

Abstract geometric lines in white and teal, forming a jagged, mountain-like shape in the bottom right corner of the page.

SWITCH

Manual del piloto ES

SWITCH

RADICALMENTE VERSÁTIL

CONTENIDO

Gracias	01
Advertencia	02
Tu Switch	03
Anatomía de la Switch	04
Acelerador	06
Instalación y ajustes	08
Modo Mochila	12
Módulo Parapente	13
Instalación Del Paracaídas	16
La Protección	22
Parapente A Speedflying	25
Uso Y Mantenimiento	27
Garantía De Calidad Ozone	30
Especificaciones	31



GRACIAS

Gracias por elegir Ozone.

Como equipo de entusiastas del vuelo libre, competidores y aventureros, la misión de Ozone es producir equipos de parapente de la más alta calidad utilizando diseños de vanguardia y los mejores materiales técnicos disponibles. Nuestro equipo de desarrollo tiene su sede en el sur de Francia. Esta región, que incluye las zonas de vuelo de Gourdon, Mónaco y el Col de Bleyne, nos garantiza más de 300 días de vuelo al año. Esto supone una enorme ventaja para desarrollar toda la gama de productos Ozone. Sabemos que la calidad y la relación calidad-precio son consideraciones esenciales a la hora de elegir material, por lo que para mantener los costes bajos y la calidad alta, fabricamos todas nuestras alas y sillas en instalaciones propias. Durante la producción, todos los productos Ozone se someten a abundantes y rigurosos controles de calidad. De este modo, podemos garantizar que los productos que fabricamos cumplen los mismos estándares de calidad que nosotros mismos esperamos.

Si necesitas más información sobre Ozone, la Switch o cualquiera de nuestros productos, visita www.flyozone.com. O bien puedes ponerte en contacto con tu distribuidor local, con una escuela de parapente o con cualquiera de nosotros aquí en Ozone.

Es esencial que antes de usar la silla por primera vez leas este manual.

¡Vuela seguro!

Equipo Ozone



ADVERTENCIA

- El parapente es un deporte potencialmente peligroso que puede causar lesiones serias que pueden ser incluso medulares o fatales. Si vuelas una silla Ozone debes hacerlo con pleno conocimiento de que el parapente conlleva dichos riesgos.
- Como propietario de una silla Ozone, asumes responsabilidad exclusiva sobre todos los riesgos asociados con su uso. Un uso inapropiado y/o abuso de tu material elevará esos riesgos.
- Queda excluida cualquier exigencia de responsabilidad hacia el fabricante, distribuidor o revendedores, debida al uso de este producto.
- Estate dispuesto a continuar tu aprendizaje acudiendo a cursos avanzados para seguir la evolución de nuestro deporte, pues las técnicas y los materiales continúan mejorando.
- Vuela únicamente parapentes homologados, sillas con protección y paracaídas de emergencia que no hayan sido modificados, y úsalos sólo dentro de los rangos de peso para los que estén homologados. Por favor, recuerda que volar un parapente fuera de la configuración para la que fue homologado puede poner en peligro cualquier póliza de seguro (por ejemplo, de responsabilidad civil, de vida, etc) que puedas tener. Es tu responsabilidad como piloto verificar qué riesgos cubre el seguro que tengas.
- Asegúrate de completar una minuciosa y diaria inspección prevuelo de todo tu material. Nunca intentes volar con un material desapropiado o dañado.
- Usa siempre casco, guantes y botas.
- Todos los pilotos deben estar en posesión de una licencia del nivel apropiado para su país respectivo, así como un seguro a terceros.
- Asegúrate de que antes de volar estés sano tanto física como mentalmente.
- Elige la vela, silla y condiciones correctas para tu nivel de experiencia.
- Antes de despegar, presta especial atención al terreno sobre el que vas a volar y a las condiciones meteorológicas. Si albergas dudas, no vuelas, y añade siempre un amplio margen de seguridad en todas tus decisiones.
- NUNCA vuelas tu vela con lluvia, nieve, viento fuerte, nubes o condiciones turbulentas.
- Si vuelas de manera juiciosa y segura, disfrutarás de muchos años de parapente.
- Respeta el entorno y cuida tus zonas de vuelo.
- Si necesitas desechar la silla, hazlo de manera medioambientalmente responsable. No tires la silla en los contenedores de basura normales.
- **Recuerda que la razón de nuestro deporte es DISFRUTAR!**



TU SWITCH

La SWITCH es una silla versátil diseñada para speed flying, speed riding y Hike & Fly. Modular y reversible, tiene todo lo necesario para los pilotos que desean opciones.

Su diseño híbrido, que combina perneras y asiento envolvente, ofrece un apoyo cómodo y un pilotaje preciso. Se pasa cómodamente y fácilmente a la posición sentada tanto si se despegas a pie, corriendo o desde una posición estática, como si se hace con esquís. Lleva un bolsillo lateral de fácil acceso, un acelerador que no estorba y dos robustas hebillas de cierre que hacen ponerse la silla resulte fácil.

Modular:

- Protección dorsal ultraligera desmontable
- Limpia y compacta en modo speed flying
- Con completa mochila reversible en modos speed riding / vuelo
- Módulo parapente opcional, con protector dorsal y paracaídas bajo el asiento

Modo Speed Flying -speed flying/riding/hike and fly

Cuando quieras una silla compacta y limpia para speed flying o descensos de alta montaña, desmonta la protección dorsal y el contenedor del paracaídas y te quedará una silla cómoda y que apenas abulta.

Modo Parapente - vuelo en parapente/hike and fly

El módulo opcional de parapente incluye una protección inflable ultraligera bajo el asiento y un compartimento para el paracaídas de reserva, lo que convierte a la SWITCH en una opción ideal para vuelos largos, o para cualquier situación en la que se desee la seguridad adicional que aporta llevar paracaídas de reserva integrado y protección bajo el asiento. La protección se infla con aire utilizando la bolsa de inflado especial, lo que permite dejarla lista de manera fácil y rápida y ofrece una excelente protección contra impactos.

La mochila

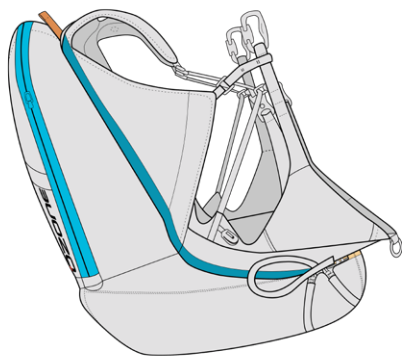
Con anclajes para llevar esquís o tabla de snow, cintas de compresión, orificio para el tubo del sistema de hidratación y una armadura ergonómica, el porteo de la mochila SWITCH es una delicia. El compartimento del paracaídas es seguro en modo mochila, pero permite una extracción fácil en caso de tener que lanzarlo. En vuelo, el bolsillo trasero se puede comprimir mediante una cremallera para reducir su volumen si así se desea.



ANATOMÍA DE LA SWITCH

DÓNDE ENCONTRAR LAS CREMALLERAS (ZIPS) Y LOS CURSORES (SLIDERS): PART 1

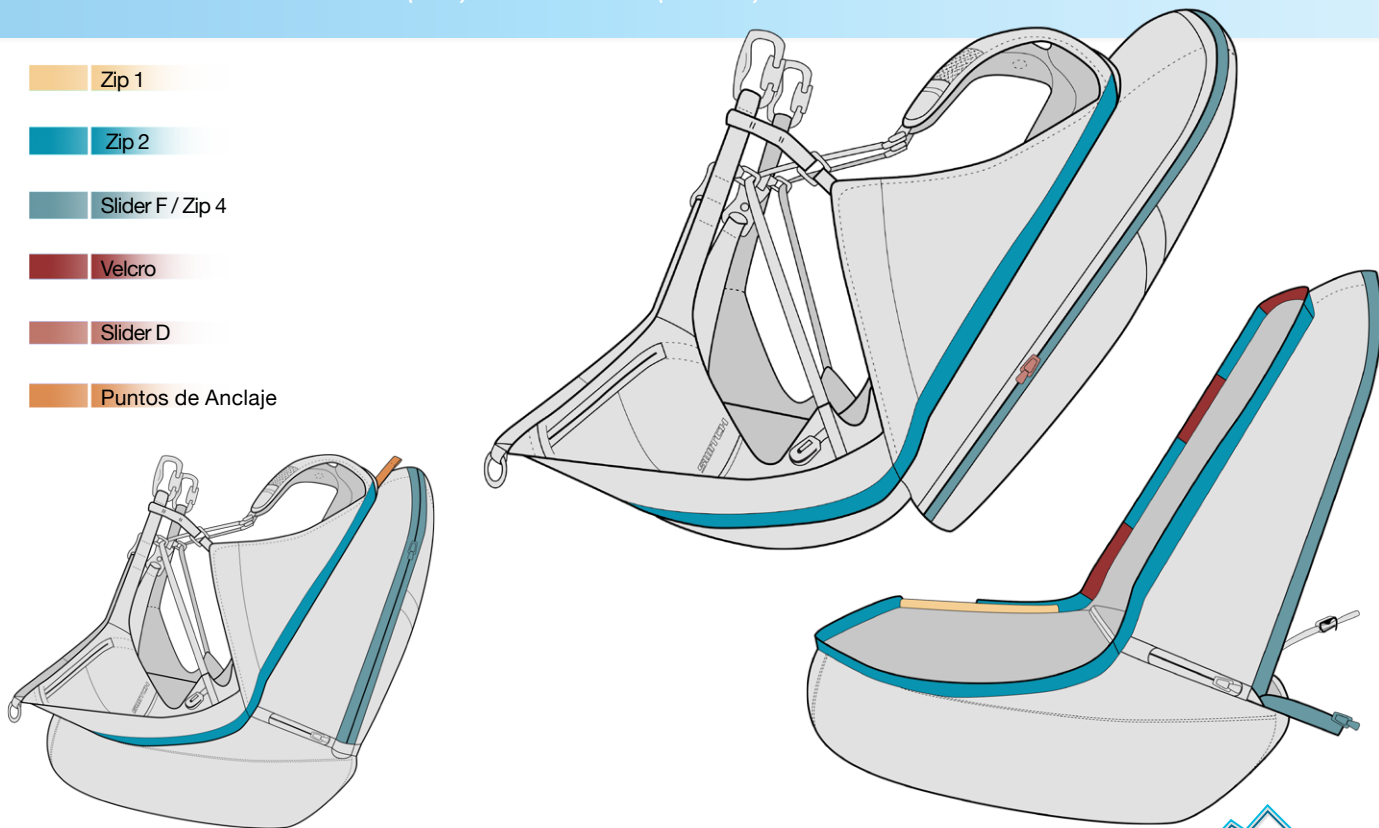
- Slider A / Zip 1
- Slider B / Zip 2
- Slider E / Zip 3
- Velcro
- Slider C
- Puntos de Anclaje



ANATOMÍA DE LA SWITCH

DÓNDE ENCONTRAR LAS CREMALLERAS (ZIPS) Y LOS CURSORES (SLIDERS): PART 2

- Zip 1
- Zip 2
- Slider F / Zip 4
- Velcro
- Slider D
- Puntos de Anclaje



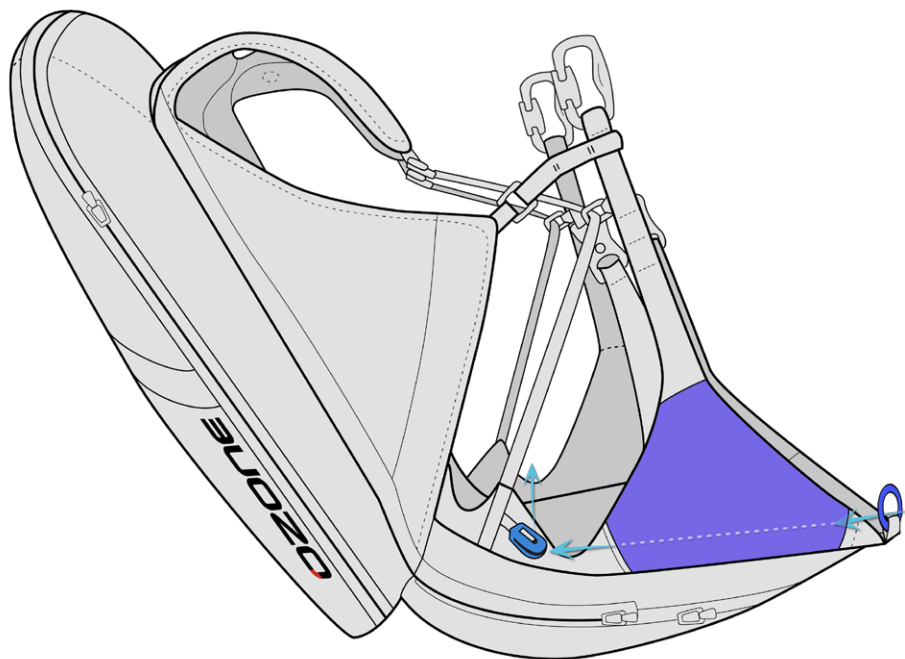
ACELERADOR

DÓNDE ENCONTRAR LAS GUÍAS DEL ACELERADOR

Polea Ronstan

Anillo Metálico

Túnel de Protección



INSTALACIÓN DEL ACELERADOR

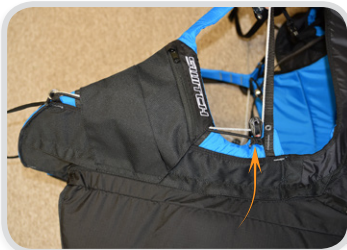
La silla incluye de serie un acelerador ligero integrado. Si tu vela no lleva acelerador, te recomendamos que quites los cordinos y el pedal de la silla. Si alguna vez necesitas volver a instalar el acelerador, sigue estos pasos.



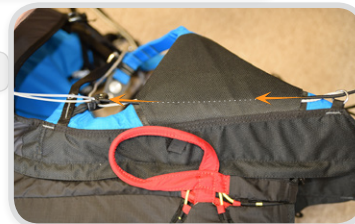
Pasa el cordino del acelerador por el anillo metálico y la boca del túnel de protección, y usa un trozo de plástico o un cordoncito para pasar el cordino por dicho túnel. Luego pasa el cordino por la polea Ronstan.



Haz lo mismo con el cordón elástico y átalos al bucle de anclaje de la polea mediante un nudo adecuado



Fija el pedal al cordino del acelerador y al cordón elástico con nudos adecuados. Una vez en el aire, y cuando sea seguro hacerlo, verifica que puedes pisar la barra fácilmente y que el sistema funciona suavemente y permite acelerar al máximo.



IMPORTANTE: Los cordinos del acelerador deben ser de la misma longitud. Asegúrate de que no sean demasiado cortos, pues eso podría hacer que el acelerador se activará inadvertidamente en el aire cuando se viera bajo tensión. En tierra, antes de volar, verifica siempre dos veces la longitud y simetría de los cordinos.



INSTALACIÓN Y AJUSTES

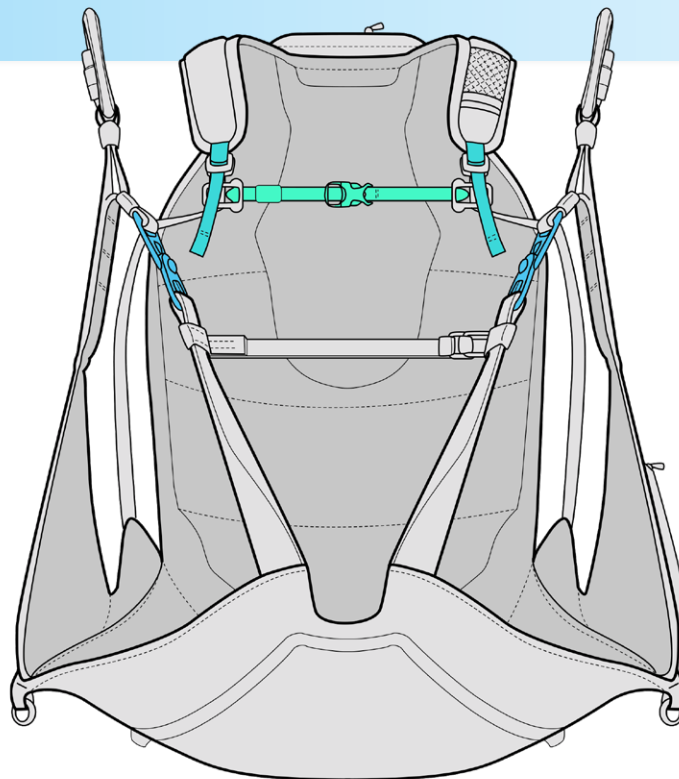
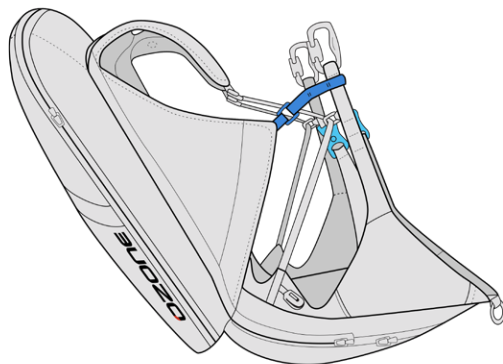
DÓNDE ENCONTRAR LOS PUNTOS
DE AJUSTE DE LA SILLA

Hebilla del Esternón

Hombreras

Perneras/Cinta Ventral

Soporte Lumbar



Antes de volar con la silla por primera vez, te recomendamos que la pruebes en un pórtico para asegurarte de que te ajusta correctamente y para familiarizarte con sus características y ajustes. Puedes regular las cintas de las hombreras a la longitud que mejor te quede, y ajustar el soporte lumbar para volar en una cómoda posición reclinada. Durante tus primeros vuelos puedes afinar los ajustes para encontrar la configuración perfecta para ti

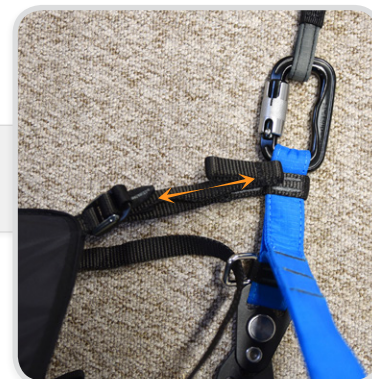
HOMBRERAS

La longitud de las hombreras puede regularse mediante las cintas de ajuste. Ajústate las hombreras estando de pie con la silla puesta, de modo que te queden ceñidas, pero cómodas. Cuelga la silla de un pórtico y siéntate, y en esa postura asegúrate de que las hombreras te quedan cómodas y te sujetan. No deben quedarte ni demasiado apretadas ni demasiado flojas.



SOPORTE LUMBAR

El soporte lumbar debe ajustarse para que la postura en vuelo sea cómoda. En el aire pueden hacerse ajustes precisos para que tu zona lumbar quede completamente apoyada y tu musculatura abdominal no esté en tensión. Ajusta con minuciosidad las cintas de soporte lumbar, pues si las dejas demasiado flojas volarás en una posición excesivamente reclinada.





PERNERAS/CINTA VENTRAL

Cierra las perneras y la ventral con las hebillas automáticas. Para cerrar y abrir las hebillas automáticas hay que presionar el botón rojo. Introduce el tetón plateado por el lado circular de la ranura de la hebilla y deslízalo hacia atrás para que haga tope contra el extremo estrecho. El botón rojo emergerá y hará de tope con la hebilla hembra, con lo que el tetón no podrá desplazarse hacia atrás y salirse de la ranura.

Asegúrate de que las hebillas estén bien cerradas. El botón rojo debe asomar de manera que mantenga en su sitio el tetón plateado y evite que pueda salirse de la ranura de la hebilla hembra.



Para abrir las hebillas, presiona el botón rojo y desliza el tetón plateado para sacarlo de la ranura.

Las perneras tienen una longitud fija, cuidadosamente calculada, por lo que no pueden ajustarse. Para que el pilotaje con el peso tenga una eficiencia máxima, la ventral debe dejarse en la posición más abierta posible. Si deseas una mayor estabilidad en alabeo, ciñe a tu gusto la ventral. Es importante probarlo en vuelo y ajustarlas para dar con la posición que mejor se adapte a tu estilo de vuelo y a la comodidad general.





HOMBRERAS

Ahora debes cerrarte la hebilla del esternón que une ambas hombreras.

AJUSTE DEL VOLUMEN DEL BOLSILLO TRASERO

El bolsillo trasero se puede ampliar con la silla en modo speed flying abriendo por completo las cremalleras 3 y 4, con los cursores C y D de esas cremalleras con separador



MODO MOCHILA

PARA VOLVER A PONER LA SILLA EN MODO MOCHILA



Mediante los cursores D y C bre por completo las cremalleras con separador 4 y 3 respectivamente, situadas en la parte posterior de la silla.



Separa por completo la cremallera del bolsillo trasero y dale la vuelta a éste.



Dobla con cuidado las perneras y las cintas

La vela se puede poner encima de la estructura de la silla.



MODO SILLA

Para pasar del modo mochila al modo silla, sigue el procedimiento a la inversa.



MÓDULO PARAPENTE

TRANSFORMAR TU SWITCH EN SILLA DE PARAPENTE

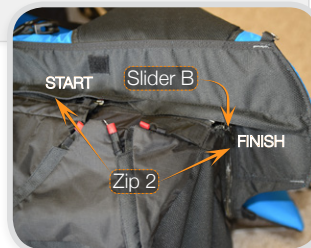
PARAPENTE MODO

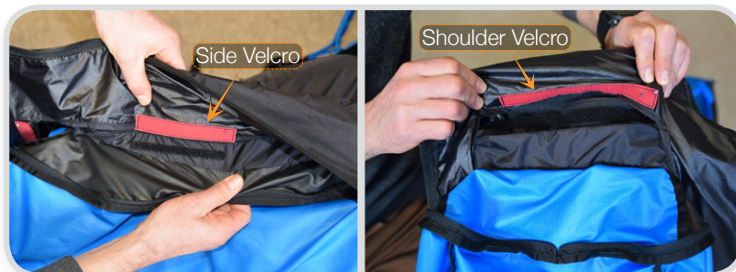
La protección bajo el asiento y el módulo para el paracaídas de emergencia son opciones disponibles. Este modo es ideal para volar en parapente, hike and fly o volar con minivelas, siempre que esperes tener mucha altura sobre el suelo y requieras la seguridad que aportan un paracaídas de emergencia y una protección dorsal. Para instalar el módulo de parapente, consulta las páginas 4 y 5 y sigue estos pasos:

Introduce el cursor A de la cremallera de la silla por el extremo de la cremallera 1 situada en el módulo, y ciérrala por completo



Haz lo mismo con el cursor B y la cremallera 2 y ciérrala también del todo. La cremallera 2 rodea toda la silla.





Cierra los velcros laterales y de los hombros. Al cerrar el velcro de las hombreras, coloca bien los puntos de anclaje del paracaídas a las hombreras.



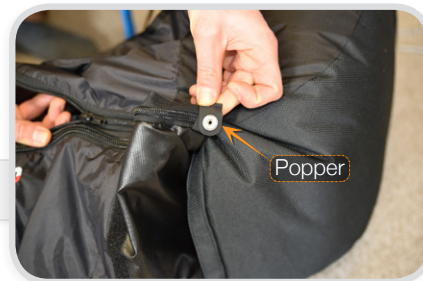
Mete el cursor E por la cremallera 3 y ciérrala.





Mete el cursor F por la cremallera 4 del otro lado, y ciérrala.

Comprueba que los corchetes que hay en los extremos de las cremalleras estén cerrados.



Cierra bien el Velcro de la parte trasera.



INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

La Switch dispone de un contenedor de paracaídas integrado bajo el asiento, y la silla se entrega con un contenedor interior específico. Tanto el contenedor de la silla como el contenedor interior son apropiados para paracaídas cuyo volumen esté entre 3 y 6 litros, y aceptarán la mayoría de los paracaídas de emergencia modernos, incluidos el Angel SQ 140 y los dirigibles tipo Rogallo.

NOTA: Cuando se instale el paracaídas de reserva se recomienda montar primero en la silla el módulo de parapente.

ADVERTENCIA: Ozone recomienda encarecidamente que el paracaídas de emergencia sea instalado por un profesional cualificado. Si albergas cualquier duda, busca siempre asesoramiento experto.

Asegúrate de llevar a cabo una extracción de prueba con la silla puesta y colgado de un pórtico. Esto no sólo garantiza el funcionamiento correcto del sistema de extracción, sino que también te permite familiarizarte más con el proceso de instalación.

NOTA: El paracaídas en esta silla sólo podrá desplegarse con la mano derecha.

Para instalar un paracaídas de emergencia antes debes plegarlo de manera que se adapte a la forma y las dimensiones del contenedor interior. Debes usar el contenedor interior y el asa específicas para la silla Switch.





Cuando instales el paracaídas de emergencia ten puesto siempre antes el módulo parapente en la silla. En primer lugar, abre por completo la cremallera 2 sacando el cursor B, situado en la parte derecha delantera de la silla.

Conecta las bandas a los puntos de anclaje de las hombreras mediante conectores adecuados (no suministrados)



Guía las bandas por el túnel y mete el cursor B en el otro extremo de la cremallera 2.

Y cierra dicha cremallera 2 de nuevo.



NOTA: El paracaídas que se instale en la silla SWITCH debe llevar una banda corta.



Asegúrate de que las bandas del emergencia que lleva la silla quedan correctamente guiadas en el compartimento del paracaídas como se muestra en la foto. Y asegúrate de que la cremallera 2 quede completamente cerrada.

Une las bandas de la silla a la banda del paracaídas mediante un conector apropiado y para que no se desplacen fija con los extremos con gomas o juntas tóricas (no suministradas).



Introduce el paracaídas en el contenedor de manera la posición de la flecha y del ① del contenedor interior y de la solapa del contenedor de la silla queden como en la foto. Los cordinos del paracaídas deben quedar arriba del todo.



Ahora, pliega el asa del contenedor interior por la línea de puntos, de modo que la punta de flecha pequeña coincida con la punta de flecha grande.



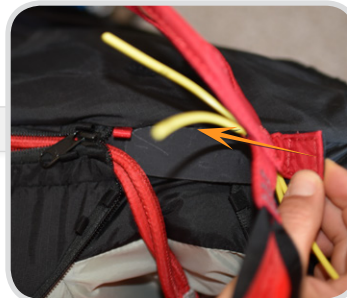
El ② del asa del contenedor interior debe coincidir ahora con el ② del contenedor de la silla.



Desliza la tira negra del asa entre las bandas y la silla para mantenerla en posición.



Ahora mete los pasadores amarillos por los ojales previstos para ellos. Empieza con el pasador situado cerca de las bandas. Cada pasador pasa en primer lugar por un bucle rojo y debes pasar cada pasador en orden por cada bucle. Hay cuatro pasadores, así que asegúrate de que no te dejas ninguno sin pasar.





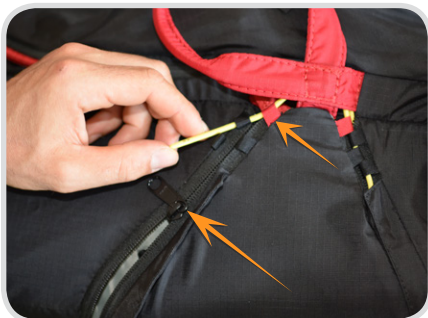
El extremo del pasador debe introducirse en el garaje del extremo para que quede bien asegurado.

Ahora introduce el pasador superior por sus ojales. Comprueba que el primero por el que lo pases sea el bucle rojo.



Acerca todo lo que puedas hacia la banda del paracaídas los dos cursores del contenedor. Luego, llévalos en sentido contrario para dejar las cremalleras cerradas. Por ahora no cierres el contenedor por completo, pues con cerrarlo hasta la mitad es suficiente para asegurar en su sitio los bucles por los que pasa el pasador.





Pasa los dos pasadores amarillos de abajo por sus respectivos bucles, pasándolos siempre primero por el bucle rojo. Comprueba que ambos pasadores inferiores a cada lado del contenedor queden correctamente asegurados.

Ahora ya pueden cerrarse por completo las cremalleras del contenedor y del conducto de las bandas.



Asegura las cremalleras con las trabillas rojas.



INSTALACIÓN Y EXTRACCIÓN DE LA PROTECCIÓN BAJO EL ASIENTO

La Switch lleva una protección inflable bajo el asiento con homologación EN/LTF/CE. Inteligentemente diseñada, a pesar de su poco peso y volumen, ofrece unas propiedades excelentes de absorción de impactos. El módulo opcional de parapente se entrega con el módulo de paracaídas/protección instalado y listo para usar, pero si necesitas quitarlo o sustituirlo, sigue por favor estas instrucciones:

La protección se encuentra en el bolsillo con cremallera del módulo de paracaídas/protección.



Suelta la pinza que comprime el tubo de inflado y sácala por completo del tubo.

Con la protección desinflada, pasa el tubo por el agujero que hay para ello en la tapa del bolsillo y extrae la protección.



Para instalar la protección realiza los mismos pasos, pero en el orden inverso.



INFLADO DE LA PROTECCIÓN BAJO EL ASIENTO

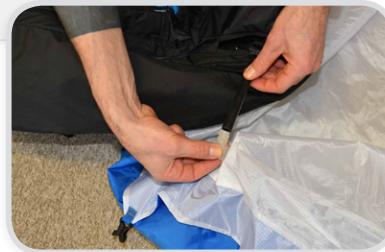
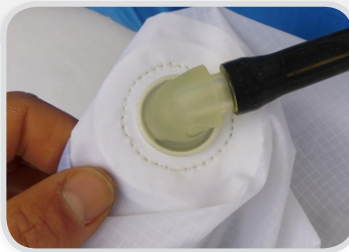


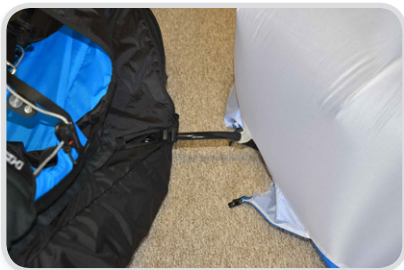
La protección se infla a mano, mediante el aire que hay atrapado en el interior de la bolsa especial que se suministra con la silla.

Para inflar la protección, abre el bolsillo de la parte inferior del módulo para acceder al tubo de inflado.



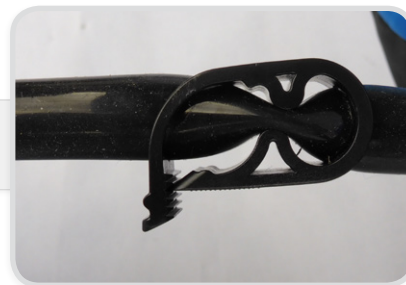
Asegúrate de que la pinza no esté bloqueando el tubo y conecta el tubo de inflado en la toma que verás en la bolsa especial.





Cierra la parte superior de la bolsa de inflado enrollándola bien en tus manos para atrapar el aire de su interior, y presiona para estrujarla y que el aire pase a la protección.

Una vez inflada la protección esté inflada del todo (cuando ya no puedas introducir fácilmente más aire en ella usando la bolsa de inflado), cierra la pinza que hace de tapón. Asegúrate de que la pinza cierra el tubo por completo y queda dentro del bolsillo de la protección.



Para desinflar el airbag cuando le des la vuelta a la silla para dejarla en mochila, desbloquea la pinza y estruja suavemente la protección para extraerle el aire.

IMPORTANTE: Asegúrate de que la pinza esté bloqueando bien el tubo antes de meter éste en su bolsillo. No hacerlo ocasionará que se vaya escapando el aire y la protección no funcione.



MODO PARAPENTE A MODO SPEED FLYING

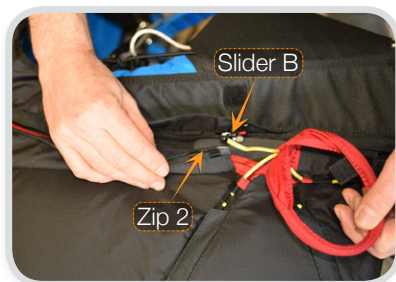
PASAR DEL MODO PARAPENTE AL MODO SPEED FLYING

La Switch se puede convertir rápida y fácilmente de silla de parapente a silla para speed flying, con tan solo quitarle el módulo de paracaídas/protección.

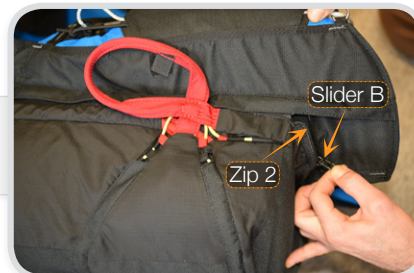
Recomendamos que este modo se use únicamente para speed flying o vuelos en condiciones tranquilas, cuando no esperes alcanzar una altura significativa sobre el suelo.



Abre las cremalleras 3 y 4 corriendo por completo los cursores E y F hasta separar las cremalleras por la parte trasera del módulo.

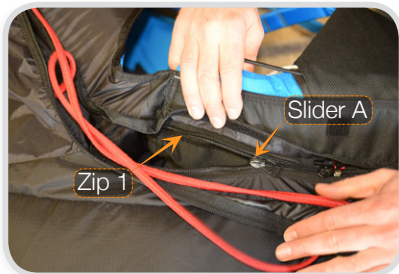


Separa el módulo corriendo el cursor B de la cremallera 2, que se encuentra en la esquina delantera derecha, hasta los pasadores del contenedor del paracaídas.



Saca con cuidado el pasador superior 1 del paracaídas, de manera que no se salgan el resto de pasadores.





Corre el cursor A de la cremallera 1, que ahora ha quedado expuesto, y separa por completo el módulo junto a a las bandas del paracaídas de sus anclajes en las hombreras.

Si necesitas comprimir el bolsillo trasero, pasa el cursor C por la cremallera 3 y ciérrala. Haz lo mismo en el otro lado con el cursor D y la cremallera 4. NOTA: Si necesitas un bolsillo trasero más grande mientras vuelas en modo Speed Flying, no metas los cursores C y D en las cremalleras 3 y 4.



Remete la parte inferior del bolsillo. La silla ya está lista en modo Speed Flying.



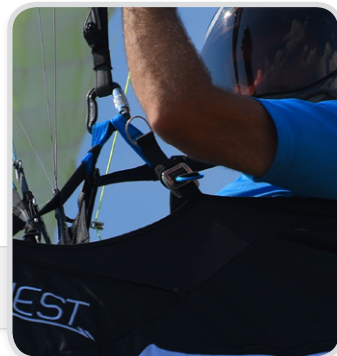
USO Y MANTENIMIENTO

CONEXIÓN CON LA VELA



Si cambias los mosquetones, asegúrate de que sean de tamaño apropiado y queden correctamente como se muestra.

Conecta las bandas de la vela a los mosquetones en los puntos de anclaje principales. Las bandas A deberán quedar orientadas hacia el exterior.



No hay otros puntos de anclaje adecuados para conectar las bandas a la silla.

COMPROBACIONES PREVIAS AL VUELO

Antes de despegar es importante realizar un exhaustivo control previo al vuelo.

- Asegúrate de que los pasadores del paracaídas estén bien en su lugar y las cremalleras que rodean el contenedor estén cerradas
- Haz una comprobación visual de las cintas de la estructura por si presentaran señales de daño.
- Haz una comprobación visual de los mosquetones por si mostraran fisuras o alguna señal de fatiga.
- Comprueba que las bandas de la vela no estén reviradas y hayan quedado correctamente conectadas a los mosquetones.
- Comprueba que el acelerador esté conectado y no esté liado con las cintas.
- Asegúrate de que estén cerradas las cremalleras de todos los bolsillos.
- Que las perneras y la ventral estén bien puestas.
- Que las hebillas de las hombreras estén correctamente bloqueadas



LANZAR EL PARACAÍDAS

Si te ves en la desafortunada situación de tener que lanzar el paracaídas, hazlo con convicción:

Mira; Lleva la mano al asa; Tira; Lanza.

- Clava la vista en el asa, agárrala y tira para que los pasadores de retención salgan de sus bucles. El paracaídas únicamente puede lanzarse con la mano derecha.
- Extrae el contenedor interior, para lo que es mejor tirar hacia afuera, de modo que el paracaídas salga de lado desde el contenedor. Si se tira del asa hacia arriba, es posible que el paracaídas no pueda extraerse bien. Conoce bien tu material y adapta tu técnica en consecuencia.
- Lanza el paracaídas con todas tus fuerzas y hacia donde tengas espacio despejado, no hacia tu vela. En ese gesto es importante acordarse de SOLTAR el asa. Procura lanzarlo en la dirección del flujo de aire para ayudar a que la apertura sea rápida y contra la dirección de rotación.
- Si tras lanzar el paracaídas éste no se abre (lo que es posible en situaciones de emergencia en la que la incidencia tiene poca energía, como pueda ser un parachutaje), agarra la banda del paracaídas y dale un tirón fuerte. Esto contribuirá a que el paracaídas se abra más deprisa.
- Cuando el paracaídas se despliegue, lo siguiente será concentrarse en anular la vela. Hay varias maneras de lograrlo: haciendo bandas B; tirando de las bandas traseras para dejarla en pérdida: recogiendo poco a poco las bandas A hasta tener la vela en tus manos o usando los frenos para dejarla en pérdida. La mejor técnica dependerá por completo de la situación. Lo más importante a recordar es anular por completo la vela para que no actúe contra el paracaídas y vela y paracaídas se pongan en espejo. Emplees el método que emplees, hazlo de manera simétrica, pues lo que no te interesa es que el parapente comience a girar, ya que eso podría hacer que volara y anulara el efecto del paracaídas.
- Debido a la ubicación de los puntos de anclaje de las bandas en la mayoría de las sillas, desplegar el paracaídas tiende a ponerle automáticamente en una posición erguida (piernas hacia abajo), pero si no fuera el caso, haz todo lo que puedas para adoptar esa posición para que puedas absorber el impacto del aterrizaje con las piernas.
- Siempre que aterrices debido a una situación de emergencia o lo hagas bajo un paracaídas, haz una roulé-boulé al llegar al suelo, es decir, amortigua el impacto con las piernas ligeramente flexionadas al tiempo que te dejas rodar de costado.

DESPEGUE MEDIANTE ARRASTRE CON TORNO

La Switch es apropiada para despegar con torno. Las bridas de arrastre deben conectarse a los mosquetones principales, pero si albergas alguna duda, pregunta a un instructor de torno cualificado o consulta las instrucciones de uso suministradas con tu sistema de suelta.



CONTENEDOR EXTERNO DEL PARACAÍDAS

A la Switch se le puede añadir un contenedor de paracaídas adicional (no incluido). Para asegurar el contenedor y las bandas de ese paracaídas, usa los mosquetones principales.

ATERRIZAJES SOBRE AGUA

Tras un aterrizaje sobre agua deberás sacar el paracaídas, la protección que hay bajo el asiento y dejar que todo se seque por completo. Si caes en agua salada será necesario que limpies a conciencia la silla y todos los componentes con agua dulce y limpia, hasta estar seguro de haber eliminado todas las trazas de sal. Antes de volver a instarlos en la silla, asegúrate de que todos los componentes estén completamente secos.

IMPORTANTE: En caso de aterrizar en agua, la flotabilidad natural de la protección dorsal y la parte trasera pueden hacer que el piloto quede boca abajo en el agua. Se recomienda soltarse de inmediato todas las correas y nadar alejándose de la silla, poniendo cuidado de no enredarse con los cordinos.

CUIDADOS

La Switch te acompañará durante muchos vuelos y muchos años si la cuidas correctamente. Para mantener tu silla limpia y en condiciones de volar, por favor ten en cuenta lo siguiente:

- Evita una exposición excesiva a la radiación ultravioleta, al calor y a la humedad.
- Guárdala seca y en un lugar fresco y seco.
- Nunca la arrastres por el suelo, sobre todo al aterrizar.
- Mantenla limpia y alejada de grasas u otras sustancias corrosivas.
- Para limpiarla, usa agua y un paño limpio.

INSPECCIÓN

Por seguridad, es importantísimo que realices una inspección rutinaria de todo tu material. Ozone recomienda un intervalo de servicio de 12 meses, además de las comprobaciones habituales previas a cada vuelo. Para inspeccionarla, comprueba visualmente las costuras, cintas, drizas y todas las partes importantes de la estructura. Presta una atención particular a las cintas y drizas de los puntos de anclaje de la vela a la silla, pues es donde será más probable la abrasión. Si encuentras algún daño o albergas alguna duda, asegúrate de que un profesional inspeccione tu silla.

DESHECHO:

Cuando la silla llegue al final de su vida útil, quítale todas las partes metálicas y lleva el resto a un punto limpio apropiado.



GARANTÍA DE CALIDAD OZONE

En Ozone nos tomamos muy en serio la calidad de nuestros productos. Nuestras sillas están hechas con los más altos estándares y en nuestra propia fábrica. Cada silla pasa por una estricta serie de controles de calidad, y todos sus componentes pueden trazarse. Siempre agradecemos los comentarios de nuestros clientes y nos comprometemos a prestarles el mejor servicio. Ozone garantiza todos sus productos contra fallos o defectos de fabricación. Ozone reparará o reemplazará sin cargo alguno cualquier producto defectuoso. Ozone y sus distribuidores proporcionan un servicio y unas reparaciones de la más alta calidad, y cualquier daño que sufran los productos debido al uso y al desgaste se repararán por un precio razonable.

Si no puedes contactar con tu distribuidor, puedes hacerlo directamente con nosotros en info@flyozone.com.

Resumen

La seguridad es primordial en nuestro deporte. Para volar seguros, debemos estar formados, tener práctica y estar alertas a los peligros que nos rodean. Para lograr esto, debemos volar con la mayor regularidad posible, hacer campa todo lo que podamos e interesarnos de manera continua por la meteorología. Si tienes carencias en cualquiera de estas áreas, te estarás exponiendo a más peligro del necesario.

Cada año, muchos pilotos se hacen daño despegando; no seas uno de ellos. El despegue es el momento en el que más expuesto estás al peligro, así que practícalo mucho. Algunos despegues son pequeños y difíciles, y las condiciones no siempre son perfectas. Si eres bueno haciendo campa, podrás despegar con confianza y seguridad mientras otros tienen problemas para hacerlo... Practica todo lo que puedas. Tendrás menos probabilidades de hacerte daño y más de disfrutar de un gran día de vuelo.

Respetar el medio ambiente y cuidar tus zonas de vuelo. Cuando la silla llegue al final de su vida útil, quítale todas las partes metálicas y lleva el resto a un punto limpio apropiado.

Por último, RESPETA la meteorología, tiene más poderío del que puedas llegar a imaginar. Ten claro qué condiciones son apropiadas para tu nivel de vuelo y mantente dentro de esa ventana.

Felices vuelos que disfrutes tu Switch.

Equipo Ozone



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	S/M	M/L
Peso (kg)	2.0	2.2
Altura recomendada (cm)	150 - 165	165 -185

Módulo parapente: protección dorsal, mosquetones y bandas de paracaídas 725 gramos

MATERIALES

Silla / Mochila Tejido Exterior

Dominico 40D, 70D, fab Geo

Correas principales

Technisangle 7

Bridas de paracaídas de reserva

Dyneema 6mm

Hebillas

AustriaAlpin HS150

Mosquetones

Edelrid Foras

HOMOLOGACIÓN

La Switch está certificado EN 1651: 2017 y LTF con una carga máxima de 120 kg. Además, la protección de espuma debajo del asiento está certificada según el estándar CE por CRITT (Francia).





1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements
WWW.FLYOZONE.COM