



OZO





Pilots manuel (FR)

2 > 7





Merci d'avoir choisi Ozone.
En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, compétiteurs et aventuriers, notre mission est de produire du matériel de parapente de la plus haute qualité, faisant appel au nec plus ultra de la technologie et des matériaux.

Notre équipe de développement est basée dans le sud de la France. Cette région, qui comprend notamment Gourdon, Monaco et le Col de Bleyne, nous garantit 300 jours volables par an. Ceci est un atout maître pour nos travaux de mise au point. Nous savons que le rapport qualité/prix est très important quand il s'agit de choisir un matériel ; nous produisons donc nous-mêmes toutes nos voiles et nos sellettes dans nos propres ateliers afin de conserver des prix accessibles. A tous les stades de production, nos matériels subissent de très nombreux contrôles de qualité rigoureux, nous permettant ainsi de produire pour vous des équipements dont le niveau de qualité est celui que nous attendons pour nous-mêmes.

Si vous avez besoin de renseignements complémentaires sur Ozone, le harnais Ozo ou d'autres produits, consultez www.flyozone.com ou bien voyez notre représentant local, votre école de parapente ou bien contactez-nous directement à Ozone.

Il est important que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre Ozo pour la première fois.

Volez en sécurité !

Le teamOzone

AVERTISSEMENT

- Tous les sports aériens sont potentiellement dangereux et présentent des risques d'accidents dont les conséquences peuvent entraîner des blessures et des traumatismes graves, voire mortels. En tant que propriétaire de cette voile d'Ozone, vous assumerez tous les risques liés à son utilisation.
- En tant que propriétaire d'une sellette Ozone, vous assumez toute la responsabilité des risques associés à son utilisation. Une utilisation inappropriée et ou un mauvais entretien de votre matériel accroissent ces risques.
- En aucun cas le fabricant, l'importateur ou les vendeurs ne peuvent être tenus responsables quant à l'utilisation de ce produit.
- Assurez-vous d'effectuer chaque jour une inspection pré-vol de votre matériel. Ne tentez jamais de voler avec un matériel inapproprié ou détérioré.
- Volez toujours équipé d'un casque, de chaussures adéquates et de gants.
- Tout pilote doit justifier d'avoir le niveau de formation et d'expérience requis et doit avoir souscrit au minimum à une assurance en responsabilité civile aérienne.
- Vérifiez que l'ensemble aile, harnais, expérience, conditions aérologiques, état physique et mental soit cohérent et respecté à chaque vol.
- Accordez une importance toute particulière à l'endroit où vous allez voler ainsi qu'aux conditions météo. Si un doute existe abstenez vous de voler et de toutes façons ménagez vous d'importantes marges de sécurité.
- **Ne volez jamais sous la pluie, la neige, dans du vent fort, en conditions turbulentes et les nuages.**
- Si vous faites toujours preuve de rigueur dans vos jugements, vous vivrez alors de nombreuses et heureuses années de vol..

Le plaisir est le moteur de votre activité.

VOTRE OZO

Votre Ozo est sellette-sac à dos réversible fabriquée en matériaux ultra-légers. Elle est spécialement conçue pour être utilisée avec les parapentes légers de la gamme Ozone, mais elle peut également être utilisée avec n'importe quelle autre aile.

Deux tailles sont disponibles : la 26L et la 33L, pesant respectivement 560 et 565 grammes. Chaque élément de votre sellette a été optimisé pour être léger et l'Ozo est la sellette réversible la plus légère du marché à ce jour. Bien que très légère, l'Ozo a subi tous les tests de charges et de contraintes et durera longtemps pour peu que vous en preniez soin.

En configuration de sac à dos, l'Ozo est confortable et stable lors de longues ascensions. Des bretelles ergonomiques 3D bien matelassées répartissent bien le poids sur vos épaules et il y a suffisamment de place pour transporter le casque, les gants, de l'eau, etc.

Bien qu'il faille toujours opter pour des compromis techniques, nous nous sommes efforcés de rendre l'Ozo suffisamment confortable pour permettre de longs vols. Des soutiens de jambes semi-rigides renforcés permettent une bonne répartition de votre poids sur une plus grande surface de la sellette que pour d'autres sellettes de montagne, permettant ainsi de voler confortablement en cross. Toutes les sangles de jambes et d'épaules sont cousues et dépourvues de boucles. La sellette est réglable au sol et en l'air.

➤ Tailles

Les deux tailles d'Ozo (26L et 33L) font référence au volume interne de la sellette, et non pas à leur dimension, qui sont les mêmes pour les deux modèles. La sellette est disponible en une taille qui convient bien à une vaste majorité de pilotes. Sélectionnez votre Ozo en fonction du volume de l'équipement que vous souhaitez emporter. Nous préconisons :

26l - XXLite 16 et 19 ; Ultralight 19 et 21 ou modèle semblable
33l - Ultralite 21,23,25 ou modèle semblable





REGLAGES PRE VOL

Avant votre vol, nous vous recommandons de suspendre votre sellette à un bâti d'essai afin d'effectuer tous les réglages.



Passez des mousquetons par les deux points d'attache (boucles rouges)

Vérifiez que la sellette vous va bien et familiarisez-vous avec ses caractéristiques et ses réglages. Vous pouvez régler au mieux les sangles d'épaules afin d'être bien calé ; souvenez-vous que vous pouvez faire des réglages en vol ou après l'atterro.

AJUSTAGE



La longueur des sangles d'épaules peut être modifiée en utilisant les sangles d'ajustage situées près du bassin. Ajustez vos sangles en position debout afin d'obtenir le meilleur confort possible. En position assise, assurez-vous que la sellette est confortable et vous soutient parfaitement.



FRANCAIS

ENFILER LA SELLETTE

Avant de commencer à enfiler la sellette, vérifiez qu'aucune sangle n'est torsadée ou vrillée. Vérifiez deux fois les sangles d'épaules pour qu'elles ne soient pas vrillées au niveau des points d'attaches.

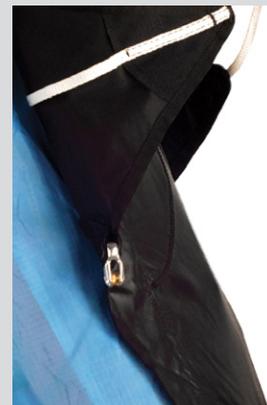


Enfilez la sellette derrière les sangles de poitrine et de jambes et veillez à ce que les sangles coulissent bien à l'extérieur de votre corps.



Utilisez la courroie de blocage pour empêcher les sangles d'épaules de glisser de vos épaules. Pour la fermer, faites simplement passer le noeud par la boucle.

ACCELERATEUR



Pour installer l'accélérateur, faites passer le cordon par les poulies situées sur les côtés de la sellette. Assurez-vous que le cordon passe bien à l'EXTERIEUR de toutes les sangles et dispositifs de réglage de la sellette.

Veillez bien à ce que les cordons d'accélérateur soient de même longueur ; vérifiez également qu'ils ne sont pas trop courts car dans ce cas, ils pourraient entraîner un enclenchement malencontreux de l'accélérateur en l'air. Vérifiez ces points au sol, avant le vol.





PARACHUTE DE SECURES

L'Ozo ne comporte pas de pod de secours intégré. Pour mettre un secours sur votre sellette, vous devez utiliser un container extérieur additionnel non fourni par Ozone. Les brides du secours doivent être reliées aux mousquetons principaux. N'utilisez pas de mousquetons séparés car cela pourrait induire une tension trop forte au niveau des attaches de la sellette.

PLIAGE

Pour assurer une bonne tenue dans le temps de matériaux, il est important, lors du retournement de la sellette inversible, de veiller à ce qu'aucun objet protubérant n'endommage le tissu.

- Repliez au-dessus des supports de jambes vers le centre
- Inversez la partie dorsale
- Insérez le parapente et le casque

TREUILLAGE

L'Ozo n'est pas conçue pour le treuillage.

HOMOLOGATION

L'Ozo est homologuée selon la norme EN 1651, pour un poids de 100 kilos.

AEROBATICS / MINI VOILE

L'OZO est conçue comme une sellette de marche et vol, elle n'est pas adaptée à la pratique de la voltige ou au vol en mini-voile engagé.

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Ozo durera longtemps et vous permettra de très nombreux vols si vous en prenez soin correctement. La durée de vie est de 10 ans à partir de la date de construction, après la sellette doit être mise au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement. Pour maintenir votre sellette propre et en état de vol, veuillez noter les points suivants :

- Evitez les expositions excessives aux U.V., à l'humidité et à la chaleur.
- Rangez votre sellette dans un endroit tempéré et sec.
- Ne la traînez jamais par terre
- Evitez tout contact avec des corps tels que la poussière, l'essence, les huiles et de façon générale, toute matière corrosive.
- Utilisez de l'eau

➔ Inspection

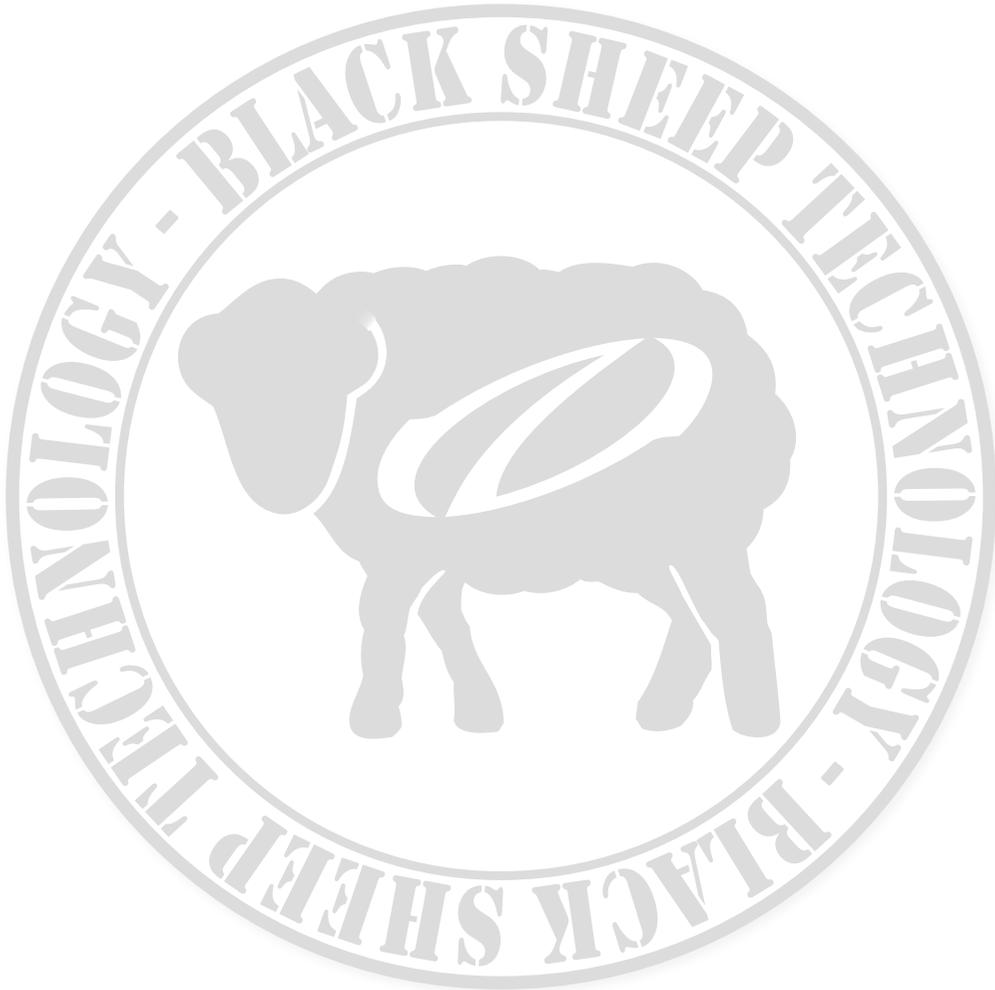
Une inspection routinière et régulière de votre Ozo est indispensable pour assurer votre sécurité. Ozone recommande une inspection tous les 6 mois en plus de chaque contrôle pré-vol.

Pour inspecter votre Ozo, regardez-bien l'état de tous les tissus, des coutures et de tous les matériaux de la structure. Faites particulièrement attention aux points d'attaches, où une abrasion peut survenir en dessous des mousquetons. Si vous constatez des dommages ou si vous avez des doutes sur l'état de votre Ozo, assurez-vous de la faire inspecter par un professionnel.

MATERIAUX

Sac - Dominico 40D
Sellette - Dominico 40D
Sangle - Gurth and Wolf, 20mm Polyamide, 1700 kg.

26ltr = 560g
33ltr = 565g





WWW.FLYOZONE.COM