



F*RACE

Pilots Manual FR





TABLE DES MATIERES

Merci	01
Attention	02
Votre F*Race	03
Preparation	05
Installation	14
Reglage	16
Features	17
Utilisation et Entretien	19
Qualite Ozone et Garantie	22
Caractéristiques Technique	23

MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre et du parapente, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de produire du matériel de la plus haute qualité en utilisant des technologies de pointe et les meilleurs matériaux disponibles dans le monde.

Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, qui comprend notamment les sites de Gourdon, Monaco, le Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. Ceci est un grand atout pour la mise au point de nos produits. Nous savons que le rapport qualité-prix est un élément essentiel du choix de vos équipements, si bien que, pour maximiser ce rapport, nous fabriquons toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant la fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux contrôles de qualité. Nous pouvons ainsi garantir que nos équipements correspondent aux standards élevées que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, la F*Race ou tout autre produit, consultez www.flyozone.com. Ou bien contactez un de nos distributeurs locaux, des écoles de parapente ou bien l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous lisiez ce manuel de vol avant d'utiliser votre nouvelle sellette pour la première fois.

Team Ozone



ATTENTION!

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut valoir de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant dans une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques encourus en parapente.
- Propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Toute réclamation ou demande d'indemnisation résultant de l'utilisation de votre sellette ne pourra être présentée au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Soyez préparé à vous entraîner le plus possible -spécialement au maniement au sol- un des aspects les plus critiques de notre sport. Un mauvais contrôle de la voile au sol est une des causes les plus courantes d'accidents.
- Veillez à perfectionner votre maîtrise du sport en prenant des cours pour suivre l'évolution du parapente compte tenu des progrès incessants.
- N'utilisez que des matériels homologués, et utilisez-les dans les fourchettes de poids prescrites. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des matériels peut éventuellement porter préjudice à votre assurance (accident ; vie etc), Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification quotidienne complète de votre matériel. Ne volez jamais avec un matériel endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et de bonnes chaussures.
- Tous les pilotes doivent avoir une licence ou un brevet nationaux ainsi qu'une assurance adaptée.
- Assurez-vous d'être en bonne condition physique et mentale avant de voler.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif au relief que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. Si vous manquez d'assurance, ne volez pas ; donnez-vous toujours une grande marge de sécurité dans toutes vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vents violents, en turbulences très fortes ou dans les nuages.
- Si vous avez un jugement posé, sûr et rationnel, vous volerez longtemps en parapente.
- Respectez l'environnement et les sites de vol.
- Si vous devez vous débarrasser de votre aile, faites-le dans le respect de l'environnement. Ne la jetez pas dans une poubelle ordinaire.

Rappelez-Vous: Notre Sport Est Motivé Par Le Plaisir!



VOTRE F*RACE

La F*Race est la sellette ultra-légère destinée aux pilotes qui ont de grands projets de vol bivouac. Conçue pour la Red Bull X-Alps, sans aucun compromis sur le poids. A 1,4kg en incluant le cocon, le cockpit et la protection dorsale, la F*Race est à ce jour la sellette de Cross ultra-légère la plus compétitive avec un tel niveau d'équipement.

Le cocon, le cockpit et le conteneur de secours ventral intégré mais aussi le carénage postérieur assurent à la F*Race une ligne épurée et très aérodynamique. La structure de la sellette est confortable et facile à ajuster, avec deux réglages de support lombaire qui assurent un excellent soutien dorsal. La structure de l'assise en siège baquet est dérivée des maillages orientés en Dyneema utilisés sur la F*Lite. Des renforts en nitinol améliorent le soutien et la rigidité au niveau du torse.

La F*Race est équipée d'une protection passive gonflable très efficace. Elle a permis d'abaisser le choc à 25 G lors des tests, nettement en dessous du maximum admis pour la certification. Cette protection couvre entièrement les zones du siège et du dos. Le carénage arrière améliore non seulement l'aérodynamique mais aussi la protection en cas d'impact.

Le volume, l'accessibilité et le confort des rangements sont des points critiques lorsqu'on part en bivouac. La collaboration étroite avec Antoine Girard, expert et légende du vol bivouac, pour la conception et les essais de cette sellette a conduit à équiper la F*Race d'un grand volume de rangement en plus d'une excellente protection, ce qui veut dire qu'elle réunit à la fois : Rangement, Protection, Confort et Aérodynamique. Elle est équipée de nombreuses poches, dont certaines accessibles en vol : une grande poche à gauche avec un clip pour assurer un équipement, une poche sous le conteneur du secours, une poche dorsale pour une outre d'hydratation et un passage pour le tuyau, un cockpit fonctionnel et un deuxième cockpit amovible qui ajoute une grande poche.

Les sangles de cuisse peuvent être ouvertes et sont pourvues de boucles simples à utiliser. Toutes les boucles et les réglages sont faciles à trouver, assurant un harnachement très simple. Après un dénivelé de 1500m vous avez besoin d'une mise en place simple et intuitive.

La version finale de la F*Race est une version nettement améliorée de celle qui a été utilisée pendant la X-Alps. Tout en restant à moins de 50 grammes de la version initiale, elle est plus durable, beaucoup plus confortable (aidée en cela par une nouvelle conception en siège baquet et des renforts en nitinol), offre une bien meilleure protection, un volume très réduit lors du portage, et plus encore.





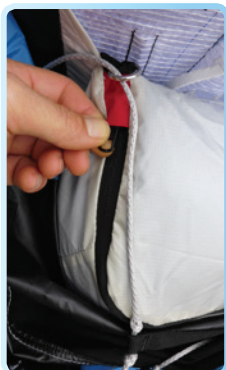
PREPARATION

DÉPOSE / POSE DE PROTECTION SOUS-CUTALE

La F*Race est pourvue d'une protection sous-cutale gonflable homologuée EN/LTF/CE. Bien conçue, elle offre une excellente capacité d'absorption des chocs avec un poids et un volume réduits. La sellette est livrée avec la protection en place mais qu'il faut gonfler avant le décollage. La procédure décrite ci-dessous n'est utile que dans le cas où vous devriez l'enlever ou la remplacer.



La protection sous-cutale est située dans le compartiment qui se trouve sous les fesses. Pour enlever la protection de la sellette, il faut tout d'abord enlever l'étrangleur placé sur le tuyau de gonflage situé dans la poche dorsale principale. Pour cela, il faut l'ouvrir et le faire glisser le long du tuyau.



Lorsque la protection est complètement dégonflée, ouvrir la poche qui se trouve sous l'assise et la retirer tout en faisant passer le tuyau de gonflage par le trou qui vient du compartiment arrière.



GONFLAGE DE LA PROTECTION SOUS-CUTALE

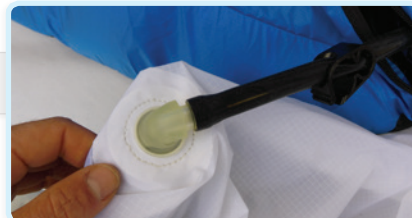


La protection se gonfle manuellement en utilisant l'air contenu dans le sac ad hoc fourni.

Pour gonfler la protection, ouvrir la poche arrière pour accéder au tuyau de gonflage.

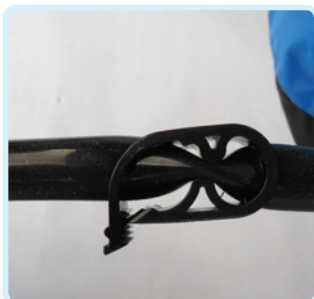


S'assurer que l'étrangleur est ouvert et connecter le tuyau de gonflage à la sortie du sac de gonflage.



Fermer l'autre côté du sac de gonflage en le roulant à la main de façon à le serrer jusqu'à faire passer l'air du sac vers la protection.

La quantité d'air dans la protection gonflable n'est pas absolument critique, la protection permet encore d'atténuer suffisamment un choc pour passer la certification alors même qu'elle n'est qu'à 50% pleine. Nous recommandons un remplissage à 80% pour éviter qu'elle soit trop dure. La gonfler à 100% diminue le confort sans réellement augmenter le niveau de protection.

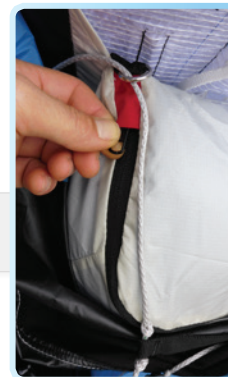


Une fois que la protection est gonflée, fermer l'étrangleur sur le tuyau de gonflage avant de déconnecter le sac de gonflage.

Veillez à ce que la poche sous l'assise qui contient la protection gonflable soit complètement fermée avec le curseur de la fermeture bien dans son logement rouge. Ceci est primordial pour assurer le bon niveau d'absorption de choc de la sellette. Dans le cas contraire, la protection serait moins efficace.

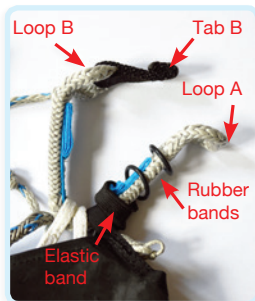
IMPORTANT : Assurez-vous que l'étrangleur sur le tuyau de gonflage est correctement fermé. Dans le cas contraire la fuite d'air empêcherait la protection de fonctionner correctement

IMPORTANT : La protection ne doit pas être surgonflée, elle est encore efficace même si elle n'est remplie qu'à 50%. Ozone recommande un gonflage à environ 80% de sa capacité.



CONNEXION À L'AILE

Connecter la F*Race aux élévateurs avec les connecteurs intégrés "Link Lite" de la façon suivante :



Placer l'élévateur sur le Link Lite



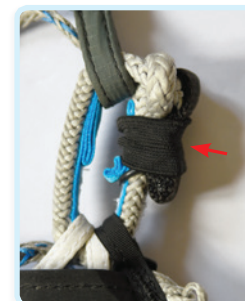
Faire passer Loop A à travers Loop B



Passer Tab B à travers la Loop A



Assurer le Tab B avec les deux caoutchoucs toriques



Assurer le Tab B avec la bande élastique

IMPORTANT: Il n'y a aucun autre point d'accrochage approprié pour connecter les élévateurs à la sellette.



ACCÉLÉRATEUR

Un système de lignes d'accélérateur léger est intégré d'origine. Elles sont déjà montées à l'usine mais, dans le cas où il faudrait les remplacer, prendre soin de les faire passer ainsi.

Faire passer le bout nu d'une des lignes dans la petite fente renforcée qui se trouve sur le côté de la sellette.



La ligne passe ensuite dans la poulie Ronstan puis l'anneau qui évite que la poulie tourne sur elle-même. Veillez à ce que la ligne passe proprement et entièrement à l'intérieur de toutes les sangles structurales. Vérifier très attentivement qu'aucune ligne ne passe autour des sangles structurales avant de les attacher au barreau. Enfin, le barreau peut être connecté à l'élastique qui est attaché à la planche repose-pieds.

Une fois en vol, et seulement lorsqu'il est prudent de le faire, vérifier que vous pouvez poser facilement votre pied sur le barreau et que l'accélérateur peut être actionné sans point dur jusqu'à obtenir la vitesse maximale.

IMPORTANT: Les lignes doivent être d'égale longueur de chaque côté. Assurez-vous qu'elles ne sont pas trop courtes, car l'accélérateur pourrait alors être mis sous tension en l'air de façon inopportune. Avant chaque décollage, vérifiez à nouveau la longueur et la symétrie des lignes.



INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

La F*Race est pourvue d'un conteneur de parachute ventral intégré. Le conteneur est certifié pour des parachutes dont le volume est compris entre 3 et 5 litres. Il convient pour le Angel SQ Pro et la plupart des parachutes de secours légers. Nous avons pu y mettre en place un Angel SQ 120 et même un SQ 140 - mais ce dernier avec difficulté. Nous recommandons l'utilisation d'un parachute de secours léger et de volume réduit.

ATTENTION : Ozone préconise vivement de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée.

Entraînez-vous à lancer le parachute sous un portique. Non seulement cela permet de s'assurer que tout le système de déploiement fonctionne correctement mais cela vous permet aussi de vous familiariser avec le processus d'installation.

NOTEZ BIEN : La poignée du secours est à droite du conteneur et le parachute de secours ne peut être déployé qu'avec la main droite.

La F*Race n'est pas livrée avec un pod de déploiement spécifique pour le secours, utilisez celui qui est fourni avec votre parachute. Le pliage du parachute doit être réalisé de façon à correspondre à la forme et aux dimensions du conteneur. Fixez la poignée du secours à la boucle d'attach extérieure du pod par une tête d'alouette. N'utilisez pas la boucle centrale.





Faites bien passer la bride de la sellette dans le compartiment du secours comme indiqué.



Notez bien : seuls les parachutes de secours équipés d'une bride courte peuvent être utilisés sur la F*Race.

Attachez la bride du parachute à celle de la sellette par une connexion adaptée et maintenez les brides en place par des élastiques (non fournis). Il est aussi possible de connecter les deux brides par une tête d'alouette pour gagner du poids.

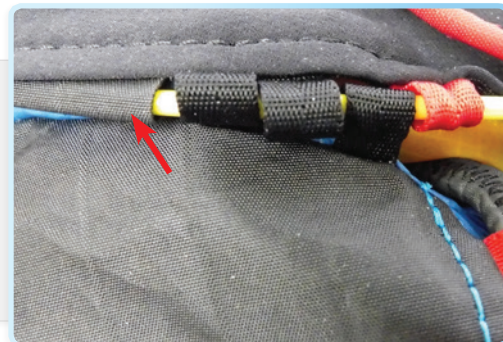


Assurez vous que la fermeture Eclair du conteneur de parachute est positionnée complètement à droite – là où la bride pénètre dans le conteneur. Faites passer la poignée dans le trou et positionnez le pod de déploiement correctement dans le conteneur. Les suspentes du parachute doivent être placées sous le parachute.





A présent les trois épingles jaunes doivent être glissées dans leurs boucles respectives. Commencer par l'épingle qui se glisse en direction de l'arrière de la sellette. Il faut bien respecter l'ordre dans lequel on enfle les épingles dans leurs boucles, avec la boucle rouge en premier. Une fois que l'épingle jaune est passée dans sa boucle rouge puis dans les 3 petites boucles noires, enfiler son extrémité dans la poche de tissu noire.



Procéder de la même façon pour l'épingle jaune qui pointe vers l'avant de la sellette. Une fois qu'elle est enfilée dans les deux premières boucles, fermer un peu la fermeture Eclair pour faciliter le passage dans les dernières boucles.

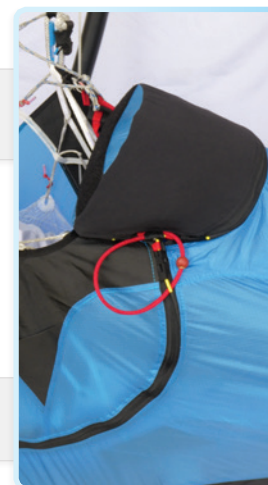




La troisième épingle suit une direction parallèle à la bride de la sellette. Après avoir enfilé les deux premières boucles, tirer le curseur de la fermeture Eclair pour enfiler les dernières boucles.



Avant d'enfiler la dernière épingle dans la poche de tissu, passer la poignée sous l'épingle jaune pour qu'elle reste bien en place puis enfiler l'épingle dans la poche en tissu.



Les fermetures Eclair du conteneur de parachute et de la bride peuvent maintenant être complètement fermées. Assurez-vous qu'elles soient fermées et que les curseurs soient dans leur petite poche prévue à cet effet afin d'éviter qu'elle ne s'ouvre de façon inopinée.

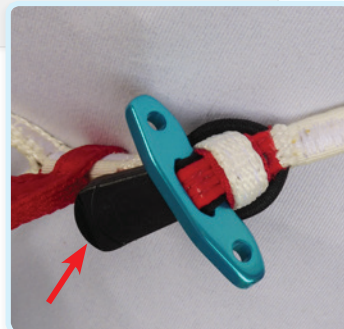
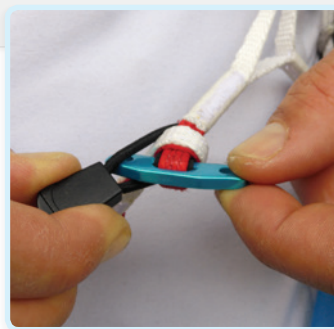
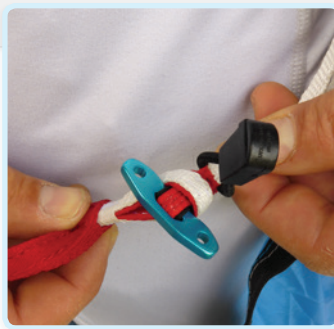


MISE EN PLACE

Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre votre sellette à un portique pour vérifier qu'elle est bien réglée à votre anatomie et pour vous familiariser avec ses caractéristiques et ses réglages. Vous pouvez régler les sangles d'épaules à votre taille et ajuster le support lombaire pour vous retrouver dans une position inclinée la plus confortable possible.



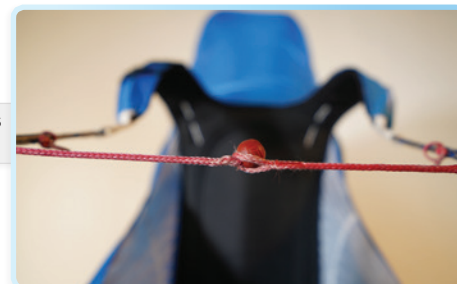
La sellette s'enfile en commençant par les sangles d'épaule. Ensuite les sangles de cuisse se ferment en utilisant les boucles en T, avec un code couleur pour ne pas se tromper de côté. Faites entièrement passer le T dans la boucle et maintenez-le en place en utilisant l'élastique.



IMPORTANT: Vérifiez que l'élastique est bien en place.
Dans le cas contraire les sangles de cuisses peuvent s'ouvrir.



Le maintien en place des sangles d'épaule est assuré en passant la boule rouge dans la boucle.



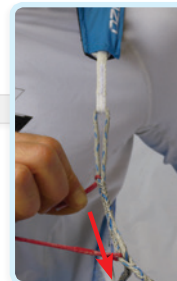
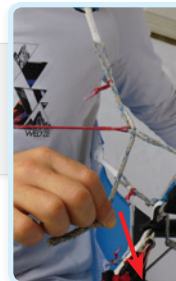
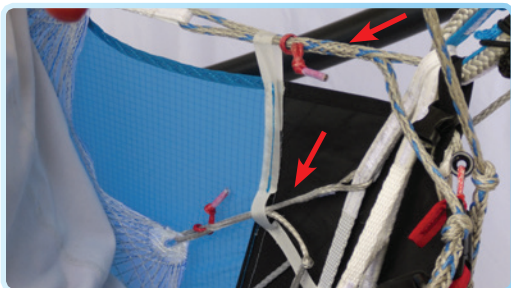
Le système de fermeture du cocon peut maintenant être connecté. En premier c'est le connecteur mâle du côté gauche du cocon qui doit être connectée au connecteur femelle situé sur la structure du côté droit (sangles bleues). Ensuite, faire passer le connecteur mâle de l'anti-oubli rouge dans la boucle rouge située sur le conteneur de parachute avant de la connecter au connecteur femelle rouge attaché au côté gauche du cocon.



AJUSTEMENTS

SANGLES D'ÉPAULES

La longueur des sangles d'épaule peut être réglée grâce à des épissures ajustables. Faites ce réglage en vous tenant debout afin que vos sangles soient confortablement ajustées. Sous un portique, assurez-vous que vos réglages sont à la fois confortables et permettent un bon maintien. Pour retendre les sangles d'épaule tirer la corde grise par le noeud en direction des pieds. Pour les allonger, tirer la cordelette d'Aramide rouge dans la même direction.



SOUTIENS LOMBAIRE

Pour assurer un soutien optimal il y a deux réglages pour les lombaires. L'ajustement optimal peut être réalisé en vol jusqu'à assurer que le bas du dos est parfaitement tenu et qu'aucune tension des muscles abdominaux n'est nécessaire. La tension se règle de la même façon que pour les sangles d'épaule. Veillez à bien ajuster le soutien lombaire; un relâchement trop important du soutien supérieur entrainerait une position très couchée en l'air.

ANGLE DE SUPPORT DES JAMBES / RÉGLAGE FIN DU COCON

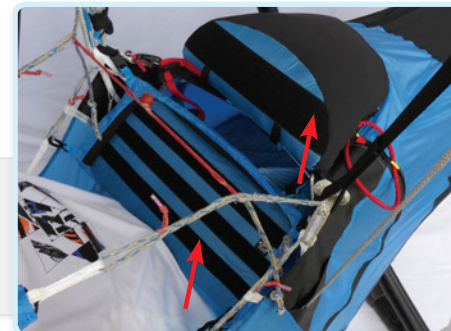
De petits ajustements de l'assiette et de la longueur du cocon peuvent être réalisés avec le même système de réglage par épissures coulissantes. Il est aussi possible de modifier l'angle du repose-pieds en changeant les longueurs relatives du haut et du bas.



CARACTERISTIQUES

COCKPIT INTÉGRÉ

La F*Race est livrée avec un support d'instruments intégré au conteneur de parachute sur lequel les instruments peuvent directement être attachés. Un cockpit supplémentaire amovible est aussi fourni pour accueillir de plus gros instruments et offrir, si nécessaire, une poche de rangement supplémentaire. Ce cockpit amovible prend place entre le pilote et le conteneur de parachute, il s'attache à la structure principale par de petits clips situés près des points d'accrochage de la voile.



DISPOSITIF D'HYDRATATION

Dans la poche arrière principale de la F*Race on trouve une poche intégrée destinée à accueillir un système d'hydratation, une ouverture du côté gauche et, sur l'épaule, un point d'accrochage pour le tube d'hydratation.



ATTACHE VELCRO D'ÉPAULE

Sur l'autre sangle d'épaule vous trouvez une attache Velcro permettant de fixer un petit vario, une radio ou bien encore une balise de tracking.



BÂTONS DE MARCHÉ

Les bâtons de marche peuvent être attachés dans la poche arrière.



POCHES DE STOCKAGE

La F*Race comprend une grande poche arrière et une poche latérale. Elle dispose aussi d'un espace de stockage supplémentaire sous le conteneur de parachute et dans le cockpit amovible.



UTILISATION ET ENTRETIEN

CHECK-LIST PRÉVOL

Avant de décoller, il est très important d'effectuer une check-list complète.

- Assurez-vous que les épingles du parachute de secours sont bien en place et que les fermetures Eclair entourant le conteneur du parachute sont bien fermées
- Effectuez un contrôle visuel de la structure pour vous assurer qu'elle n'est pas détériorée
- Vérifiez bien le montage de vos Link Lite de connexion à l'aile
- Elévateurs connectés sans twists
- Accélérateur bien connecté sans être emmêlé avec les sangles structurelles
- Boucles en T des Sangles de cuisse / Ventrale bien bouclées, élastiques de verrouillage en place.
- Double vérification du bouclage des sangles de cuisses.

DÉPLOIEMENT DU SECOURS

Si vous vous trouvez dans une situation nécessitant de lancer le secours, faites-le avec conviction :

Regardez; Saisissez; Tirez; Jetez.

- Regardez la poignée; saisissez-la et tirez de façon à libérer les épingles de sécurité. Le parachute ne peut être jeté qu'avec la main droite.
- Tirez la poignée du parachute pour extraire le pod du parachute en vous efforçant de la tirer vers l'extérieur de façon à ce que le parachute s'extrait de la sellette vers le côté, car, en voulant la tirer vers le haut, vous risqueriez d'empêcher le parachute de s'extraire convenablement. Il faut bien connaître votre équipement et adapter bien votre procédure de largage à celui-ci.
- Jetez le secours aussi fort que possible dans une direction libre et non vers votre aile. Il est important, à ce stade, de se rappeler qu'il faut absolument LACHER la poignée. Essayer de lancer le secours dans le lit du vent afin d'obtenir une ouverture rapide et dans la direction opposée à la direction de votre rotation.
- Si le secours ne se déploie pas lorsqu'il a été lancé, (cela peut arriver si la vitesse est faible, par exemple en cas de décrochage parachutal), saisissez-vous de la bride du secours et tirez-la vigoureusement. Ceci aidera le secours à s'ouvrir plus vite.
- Lorsque le secours s'ouvre, vous devez vous concentrer sur la neutralisation de votre aile. Il existe plusieurs façons d'opérer : la décrocher aux B; la décrocher aux arrières; récupérer l'aile en ramenant vers vous les suspentes A jusqu'à attraper la voile ou encore utiliser les freins pour décrocher l'aile. La meilleure procédure dépend de votre situation. Le plus important est de neutraliser



complètement l'aile afin qu'elle n'entre pas en opposition miroir avec votre secours, ce qui entraînerait une descente trop rapide. Quelle que soit la procédure choisie, veillez surtout à opérer de façon symétrique pour empêcher le parapente d'entrer en rotation, car cela pourrait causer une entrée en contact du parapente avec le secours et donc une possible neutralisation du secours.

- Sur la plupart des sellettes, la position des brides de secours fait que vous vous trouvez automatiquement en position debout jambes en bas. Si vous ne l'êtes pas, faites tout pour vous y mettre afin que vous puissiez correctement amortir le choc lors de la prise de contact avec le sol.
- Faites toujours un roulé-boulé en cas d'atterrissage d'urgence ou bien sous un parachute de secours.

ATERRISSAGE DANS L'EAU

Après un atterrissage dans l'eau, vous devez sortir le parachute de secours, la protection sous-cutale et la planchette repose-pieds pour les laisser sécher. Si vous atterrissez dans de l'eau salée, il faut rincer à l'eau douce tous les éléments de votre sellette de façon à éliminer toute trace de sel. Avant de réassembler votre sellette, assurez-vous que tous les éléments sont parfaitement secs.

IMPORTANT: En cas d'atterrissage dans l'eau, l'air contenu dans la protection sous-cutale et dans la partie arrière peut faire basculer le pilote la tête en bas. Il est donc recommandé de défaire immédiatement toutes les sangles et vous éloigner de la sellette en prenant soin de ne pas vous emmêler dans les suspentes.

TREUILLAGE

La F*Race ne doit pas être utilisé pour décoller au treuil.

CONTENEUR EXTERNE DE PARACHUTE

Il ne faut utiliser de conteneur externe de parachute sur la F*Race.

ENTRETIEN

La F*Race est une sellette de course conçue sans compromis pour être ultra-légère et doit être soignée comme telle. Pour garder votre sellette en bon état et propre à voler en sécurité, veuillez noter les recommandations suivantes :

- Evitez la sur-exposition aux U.V., à la chaleur et à l'humidité.
- Stockez-la au sec et à l'abri de l'humidité.
- Ne la traînez pas par terre, notamment à l'atterrissage.
- Préservez votre sellette de la saleté, de toute substance grasse ou corrosive.
- Nettoyez-la à l'eau avec un chiffon.



RÉVISION

Pour votre sécurité, il est vital de procéder à une inspection de routine de vos équipements. En plus de votre inspection de pré-vol, Ozone préconise une révision tous les 12 mois. Lors de cette révision, les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes doivent être vérifiées. Portez une attention particulière aux sangles situées au niveau de l'accrochage aux élévateurs, c'est là que l'abrasion est la plus fréquente. Si vous découvrez des détériorations ou si vous avez le moindre doute, faites vérifier votre sellette par un professionnel.

FIN DE VIE

Lorsque vous devez vous séparer de votre sellette, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.



GUARANTIE ET QUALITE OZONE

Ozone est très attaché au niveau de qualité de ses produits. Nos sellettes sont fabriquées dans nos propres ateliers selon les standards de qualité les plus élevés. Chaque harnais subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs à l'avis des clients et faisons de notre mieux pour les satisfaire. Ozone garantit tous ses produits en cas de défaut ou d'erreur de fabrication. Ozone répare ou remplace sans frais tout produit défectueux. Ozone et ses distributeurs fournissent la meilleure qualité de service et de réparation, si un produit est usé ou endommagé, il sera réparé pour un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à contacter votre vendeur, vous pouvez nous écrire directement sur info@flyozone.com.

RÉSUMÉ

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devons voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Chaque année de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise en gonflage, vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté... entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols. Lorsque vous devez vous séparer de votre sellette, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour terminer, PRENEZ GARDE à l'aérologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et restez à l'intérieur de votre domaine de compétence.

Bons vols et penez du plaisir avec votre F*Race.
L'équipe Ozone



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	S	M	L
Poids (kg)	1.4	1.5	1.7
Taille du pilote recommandée (cm)	<175	170-185	>185

Le poids inclut toutes les options standards: Protection gonflable; Link Lites, brides et poignée de secours.

MATERIAUX

Tissu extérieur Sellette

Dominico 40D / 70D

Porcher 27g

Lycra

Sangle de structure

Technisangle 7

Edelrid Dyneema Taurus line

Brides de parachute

Dyneema 6mm

Boucles

T Lock toggles

Carabiners

Link Lites

HOMOLOGATION

La F*Race est homologuée selon les normes EN 1651:2017 et LTF avec une charge maximale de 100 kg. La protection est aussi homologuée au standard CE par le CRITT français.

F*RACE





1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements
www.flyozone.com