SOLOS lite

Pilots Manuel FR

TABLE DES MATIERES

Merci	01
Attention	02
Votre Solos Lite	03
Preparation	05
Installation / Reglage	14
Tranformer La Sellette	17
Charactéristiques	19
Utilisation et Entretien	21
Qualite Ozone et Guarantee	24
Charactéristiques Technique	25

MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.
En tant qu'équipe de passionnés du vol libre et du parapente, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de produire du matériel de la plus haute qualité en utilisant des technologies de pointe et les meilleurs matériaux disponibles dans le monde.

Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, qui comprend notamment les sites de Gourdon, Monaco, le Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. Ceci est un grand atout pour la mise au point de nos produits. Nous savons que le rapport qualité-prix est un élément essentiel du choix de vos équipements, si bien que, pour maximiser ce rapport, nous fabriquons toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant la fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux contrôles de qualité. Nous pouvons ainsi garantir que nos équipements correspondent aux standards élevées que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, la Solos Lite ou tout autre produit, consultez www.flyozone.com. Ou bien contactez un de nos distributeurs locaux, des écoles de parapente ou bien l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous lisiez ce manuel de vol avant d'utiliser votre nouvelle sellette pour la première fois.

Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut valoir de sérieuses nlessures, des paralysies ou même la mort. En volant dans une en sellette Ozone , on doit être pleinement conscient des risques encourus en parapente.
- Proriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Toute réclamation ou demande d'indemnisation résultant de l'utilisation de votre sellette ne pourra être présentée au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Soyez préparé à vous entraîner le plus possible -spécialement au maniement au sol- un des aspects les plus critiques de notre sport. Un mauvais contrôle de la voile au sol est une des causes les plus courantes d'accidents.
- Veillez à perfectionner votre maîtrise du sport en prenant des cours pour suivre l'évolution du parapente compte tenu des progrès incessants.
- N'utilisez que des matériels homologués, et utilisez-les dans les fourchettes de poids prescrites. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des matériels peut éventuellement porter préjudice à votre assurance (accident ; vie etc), Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification quotidienne complète de votre matériel. Ne volez jamais avec un matériel endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et de bonnes chaussures.
- Tous les pilotes doivent avoir une licence ou un brevet nationaux ainsi qu'une assurance adaptée.
- Assurez-vous d'être en bonne condition physique et mentale avant de voler.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif au relief que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. Si vous manquez d'assurance, ne volez pas ; donnez-vous toujours une grande marge de sécurité dans toutes vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vents violents, en turbulences très fortes ou dans les nuages.
- Si vous avez un jugement posé, sûr et rationnel, vous volerez longtemps en parapente.
- Respectez l'environnement et les sites de vol.
- Si vous devez vous débarrasser de votre aile, faites-le dans le respect de l'environnement. Ne la jetez pas dans une poubelle ordinaire.

Rappelez-Vous: Notre Sport Est Motivé Par Le Plaisir!

VOTRE SOLOS LITE

La Solos Lite est une sellette réversible légère techniquement très complète. Confortable et intuitive en vol, elle convient parfaitement aux pilotes de tous niveaux. Elle est conçue pour les pilotes qui veulent faire du Hike & Fly mais qui veulent pouvoir emporter avec eux un peu plus que le strict minimum.

Il est facile et rapide de transformer la Solos Lite en un sac à dos confortable dans le lequel la sellette se retrouve rangée de façon compacte. La conversion est simple : vous pouvez laisser en place votre système d'hydratation, vous disposez d'une grande poche à fermeture Eclair, une autre sur votre hanche et des poches en lycra sur les côtés. Trois sangles de compression ainsi qu'une ceinture permettent un portage compact et stable.

Le volume et la longueur du support dorsal du sac est différent pour chaque taille, il correspond à la longueur du support dorsal de la sellette, ce qui assure que le sac vous ira aussi bien que votre sellette.

La conception hybride cuissardes / planchette assure un ressenti précis en vol avec un pilotage facile à la sellette et une bonne compréhension de la masse d'air. La Solos Lite reste agile et confortable même si on enlève la planchette amovible pour réduire encore son poids. La structure et la géométrie sont simples et pratiques, permettant des réglages intuitifs. Pour une sellette si légère, le support dorsal de la Solos Lite est très efficace. Elle est aussi confortable en position inclinée qu'en position assise, ce qui vous permet de vous détendre et de savourer votre vol.

La Solos Lite est équipée d'une protection dorsale gonflable certifiée à la fois efficace et compacte. Sa protection est maximale dès le décollage et elle offre une certaine efficacité pour les impacts latéraux. En plus, elle a un volume très réduit lorsqu'on la dégonfle pour randonner. Pour nous, cette solution technique est supérieure aux air bags traditionnels qui se gonflent en vol par la pression dynamique et plus légère d'un Mousse bag.

La Solos Lite est disponible dans les tailles S, M et L, en deux coloris.

Velcro
Sangles d'ajustage d'épaules
Dispositif d'hydratation
Sangle ventrale
Sangles jambes
Sangles d'épaules
Points d'accrochage
Sangle d'ajustage de soutien lombaire
Poche arrière
Accélérateur
Poche de protection dorsale
Poignée de secours
Container à secours
Poche latérale

PREPARATION

ENLEVER / INSTALLER LA PROTECTION SOUS L'ASSISE

La Solos Lite est pourvue d'une protection gonflable certifiée EN/LTF/CE. Bien conçue, elle allie une excellente capacité d'absorption des chocs avec un poids et un volume réduits. La protection est déjà en place à la livraison et la procédure décrite ci-dessous n'est utile que dans le cas où vous devriez l'enlever ou la remplacer.

La protection est située dans la poche à fermeture Eclair qui se trouve sous l'assise dans le compartiment noir à fermeture Eclair au fond de la poche principale.

Ouvrir la fermeture latérale pour trouver tuyau de gonflage, dévérouiller puis enlever l'étrangleur du tuyau.

Lorsque la protection est dégonflée, ouvrir la poche bleue puis retirer la protection tout en faisant sortir le tuyau de gonflage par le trou du rabat de la poche.

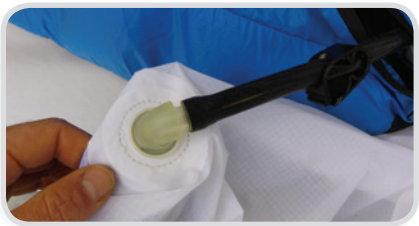
Pour l'installation de la protection gonflable, suivre la procédure inverse.

GONFLAGE DE LA PROTECTION SOUS L'ASSISE

La protection se gonfle manuellement en utilisant l'air contenu dans le sac ad hoc fourni.

Pour gonfler la protection, ouvrir la poche latérale et accéder au tuyau de gonflage.

S'assurer que l'étrangleur est ouvert et connecter le tuyau de gonflage à la sortie du sac de gonflage.



Fermer l'autre côté du sac de gonflage en le roulant à la main de façon à le serrer jusqu'à faire passer l'air du sac vers la protection.

Une fois que la protection est entièrement gonflée, jusqu'au point où vous ne pouvez pas ajouter davantage d'air en utilisant le sac de gonflage, fermer le robinet du tuyau. Assurez vous que le robinet est correctement fermé.

Renfermer le tuyau de gonflage dans sa poche.

IMPORTANT: Assurez-vous que l'étrangleur sur le tuyau de gonflage est correctement fermé avant de le remettre dans sa poche. Dans le cas contraire la fuite d'air empêcherait la protection de fonctionner correctement.

Pour dégonfler la protection lorsque vous retournez la sellette, ouvrir l'étrangleur et appuyer doucement sur la protection pour en faire sortir l'air.

ACCÉLÉRATEUR

Un système intégré de lignes d'accélérateur léger est fourni d'origine. Ce système est pré-installé en usine mais, si jamais vous avez besoin de le remplacer, suivez ces étapes.

Passez la ligne dans la petite fente qui se trouve à l'extérieur du panneau latéral.

Passez la ligne dans la poulie Ronstan.

Maintenant à travers la petite ouverture et l'anneau métallique à l'avant de la planchette.

Assurez-vous que la ligne d'accélérateur ne soit pas torsadée au passage dans la poulie et qu'elle passe à l'extérieur de toutes les sangles structurelles.

Attachez le barreau avec un noeud adapté. Une fois en l'air, et lorsque vous êtes en sécurité, vérifiez que votre pied se place facilement sur le barreau et que l'accélérateur fonctionne sans point dur jusqu'à accélérer à fond.

IMPORTANT: Les lignes doivent être d'égale longueur de chaque côté. Assurez-vous qu'elles ne sont pas trop courtes, car l'accélérateur pourrait alors être mis sous tension en l'air de façon inopportune. Avant le décollage, vérifiez à nouveau la longueur et la symétrie des lignes.

INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

La Solos Lite est pourvue d'un compartiment de secours situé sous l'assise et d'une poche de déploiement fournie avec la sellette. Ceux-ci conviennent à des parachutes de secours d'un volume compris entre 3 et 6 litres et conviennent à la plupart des parachutes de secours modernes, y compris l'Angel SQ 140 ainsi que les secours dirigeables de type Rogallo.

AVERTISSEMENT: Ozone préconise vivement de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée.

Entraînez-vous à lancer le parachute sous un portique. Non seulement cela permet de s'assurer que tout le système de déploiement fonctionne correctement mais cela vous permet aussi de vous familiariser avec le processus d'installation.

NOTEZ BIEN: Le parachute de secours ne peut être déployé qu'avec la main droite.

Pour installer votre secours, pliez-le de façon à ce qu'il s'adapte bien à la forme et aux dimensions de la poche de déploiement. Il faut utiliser la poche/poignée de secours fournie avec la Solos.

Faites bien passer la bride de la sellette dans le compartiment du secours comme indiqué. Faites glisser la fermeture qui protège la bride de la sellette jusqu'au bout du côté du compartiment du parachute.

NOTEZ BIEN: Seuls les parachutes de secours équipés d'une bride courte peuvent être utilisés sur la Solos.

Attachez la bride du parachute à la bride de la sellette par une connexion adaptée et maintenez les brides en place par des élastiques (non fournis).

Insérez la poche de déploiement dans le compartiment de la sellette en veillant à ce que la flèche et le ① soient en face du rabas de la sellette. Les suspentes du parachute doivent être au-dessus.

Notez bien: Le conteneur de parachute a un petit bloc de mousse qui tient par un Velcro. Ce bloc est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct du système de déploiement du parachute de secours.

Maintenant, plier le rabas de la poignée de la poche de déploiement le long des pointillés de façon à mettre la pointe de la flèche dans le prolongement de sa base.

Les numéros ② sur la poignée et le conteneur doivent maintenant se faire face.

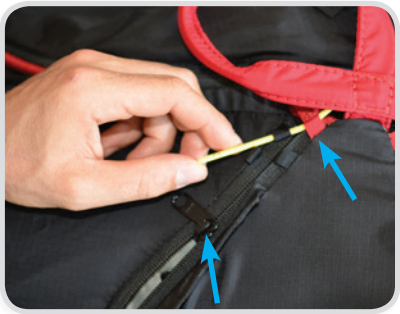
Faites glisser la plaquette noire de la poignée entre la bride et la sellette de façon à ce qu'elle soit retenue.

Maintenant, voici comment engager les épingles de sûreté jaunes dans les oeillets. Commencez par l'épingle située près de la bride. Chaque épingle passe d'abord dans un oeillet rouge, prenez soin de n'en oublier aucun. Les épingles sont mises en place dans l'ordre indiqué sur les photos.

Une petite poche est prévue pour tenir le bout de chaque épingle.

A présent, faites glisser jusqu'au bout la poignée à l'intérieur de la fente située en haut de la partie avant du conteneur. Ceci permet de tenir en place la poignée.

Ensuite, mettez en place l'épingle suivante en la passant dans les oeillets. N'oubliez pas de passer dans l'oeillet rouge en premier.



Poussez les deux fermetures Eclair le plus près possible de la bride du parachute. Puis repartez dans l'autre sens pour fermer le conteneur. Ne fermez pas encore complètement le conteneur, poussez les fermetures juste assez loin pour approcher les oeillets.

Faites passer les épingles en plastique jaune dans les oeillets – le rouge en premier. Assurez vous que les deux épingles descendent de chaque côté du conteneur et sont bien tenues.

Les fermetures Eclair du conteneur et du fourreau de la bride peuvent maintenant être entièrement fermées. Une bande de tissu permet de bloquer chaque tirette. La bande de tissu est rouge sur le conteneur et noire sur le fourreau de la bride.

INSTALLATION / REGLAGES

Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre votre sellette à un portique pour vérifier qu'elle est bien réglée à votre anatomie et pour vous familiariser avec ses caractéristiques et ses réglages. Vous pouvez régler les sangles d'épaules à votre taille, et ajuster les sangles de support lombaire pour vous retrouver dans une position inclinée la plus confortable possible. Vous pourrez ensuite perfectionner ces réglages durant vos premiers vols.

SANGLES D'ÉPAULES

La longueur des sangles d'épaules peut être réglée grâce aux pattes de réglage. Faites ce réglage en vous tenant debout afin que vos sangles soient confortablement ajustées. Sous un portique, assurez-vous que vos réglages sont à la fois confortables et permettent un bon maintien, les sangles ne doivent être ni trop serrées, ni trop lâches.

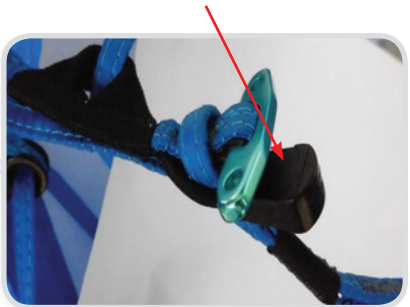
SOUTIEN LOMBAIRE

Le réglage du soutien lombaire doit être soigneusement effectué pour assurer un vol confortable. Ces réglages précis peuvent être effectués en vol de façon à bien soutenir les lombaires sans induire de tensions au niveau des muscles abdominaux. Veillez à bien ajuster le soutien lombaire; un relâchement trop important entrainerait une position très couchée en l'air.

SANGLES DE CUISSES / VENTRALE

Les sangles de cuisse et la ventrale se ferment en utilisant les boucles légères en T.
Faites entièrement passer le T dans la boucle et maintenez-le en place en utilisant l'élastique.

IMPORTANT: Les élastiques doivent mis en place de cette manière. Dans le cas contraire les sangles de cuisses ou la ventrale peuvent s'ouvrir.



Faites de même avec l'autre cuisse

La longueur des sangles de cuisse et de la ventrale ont été déterminées pour assurer un équilibre parfait entre le pilotage à la sellette, le ressenti de la masse d'air, la stabilité en roulis et le confort. Elles ne sont pas réglables.

Le clip qui retient les sangles d'épaules doit être vérouillé en insérant la partie mâle dans la partie femelle jusqu'à entendre un petit "clic".

TRANFORMER LA SELLETTE

MODE SAC À DOS

Il n'est ni nécessaire de déconnecter la voile des mousquetons ni d'enlever le système d'hydratation pour mettre la sellette en mode sac à dos.Si vous utilisez le système d'hydratation, commencez par enlever le tube de ses points d'accrochage à l'épaule.

Toutes les boucles, les mousquetons, les élévateurs et les sangles de la structure doivent être placés du côté intérieur de la structure de la sellette, alors vous pouvez replier la sellette en deux de façon à avoir le parachute de secours sur le dessus.

Ouvrez entièrement la fermeture de la poche arrière et retournez-la sur son envers, elle peut alors être alors refermée et contenir toute la structure de la sellette.

Ouvrez le clip puis la fermeture Eclair de la partie sac à dos et retournez-le à l'envers.

On peut poser la voile sur la structure de la sellette et utiliser la sangle de compression pour la maintenir en place.

Vous pouvez maintenant refermer le sac à dos en laissant la poche à eau en place.

MODE SELLETTE

Pour passer du sac à dos à la sellette, utiliser la procédure inverse.

CARACTERISTIQUES

DISPOSITIF D'HYDRATATION

La Solos comporte un dispositif d'accès à la boisson innovant. En mode sac à dos la poche à eau se trouve du côté droit, elle peut être laissée en place pendant qu'on convertit la Solos en sellette, le tube passe alors dans l'ouverture au niveau de l'épaule gauche et est maintenu par un point d'ancrage.

ATTACHE VELCRO D'ÉPAULE

Sur l'autre sangle d'épaule vous trouvez une attache Velcro permettant de fixer un petit vario, une radio ou bien encore une balise de tracking GPS.

PLANCHETTE AMOVIBLE

Il est possible d'alléger encore la sellette en enlevant la planchette amovible. On y accède par la poche à fermeture Eclair noire qui se au fond de la poche à l'arrière de la sellette. Pour la remettre en place, prendre soin de mettre la partie plus étroite vers l'avant. La planchette doit passer à travers les sangles de structure et entrer dans la poche mince, elle doit être maintenue en place par les Velcro.

POCHES

En mode sellette, en plus de la poche arrière principale, il y a une poche latérale avec un clip de retenue à l'intérieur.

Il y a trois poches en mode sac à dos, une sur votre hanche, avec un clip de retenue, la grande poche destinée au système d'hydratation et, juste au-dessus, une poche aussi équipée d'un clip de retenue à l'intérieur.

UTILISATION ET ENTRETIEN

CONNEXION À L'AILE

Reliez les élévateurs de votre aile à votre sellette avec des mousquetons. Les élévateurs A doivent être tournés vers l'extérieur.

Si vous changez les mousquetons, assurez-vous de leur bonne dimension et de leur parfait ajustage. Les mousquetons doivent passer dans les deux boucles bleues 1 et 2: point d'attache principal (1) et boucle de support lombaire (2).

Il n'y a pas d'autre point d'attache souhaitable pour les élévateurs sur la sellette.

CHECK LIST PRÉ-VOL

Avant de décoller, il est très important d'effectuer une check list complète.

- Assurez-vous que les épingles du parachute de secours sont bien en place et que les fermetures Eclair entourant le conteneur du parachute sont bien fermées
- Effectuez un contrôle visuel de la sellette pour vous assurer qu'elle n'est pas détériorée
- Vérifiez bien vos mousquetons pour voir s'ils ne comportent aussi signe de fatigue (fissure ou autre)
- Elévateurs connectés aux mousquetons sans twists
- Accélérateur bien connecté sans être emmêlé avec les sangles structurelles
- Fermetures Eclair de poches bien fermées
- Sangles de cuisse et Ventrale bien bouclées
- Sangle de retenue des sangles d'épaules bien fermée
- Double vérification du bouclage des sangles de cuisses

DEPLOIEMENT DU SECOURS

Si vous vous trouvez dans une situation nécéssitant de lancer le secours, faites-le avec conviction:

Regardez ; saisissez ; tirez et jetez.

- Regardez la poignée ; saisissez-la et tirez de façon à libérer les épingles de sécurité. Le parachute ne peut être jeté qu'avec la main droite.
- Tirez la poignée du parachute en vous efforçant de la tirer vers l'extérieur de façon à ce que le parachute s'extrait de la sellette vers le côté, car, en voulant la tirer vers le haut, vous risqueriez d'empêcher le parachute de s'extraire convenablement. Connaissez bien votre équipement et adaptez bien votre procédure de largage à ce matériel.
- Jetez le secours aussi fort que possible dans une direction libre et non vers votre aile. Il est important, à ce stade, de se rappeler qu'il faut absolument LACHER la poignée. Essayer de lancer le secours dans le lit du vent afin d'obtenir une ouverture rapide et dans la direction opposée à la direction de votre rotation.
- Si le secours ne se déploie pas lorsqu'il a été lancé, (cela peut arriver si la vitesse est faible, par exemple en cas de décrochage parachutal), saisissez-vous de la bride du secours et tirez-la vigoureusement. Ceci aidera le secours à s'ouvrir plus vite.
- Lorsque le secours s'ouvre, vous devez vous concentrer sur la neutralisation de votre aile. Il existe plusieurs façons d'opérer: la décrocher aux B ; la décrocher aux arrières ; récupérer l'aile en ramenant vers vous les suspentes A jusqu'à attraper la voile ou encore utiliser les freins pour décrocher l'aile. La meilleure procédure dépend de votre situation. Le plus important est de neutraliser complètement l'aile afin qu'elle n'entre pas en opposition miroir avec votre secours, ce qui entraînerait une descente trop rapide. Quelle que soit la procédure choisie, veillez surtout à opérer de façon symétrique pour empêcher le parapente d'entrer en rotation, car cela pourrait causer une entrée en contact du parapente avec le secours et donc une neutralisation éventuelle du secours.
- Sur la plupart des sellettes, la position des brides de secours fait que vous vous trouvez automatiquement en position debout jambes en bas. Si vous ne l'êtes pas, faites tout pour vous y mettre afin que vous puissiez correctement amortir le choc lors de la prise de contact avec le sol.
- Faites toujours un roulé-boulé en cas d'atterrissage d'urgence ou bien sous un parachute de secours.

TREUILLAGE

la Solos Lite convient au treuillage. Les brides du treuil doivent être connectées aux mousquetons; si vous avez des doutes, demandez à un opérateur du treuil qualifié de vérifier votre installation ou consultez la notice fournie avec votre dispositif de largage.

CONTENEUR DE SECOURS EXTÉRIEUR

Un conteneur de parachute de secours additionnel (non fourni) peut être ajouté sur la Solos Lite. Dans ce cas, le conteneur et les brides du parachute doivent être connectés aux mousquetons de la voile.

ATTERRISSAGE DANS L'EAU

Après un atterrissage dans l'eau, vous devez sortir le parachute de secours, les mousses de protection d'assise, la mousse dorsale de confort et la planchette pour les laisser sécher. Si vous atterrissez dans de l'eau salée, il faut rincer à l'eau douce tous les éléments de votre sellette de façon à éliminer toute trace de sel. Avant de réassembler votre sellette, assurez-vous que tous les éléments sont parfaitement secs.

IMPORTANT: En cas d'atterrissage dans l'eau, le caractère flottant de la protection située sous l'assise peut faire basculer le pilote la tête en bas. Il est donc recommandé de défaire immédiatement toutes les sangles et vous éloigner de la sellette en prenant soin de ne pas vous emmêler dans les suspentes.

ENTRETIEN

Votre Solos durera longtemps si vous en prenez soin. Pour maintenir sa propreté et ses qualités de vol, veuillez noter ceci:

- Evitez la surexposition aux U.V., à la chaleur et à l'humidité.
- Stockez-la au sec et à l'abri de l'humidité.
- Ne la traînez pas par terre, notamment à l'atterrissage.
- Préservez votre sellette de la saleté, de toute substance grasse ou corrosive.
- Nettoyez-la à l'eau avec un chiffon.

REVISION

Pour votre sécurité, il est vital de procéder à une inspection de routine de vos équipements. En plus de votre pré-vol, Ozone préconise une révision tous les 12 mois. Lors de cette révision, les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes doivent être vérifiées. Portez une attention particulière aux sangles situées au niveau des mousquetons d'accrochage, c'est là que l'abrasion est la plus fréquente.

Si vous découvrez des détériorations ou si vous avez le moindre doute, faites vérifier votre sellette par un professionnel.

FIN DE VIE

Lorsque vous devez vous séparer de votre sellette, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

GARANTIE DE QUALITE OZONE

Ozone est très attaché au niveau de qualité de ses produits. Nos sellettes sont fabriquées dans nos propres ateliers selons les standards de qualité les plus élevés. Chaque harnais subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs à l'avis des clients et faisons de notre mieux pour les satisfaire. Ozone garantit tous ses produits en cas de défaut ou d'erreur de fabrication. Ozone répare ou remplace sans frais tout produit défectueux. Ozone et ses distributeurs fournissent la meilleure qualité de service et de réparation, si un produit est usé ou endommagé, il sera réparé pour un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à contacter votre vendeur, vous pouvez nous écrire directement sur info@flyozone.com.

RÉSUMÉ

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devous voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Chaque année de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise en gonflage, vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté. Entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols. Lorsque vous devez vous séparer de votre sellette, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour terminer, PRENEZ GARDE à l'aérologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Connaissez vos limites et restez à l'intérieur de votre domaine de compétence.

Bons vols et penez du plaisir avec votre Solos Lite.
L'équipe Ozone

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	S	M	L
Poids (kg)	2.2	2.3	2.5
Taille du pilote recommandée (cm)	<175	170-185	>180

Le poids inclut toutes les options standards: protection; mousquetons, brides et poignée de secours & conteneur interne.

MATERIAUX

Tissu extérieur Sellette / Sac au Dos
Dominico 40D, 70D, fab Geo

Sangle de structure
Technisangle 7

Brides de parachute
Dyneema 6mm

Boucles
T Lock toggles
Edelrid adjustment buckles

Carabiners
Edelrid Foras

HOMOLOGATION

La Solos Lite est homologuée selon les normes EN 1651:2017 et LTF avec une charge maximale de 120 kg. La protection est aussi homologuée au standard CE par le CRITT français.

1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements

www.flyozone.com