o 4 tramos.



IMPORTANTE NO extiendas la vela plana sobre el suelo antes de plegarla, ya que eso provocará daños por abrasión sobre el extradós al ir tirando de la vela hacia el centro. Cuando recojas la vela y agrupes los cajones por el borde de ataque, parte **SIEMPRE** de la vela recogida en coliflor o despégala del suelo al hacerlo.



IMPORTANTE: No pliegues la vela por el centro, pues así doblarás las varillas. En lugar de ello, pliégalas cajón por cajón de establo a establo antes de meterla en su bolsa.



GARANTÍA DE CALIDAD OZONE

La seguridad es primordial en nuestro deporte. Para estar seguros, debemos estar formados, entrenados y alertas a los peligros que nos rodean. Para lograr esto, debemos volar con la mayor regularidad posible, hacer campá todo lo que podamos e interesarnos de manera continua por la meteorología. Si tienes carencias en cualquiera de estas áreas, te estarás exponiendo a más peligro del necesario.

Cada año, muchos pilotos se hacen daño en la maniobra de despegue; no seas uno de ellos. El despegue es el momento en el que estás más expuesto al peligro, así que practícalo mucho. Algunos despegues son pequeños y difíciles, y las condiciones no siempre son perfectas. Si eres bueno haciendo campá, podrás despegar con confianza y seguridad mientras otros tienen problemas para hacerlo. Practica todo lo que puedas. Tendrás menos probabilidades de hacerte daño y más de disfrutar de un gran día de vuelo.

Respetar el medio ambiente y cuidar tus zonas de vuelo.

Si necesitas deshacerte de la vela, hazlo de manera responsable con el medio ambiente. No la tires al contenedor de basura doméstica.

Por último, RESPETA la meteorología, tiene más poderío del que puedas llegar a imaginar. Ten claro qué condiciones son apropiadas para tu nivel de vuelo y mantente dentro de esa ventana.

Felices vuelos y que disfrutes de tu Roadrunner.

Equipo Ozone



ESPECIFICACIONES

14

Número de Cajones	27
Superficie Proyectada (m ²)	12.1
Superficie Real (m ²)	14
Envergadura Proyectada (m)	6.06
Envergadura Real (m)	7.74
Alargamiento Proyectado	3
Alargamiento Real	4.3
Cuerda Central (m)	2.36
Peso de la Vela (Kg)	2.97
Rango de pesos (Kg)	> 40
Homologación EN-LTF	No



ILUSTRACIONES TÉCNICAS

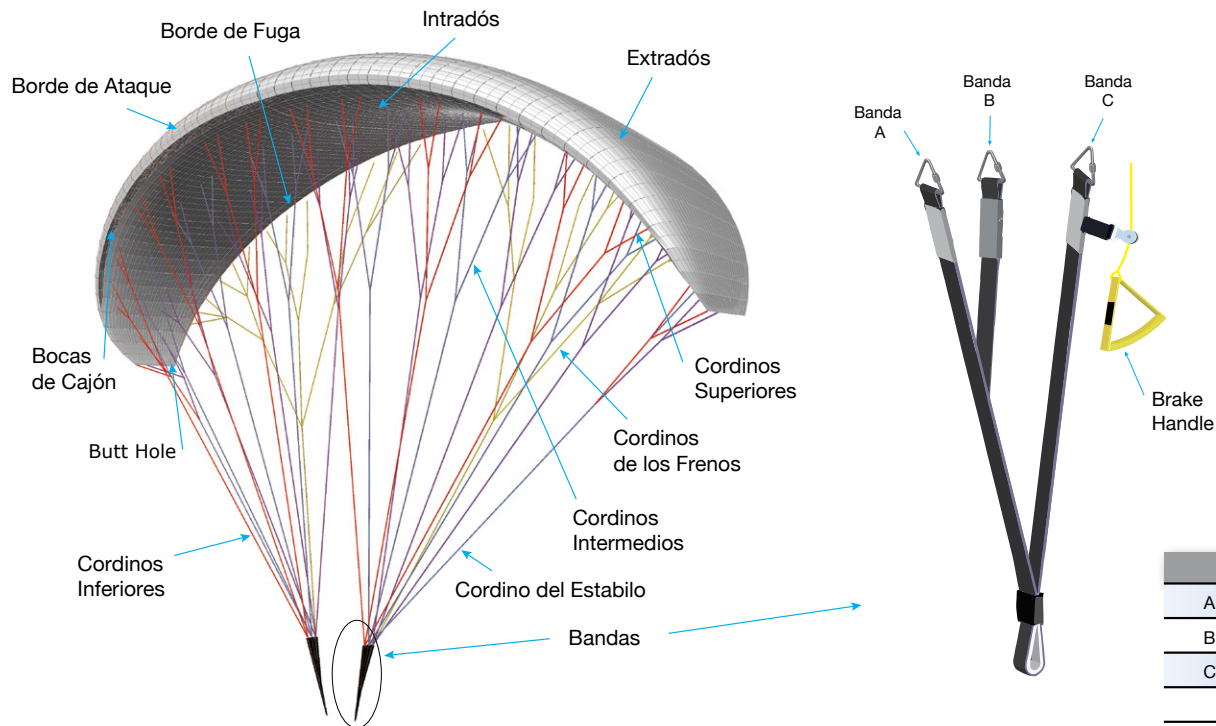
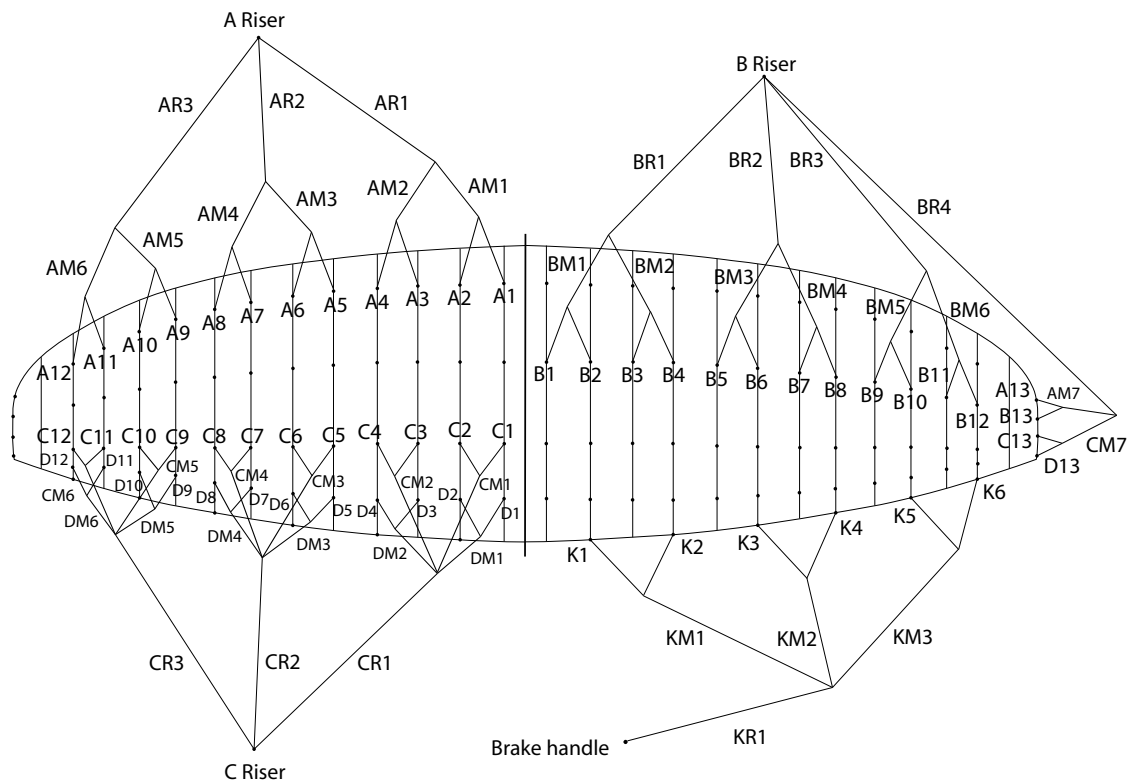


DIAGRAMA DEL SUSPENTAJE

Las longitudes de cordinos individuales y empalmados pueden verse en la página web.



MATERIALES

Tejido

Extradós

Dominico 40D MF

Intradós

Dominico 40D MF

Costillas y Diagonales

Dominico 30D FM

Varillas del borde de Ataque

Plastic

Suspentaje

Cordinos principales

Edelrid 6843

Cordinos intermedios

Liros DSL

Cordinos superiores

Liros DSL

Bandas y Material Duro

Maillones

Maillon Rapide - Peugeot

Cinta de las Bandas

20mm zero stretch polyester webbing

Cordinos del Freno

Cordinos principales

Liros - 10-200-040

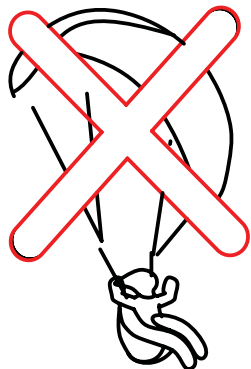
Cordinos intermedios

Liros DSL

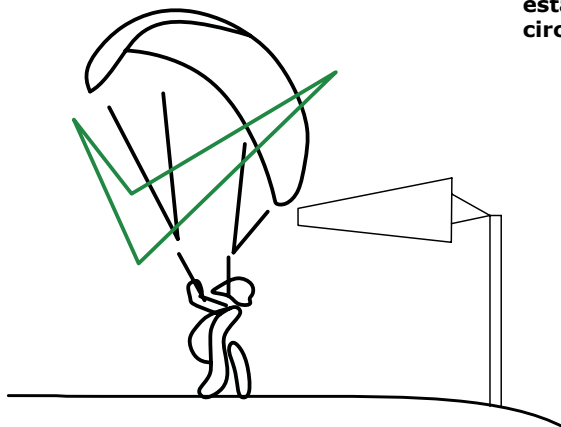
Cordinos superiores

Liros DSL



**IMPORTANTE**

NO intentes volar con esta vela bajo ninguna circunstancia.





1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements
www.flyozone.com