# BV1

Manual del piloto ES

# BV1

| | |
|---|---|
| Gracias | 01 |
| Advertencia | 02 |
| Tu BV1 | 03 |
| Anatomia de la BV1 | 04 |
| Protección inflable | 06 |
| Acelerador | 10 |
| Instalación Del Paracaídas | 12 |
| Conexión a la vela | 17 |
| Instalación y ajustes | 18 |
| Características | 22 |
| Uso Y Mantenimiento | 25 |
| Materiales | 28 |
| Especificaciones | 29 |
| Garantía De Calidad Ozone | 30 |


ES v1.1 July 2022

# GRACIAS

Gracias por elegir Ozone.

Como equipo de entusiastas del vuelo libre, competidores y aventureros, la misión de Ozone es crear parapentes ágiles de la más alta calidad con diseños de vanguardia y los mejores materiales técnicos disponibles.

Nuestro equipo de desarrollo tiene su sede en el sur de Francia. Esta área, que incluye las zonas de vuelo de Gourdon, Mónaco y Col de Bleyne, nos garantiza más de 300 días de vuelo al año. Esto supone un gran activo para el desarrollo de la gama Ozone. Sabemos que la calidad y la relación calidad-precio son consideraciones fundamentales a la hora de elegir material nuevo, por lo que para mantener los costes bajos y la calidad alta, fabricamos todas nuestras velas y sillas en nuestras propias instalaciones. Durante la producción, todos los productos Ozone se someten a abundantes y rigurosos controles de calidad. De este modo, podemos garantizar que nuestros productos cumplen los mismos estándares de calidad que nosotros mismos esperamos. Si necesitas más información sobre Ozone, la silla BV1v o cualquiera de nuestros productos, por favor visita flyozone.com.

O bien puedes ponerte en contacto con tu distribuidor local, con una escuela de parapente o con cualquiera de nosotros aquí en Ozone. Es fundamental que leas este manual antes de utilizar tu silla por primera vez.

¡Vuela con seguridad!

***Equipo Ozone***

# ADVERTENCIA

- El parapente es un deporte potencialmente peligroso que puede causar lesiones serias que pueden ser incluso medulares o fatales. Si vuelas una silla Ozone debes hacerlo con pleno conocimiento de que el parapente conlleva dichos riesgos.
- Como propietario de una silla Ozone, asumes responsabilidad exclusiva sobre todos los riesgos asociados con su uso. Un uso inapropiado y/o abuso de tu material elevará esos riesgos.
- Queda excluida cualquier exigencia de responsabilidad hacia el fabricante, distribuidor o revendedores, debida al uso de este producto.
- Estate dispuesto a continuar tu aprendizaje acudiendo a cursos avanzados para seguir la evolución de nuestro deporte, pues las técnicas y los materiales continúan mejorando.
- Vuela únicamente parapentes homologados, sillas con protección y paracaídas de emergencia que no hayan sido modificados, y úsalos sólo dentro de los rangos de peso para los que estén homologados. Por favor, recuerda que volar un parapente fuera de la configuración para la que fue homologado puede poner en peligro cualquier póliza de seguro (por ejemplo, de responsabilidad civil, de vida, etc) que puedas tener. Es tu responsabilidad como piloto verificar qué riesgos cubre el seguro que tengas.
- Asegúrate de completar una minuciosa y diaria inspección prevuelo de todo tu material. Nunca intentes volar con un material desapropiado o dañado.
- Usa siempre casco, guantes y botas.
- Todos los pilotos deben estar en posesión de una licencia del nivel apropiado para su país respectivo, así como un seguro a terceros.
- Asegúrate de que antes de volar estés sano tanto física como mentalmente.
- Elige la vela, silla y condiciones correctas para tu nivel de experiencia.
- Antes de despegar, presta especial atención al terreno sobre el que vas a volar y a las condiciones meteorológicas. Si albergas dudas, no vueles, y añade siempre un amplio margen de seguridad en todas tus decisiones.
- NUNCA vueles tu vela con lluvia, nieve, viento fuerte, nubes o condiciones turbulentas.
- Si vuelas de manera juiciosa y segura, disfrutarás de muchos años de parapente.
- Respeta el entorno y cuida tus zonas de vuelo.
- Si necesitas desechar la silla, hazlo de manera medioambientalmente responsable. No tires la silla en los contenedores de basura normales.
- ***Recuerda que la razón de nuestro deporte es DISFRUTAR!***

# TU BV1

La BV1 es una silla carenada ligera, diseñada específicamente para aventuras de vuelo vivac, pero resulta igualmente apropiada como silla normal.

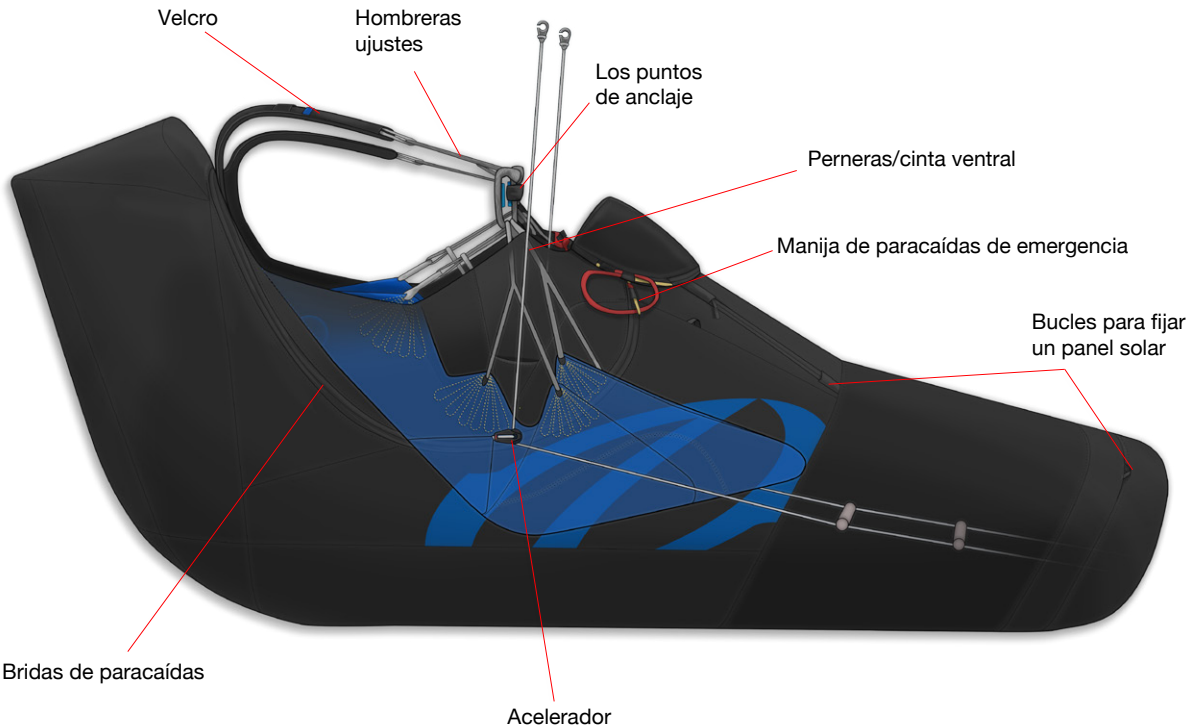
Ofrece un increíble equilibrio entre comodidad, espacio para llevar cosas y peso, algo hecho posible gracias a técnicas de fabricación altamente evolucionadas y al empleo de materiales modernos. Varillas de nitinol contribuyen al soporte ergonómico de la espalda, y la carga del piloto la soporta un tramado de costuras de hilo de Dyneema calculado algorítmicamente. Se utilizan tejidos ligeros de eficacia probada en todas las superficies interiores y exteriores, así como en los bolsillos. Antoine Girard, piloto del equipo Ozone y célebre por sus extraordinarios periplos en vuelo vivac, ha estado muy involucrado en la planificación y diseño de esta silla, que probó en condiciones rigurosas durante su desarrollo.

La durabilidad era una preocupación clave y la BV1 es una herramienta fuerte y fiable a la que no le falta nada que puedas necesitar para serias aventuras de vuelo vivac. Con unos excelentes soportes lumbar y de espalda, y refuerzos concienzudamente pensados en las zonas de desgaste, la BV1 es tan cómoda como robusta. En vuelo es estable, y tranquilizadora en el aire movido, y permite pilotar con el mando preciso que requieren las velas avanzadas. La BV1 cuenta con un compartimento bajo el asiento, un bolsillo trasero con dos cremalleras de acceso para llevar cosas, así como el sistema de hidratación, un gran bolsillo lateral (lo suficientemente grande para la cámara y el monópodo), un bolsillo superior en el carenado y otro bajo el contenedor del paracaídas.

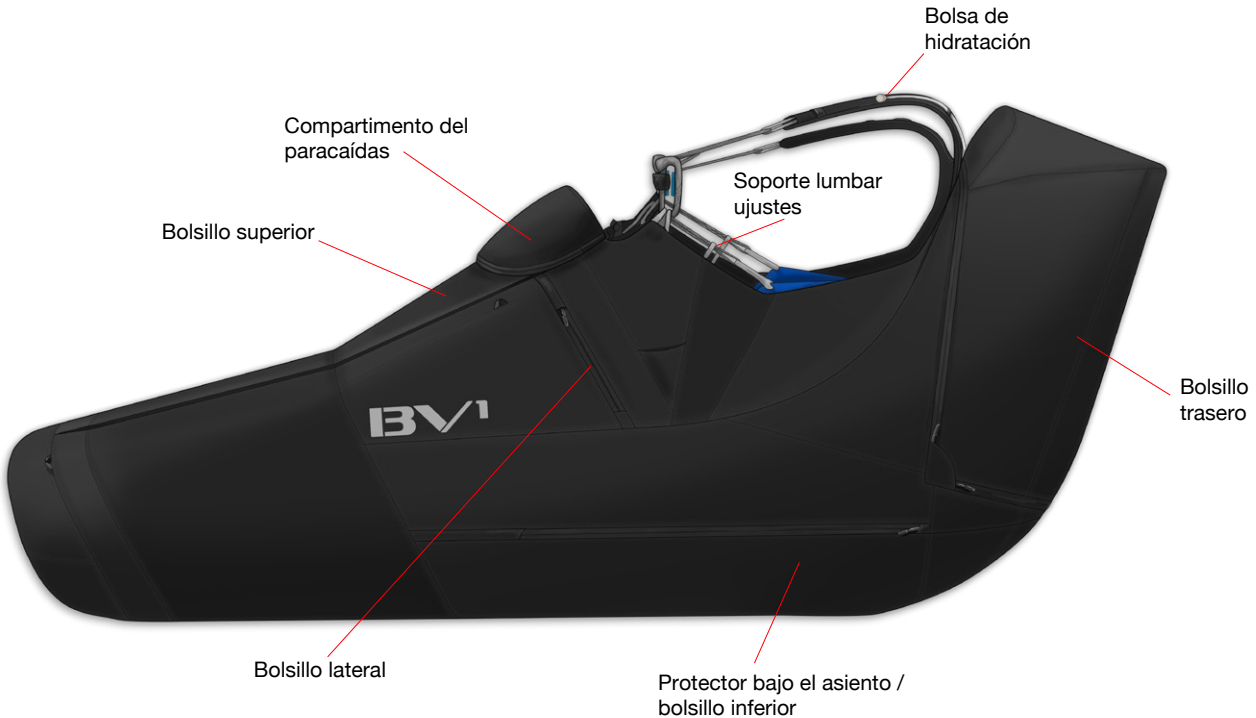
Su amplio espacio de almacenamiento y su robusto diseño hacen que la BV1 sea igualmente adecuada para intensas expediciones de vuelo vivac como para pilotos que desean material más ligero y más espacio para llevar cosas. Un diseño 3D avanzado ha asegurado que la BV1 mantenga su eficiencia aerodinámica incluso cuando se llevan grandes cantidades de material para vuelo vivac y que tu vela siga rindiendo igual durante tus vuelos de aventura, cuando más lo necesitas.

Una protección dorsal fácilmente inflable ofrece una gran superficie de protección, con resultados excelentes en las pruebas de homologación (27G), al tiempo que resulta altamente compresible.  La BV1 se queda en un volumen muy reducido cuando se pliega.

# ANATOMÍA DE LA BV1



# ANATOMÍA DE LA BV1

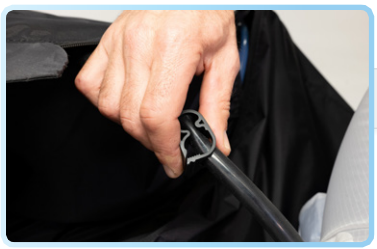


# PROTECCIÓN INFLABLE

## *DESMONTAJE/INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN BAJO EL ASIENTO*

La bv1 lleva un protector inflable bajo el asiento que cuenta con homologación EN/LTF.
Inteligentemente diseñado, ofrece excelentes propiedades de absorción de impactos a pesar de su bajo peso y volumen. La silla se entrega con la protección puesta, pero hay que inflarla antes de usarla. En caso de que necesites sacarlo o reemplazarlo, por favor sigue las instrucciones.

La protección se aloja en el bolsillo que se encuentra bajo el asiento, y para quitarla de la silla, antes debe soltarse el tapón del tubo de inflado que se encuentra en el bolsillo principal trasero. Libera el tapón y deslízalo para sacarlo del tubo.



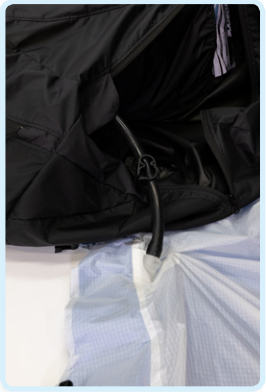
Abre el bolsillo que se encuentra debajo del asiento y, con la protección desinflada, saca ésta al tiempo que pasas el tubo por el orificio del compartimiento trasero.

## *INFLADO DE LA PROTECCIÓN QUE VA BAJO EL ASIENTO*

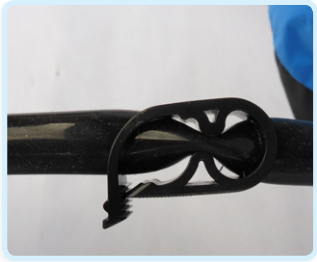
La protección se infla a mano utilizando el aire atrapado en la bolsa especial suministrada.

Para inflar la protección, abre el bolsillo trasero para acceder al tubo de inflado.

Asegúrate de que el tapón esté en la posición abierta y conecta el tubo de inflado en la salida que tiene la bolsa de inflado.



Cierra la parte superior de la bolsa enrollándola con firmeza con las manos para atrapar el aire de su interior, y luego estruja la bolsa para que el aire se transfiera a la protección. Es posible que haya que repetir el proceso hasta que la protección esté completamente inflada.

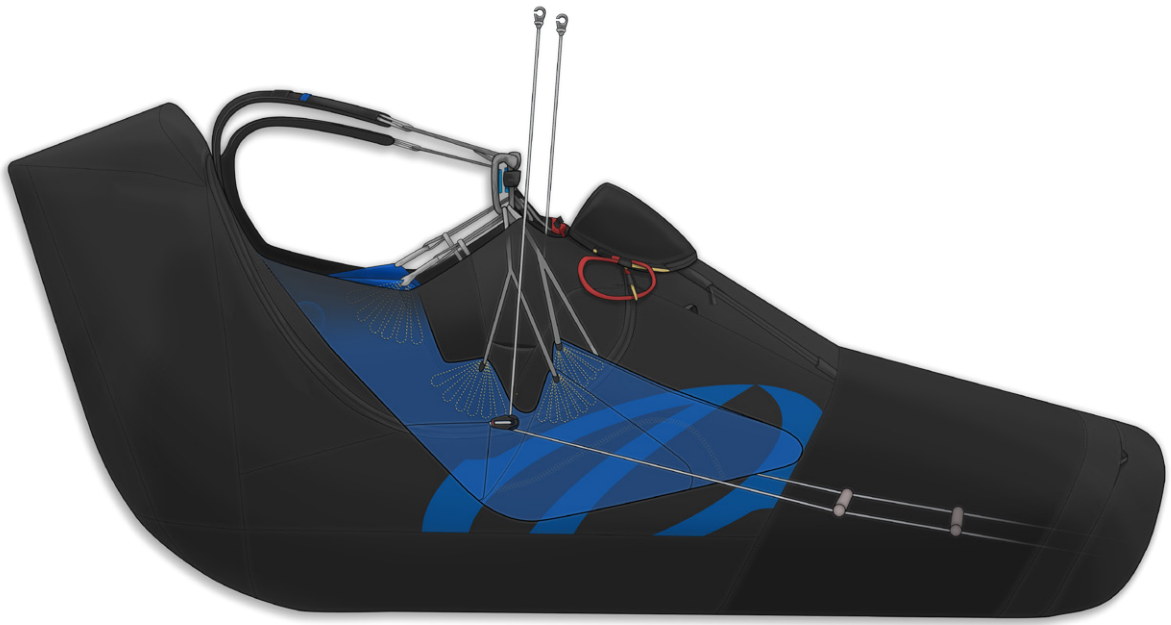


Una vez que la protección esté completamente inflada -hasta el punto en que no se pueda introducir más aire fácilmente utilizandola bolsa- cierra el tapón para que estrangule el tubo de inflado.

Asegúrate de que el bolsillo de debajo el asiento que contiene la protección esté completamente cerrado y con el cursor de la cremallera bien albergado en el garaje rojo. Esta es una parte esencial de la seguridad y la absorción de impactos de la silla. Si no lo haces, la protección será menos eficaz.

**IMPORTANTE: Asegúrate de que el tapón del tubo de inflado y la cremallera de debajo del asiento estén completamente cerrados. Si no lo haces, la protección no funcionará correctamente.**

# ACELERADOR



## *ACELERADOR*

Se incluye de serie un acelerador ligero integrado en la silla. El acelerador viene instalado de fábrica, pero si alguna vez tienes que reemplazarlo, comprueba que lo guías de la manera siguiente.

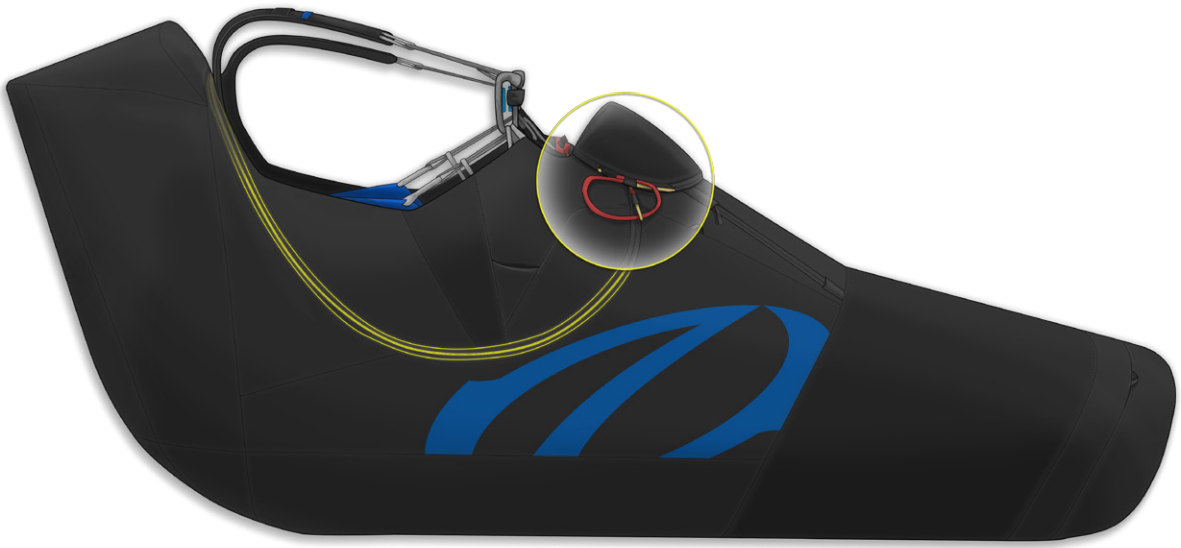
Pasa el extremo libre de una de las líneas por la pequeña ranura reforzada que se encuentra en el panel lateral de la silla.

Pasa la línea por la polea Ronstan y luego por la anilla, comprobando que la polea no esté revirada. Asegúrate de que las líneas corran limpiamente por las poleas y queden pasadas por el interior de todas las cintas estructurales. Antes de fijarlas al pedal, verifica que las líneas no se hayan enrollado inadvertidamente alrededor de ninguna de las cintas estructurales. Luego ya puedes unir con los elásticos el pedal a la placa que hace de estribo

Una vez en el aire, y cuando sea seguro hacerlo, comprueba que puedes pisar el pedal con facilidad y que el sistema funciona con suavidad en todo su recorrido, hasta acelerar a fondo.

**IMPORTANTE: Las líneas del acelerador deben tener la misma longitud. Asegúrate de que no sean demasiado cortas ya que esto activará inadvertidamente el acelerador cuando en el aire esté bajo tensión. En tierra, antes de volar, comprueba siempre la longitud y simetría de las líneas.**

# INSTALACIÓN DE PARACAÍDAS DE EMERGENCIA



La BV1 tiene el contenedor de paracaídas de emergencia integrado en la parte delantera. El contenedor está homologado para paracaídas con un volumen de entre 3 y 5 litros, y acepta el Angel SQ pro y la mayoría de los paracaídas de emergencia ligeros modernos. Lo hemos probado con el Angel SQ 120 que entra, y también aceptará el Angel SQ 140, pero este entrará muy apretado. Recomendamos utilizar un paracaídas ligero más pequeño con un volumen pequeño.

**ADVERTENCIA: Ozone recomienda encarecidamente que el sistema de paracaídas de emergencia sea instalado por un profesional cualificado. Busca siempre asesoramiento cualificado si albergas alguna duda.**

No dejes de hacer un lanzamiento de práctica desde un pórtico, con la silla puesta. Esto no sólo garantiza el correcto funcionamiento de tu sistema de extracción, sino que también te permite familiarizarte con el proceso de instalación.

**Por favor, ten en cuenta que el asa del paracaídas está en el lado derecho del contenedor y por lo tanto debe lanzarse con la mano derecha.**

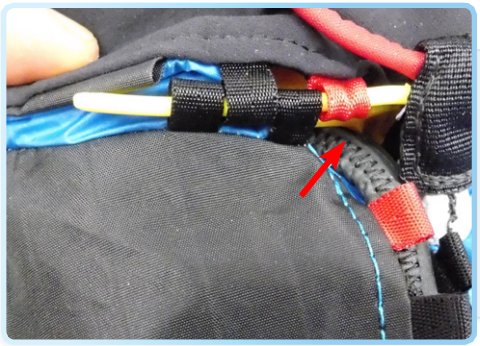
La BV1 no tiene un contenedor interior de paracaídas especial. Usa el que te suministraron con tu paracaídas. El paracaídas debe plegarse de manera que se ajuste a la forma y dimensión del contenedor delantero de la silla. Fija el asa de extracción mediante un nudo de alondra en el bucle exterior del contenedor interior. No uses el bucle central.

Asegúrate de que la brida de la silla vaya correctamente guiada dentro del contenedor de la silla, tal y como se muestra.

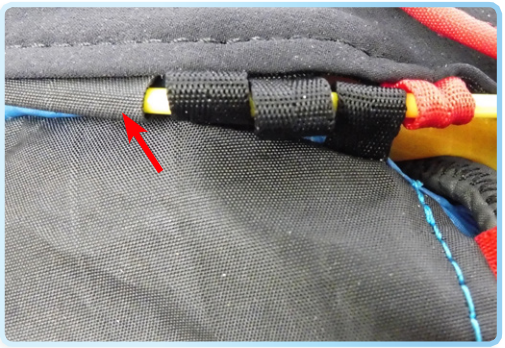
**Por favor, ten en cuenta que la BV1 sólo es apropiada para paracaídas de emergencia que lleven brida corta.**

Conecta las bridas de la silla a la del paracaídas mediante un conector adecuado, y asegura los extremos con juntas tóricas o gomas elásticas (no suministradas). Una alternativa es conectar directamente la brida del paracaídas a las de la silla mediante un nudo de alondra para ahorrar peso.

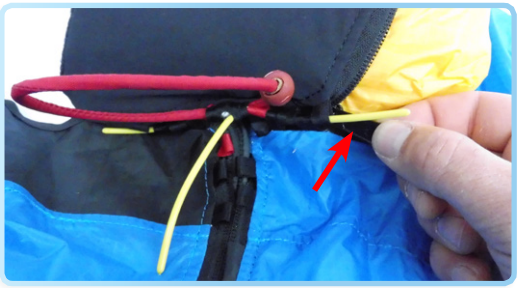
Asegúrate de que la cremallera del contenedor del paracaídas esté completamente a la derecha - donde la brida entra en el contenedor. Pasa el asa por el hueco y coloca el contenedor interior de manera que quede bien alojado en el contenedor de la silla. Las líneas del paracaídas deben colocarse debajo del paracaídas.



Ahora debes enhebrar los 3 pasadores amarillos por sus bucles respectivos. Comienza con el pasador que se dirige hacia la parte trasera de la silla. Cada pasador debe pasar por los bucles en el orden correcto, empezando por el bucle rojo. Una vez enhebrados el bucle rojo y los 3 bucles negros más pequeños, introduce el extremo del pasador en el alojamiento dispuesto al efecto.



Sigue el mismo procedimiento para el pasador que se dirige hacia la parte delantera de la silla. Una vez pasado por los dos primeros bucles, cierra ligeramente la cremallera para que resulte más fácil enhebrar el resto de los bucles.



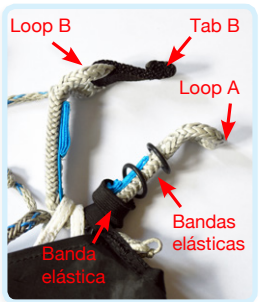
El tercer pasador sigue la dirección de las bridas de la silla. Después de enhebrar el primer par de bucles, tira de la cremallera para poder enhebrar los bucles restantes.

Antes de introducir el extremo del pasador en el alojamiento dispuesto para ello, coloca el asa por debajo del pasador para que se mantenga bien en su sitio.

Por último, introduce el extremo del pasador en su garaje. Ahora se pueden terminar de cerrar las cremalleras del contenedor del paracaídas y de las bridas. Asegúrate de que las cremalleras estén completamente cerradas y los cursores alojados en sus garajes respectivos. No hacerlo ocasionará que las cremalleras se abran de forma involuntaria.

# CONEXIÓN A LA VELA

Conecta la silla BV1 a las bandas de la vela mediante los conectores Link Lite integrados en los puntos de cuelgue principales de la manera siguiente:



Introduce las bandas en los Link Lite

Pasa el loop A través del loop B

Pasa el Tab B través del loop A

Asegura la Tab B con bandas elásticas

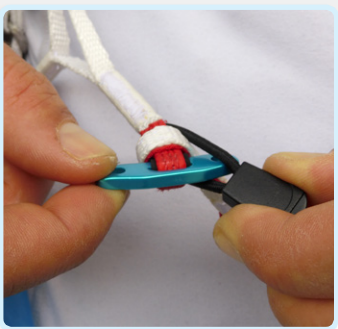
Asegura la Tab B con una banda elástica

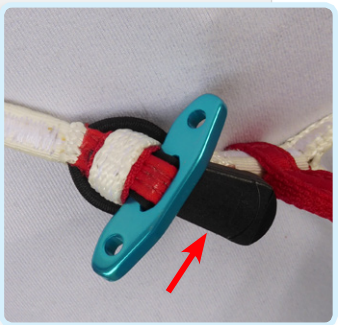
**IMPORTANTE: No hay otros puntos de anclaje adecuados para conectar las bandas a la silla.**

# AJUSTES DE LA SILLA

Antes de tu primer vuelo, te recomendamos ponerte la silla y colgarte de algún sitio seguro para comprobar que te queda bien y familiarizarte con sus características y ajustes. Puedes ajustar las drizas de las hombreras para dar con la longitud que mejor te vaya, y ajustar las del soporte lumbar para que te dejen en una posición reclinada cómoda.

Para ponerte la silla, primero pasa los brazos por las hombreras. Las perneras se cierran mediante las hebillas T lock, y son de color diferente para identificar a qué lado corresponde cada una. Pasa la hebilla T lock por completo a través del bucle y asegúrela en su sitio con la pieza elástica.





**IMPORTANTE: Asegúrate de que el bucle elástico esté colocado correctamente. De no hacerlo, las perneras podrían abrirse.**

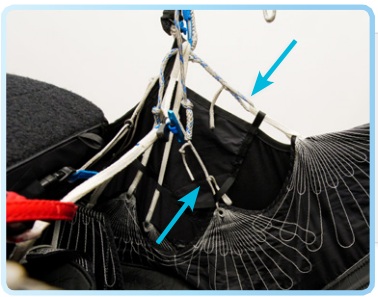
La driza que evita que se separen las hombreras se cierra pasando la bola roja por el bucle.

Ahora toca cerrar el carenado. Para ello, empieza conectando la hebilla macho del lado izquierdo del carenado a la hebilla hembra, situada en la estructura del lado derecho (cintas azules). Pasa ahora la hebilla roja anti-olvido por el bucle rojo del lado derecho situado en el contenedor del paracaídas, antes de cerrar dicha hebilla macho en la hebilla hembra ubicada en el lado izquierdo del carenado.

## *HOMBRERAS*

La longitud de las hombreras puede modificarse tirando de las drizas, pues van embutidas. Ajusta las hombreras con la silla puesta y estando de pie, de manera que queden ceñidas pero cómodas. Colgado de la silla en posición sentada, comprueba que las hombreras te quedan cómodas y te sujetan. Para ceñirlas, tira del cordón gris, desde el nudo hacia la parte delantera de la silla. Para aflojarlas, tira de la lengüeta de aramida en la misma dirección.

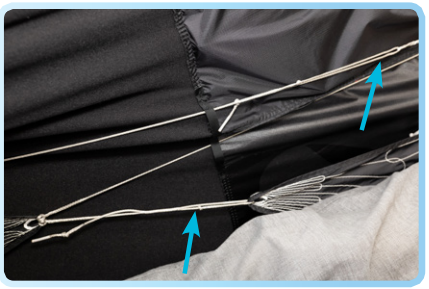
## *SOPORTES LUMBARES*



Hay dos soportes lumbares para poder encontrar una posición de vuelo óptima. Se pueden realizar ajustes precisos una vez en el aire para que la zona lumbar quede completamente apoyada y no haya tensión en los músculos del estómago. El ajuste se realiza mediante las drizas embutidas, de la misma manera que las hombreras. Asegúrate de ajustar los soportes lumbares con cuidado, pues si dejas el superior demasiado flojo tu postura en vuelo será muy reclinada.

## *SOPORTE DEL ÁNGULO DE LAS PIERNAS / AJUSTE DEL CARENADO*

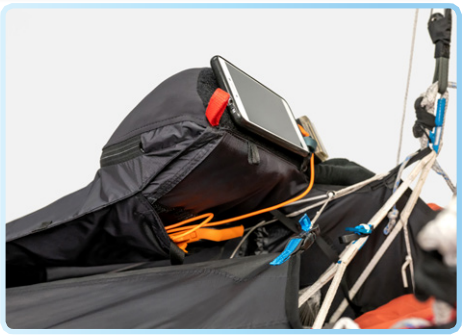
Se pueden realizar pequeños ajustes del ángulo y de la longitud total del carenado, también mediante drizas embutidas. El ángulo de la placa que hace de estribo también puede cambiarse desplazando las posiciones relativas de los embutidos.



# CARACTERÍSTICAS

***ENORME ESPACIO DE ALMACENAMIENTO***

La bv1 cuenta con un compartimento bajo el asiento, un bolsillo trasero con dos cremalleras de acceso para llevar cosas, así como el sistema de hidratación, un gran bolsillo lateral (lo suficientemente grande para la cámara y el monópodo), un bolsillo superior en el carenado y otro bajo el contenedor del paracaídas.



## *HIDRATACIÓN EN VUELO*

La bv1 permite hidratarse fácilmente en vuelo gracias a que lleva un compartimento integrado en el bolsillo principal trasero y un orificio en el lado izquierdo, así como puntos donde guiar el tubo por la hombrera para beber con comodidad.

## *BUCLES PARA FIJAR UN PANEL SOLAR*

La bv1 cuenta con bucles en los que poder fijar un panel solar (no incluido).

## *SOPORTE DE VELCRO EN UNA HOMBRERA*

La hombrera derecha incorpora un soporte de velcro en el que puede llevarse un minivario, un dispositivo de seguimiento o una radio.

# USO Y MANTENIMIENTO

## *COMPROBACIONES PREVIAS AL VUELO*

Antes de despegar es importante realizar un exhaustivo control previo al vuelo.

- Asegúrate de que los pasadores del paracaídas estén correctamente colocados y de que las cremalleras que rodean el contenedor del paracaídas estén cerradas
- Haz una comprobación visual de las cintas estructurales, por si presentaran señales de daños evidentes
- Haz una comprobación visual de los conectores Link Lite, para ver que no presenten un desgaste excesivo y estén bien cerrados
- Comprueba que las bandas estén correctamente conectadas a los puntos de anclaje previstos para las mismas y que no estén reviradas.
- Que el acelerador esté conectado y no esté enredado alrededor de ninguna cinta de la silla.
- Que estén cerradas las cremalleras de todos los bolsillos
- Que las perneras estén correctamente cerradas
- Que la driza del esternón que evita que se separen las hombreras, esté bien cerrada
- Vuelve a comprobar las perneras

## *ATERRIZAS SOBRE AGUA*

Si acabas en el agua tras tirar el paracaídas, debes quitarlo de la silla para que se seque, y hacer lo mismo con la protección de espuma, la espuma dorsal de confort y la tabla del asiento. Si lo haces sobre agua salada, es necesario que laves a fondo la silla y todos los elementos con agua dulce limpia, y que te asegures que quedan eliminadas todas las trazas de sal. Antes de volver a montar la silla, asegúrate de que tanto ésta como todos sus componentes estén completamente secos.

**IMPORTANTE: en caso de aterrizar sobre agua, la flotabilidad natural de la protección dorsal puede hacer que el piloto quede bocabajo en el agua. Se recomienda soltar de inmediato todas las cintas y alejarse de la silla nadando, con cuidado de no enredarse con los cordinos.**

## *DESPEGUE CON TORNO*

La BV1 no es apta para despegar con torno.

## *CONTENEDOR EXTERNO PARA EL PARACAÍDAS*

A la silla BV1 no se le puede añadir otro contenedor de paracaídas.

## *LANZAR EL PARACAÍDAS*

Si te ves en la desafortunada situación de tener que lanzar tu paracaídas de emergencia, hazlo con convicción:

**Localiza el asa con la vista; Lleva la mano al asa; Tira del asa; Lanza.**

- Dirige tu mirada hacia el asa, agárrala y tira de ella de modo que se liberen los pasadores de retención. El paracaídas únicamente puede lanzarse con la mano derecha.
- Extrae el contenedor interior que alberga el paracaídas. Lo mejor es tirar hacia afuera, para que el paracaídas salga lateralmente del contenedor de la silla, pues tirando del asa hacia arriba cabe la posibilidad de que el paracaídas no se extraiga del todo. Conoce bien tu material y adapta tu técnica en consecuencia.
- Lanza el paracaídas con toda la fuerza que puedas y hacia un lugar despejado, para alejarlo de ti. No lo lances hacia tu vela. En esta fase del lanzamiento es importante acordarse de SOLTAR el asa. Procura lanzarlo a favor del aire y contra la dirección de rotación, para contribuir a que la apertura sea rápida.
- Si tras lanzar el paracaídas, este no se despliega (lo que es una posibilidad en emergencias en las que haya poca energía, como pueda ser un parachutaje), agarra la cinta del paracaídas y dale un fuerte tirón. Esto contribuirá a que el paracaídas se abra más deprisa.
- Una vez se haya desplegado el paracaídas, lo que debes hacer a continuación es anular el parapente. Hay varias maneras de hacerlo: tirando de las bandas B; tirando de las bandas traseras; recogiendo la vela a base de ir tirando y recogiendo los cordinos de las bandas A hasta que tengas la vela en las manos, o usando los frenos para dejar la vela en pérdida. La mejor técnica dependerá por completo de la situación. Lo más importante a recordar es que hay que anular por completo la vela para que no actúe contra el paracaídas y pueda ponerse en espejo. Sea cual sea el método que elijas, hazlo simétricamente, pues no te interesa que el parapente empiece a dar vueltas, ya que eso podría hacer que entrara en contacto con el paracaídas y lo anulara.
- Gracias a la ubicación de los puntos de anclaje de las bandas del paracaídas en la mayoría de las sillas, el paracaídas tenderá, de manera automática, a dejarte erguido y con las piernas hacia abajo, en la posición para hacer una roulé-boulé. Si no lo estás, haz todo lo posible para erguirte de manera que puedas absorber con tus piernas el impacto al llegar al suelo.
- Siempre que aterrices en situaciones de emergencia o bajo un paracaídas, hazlo siempre ejecutando una roulé-boulé, es decir, absorbiendo con las piernas la llegada al suelo y listo para rodar de costado.

## *CUIDADOS*

Si la cuidas bien, tu silla te durará muchos vuelos y muchos años. Para mantener tu silla limpia y en condiciones de volar, por favor ten en cuenta lo siguiente:

- Evita una exposición excesiva a la radiación ultravioleta, al calor y a la humedad.
- Guárdala seca y en un lugar fresco y seco.
- Nunca la arrastres por el suelo, sobre todo al aterrizar.
- Mantenla limpia y alejada de grasas u otras sustancias corrosivas.
- Para limpiarla, usa agua y un paño limpio.

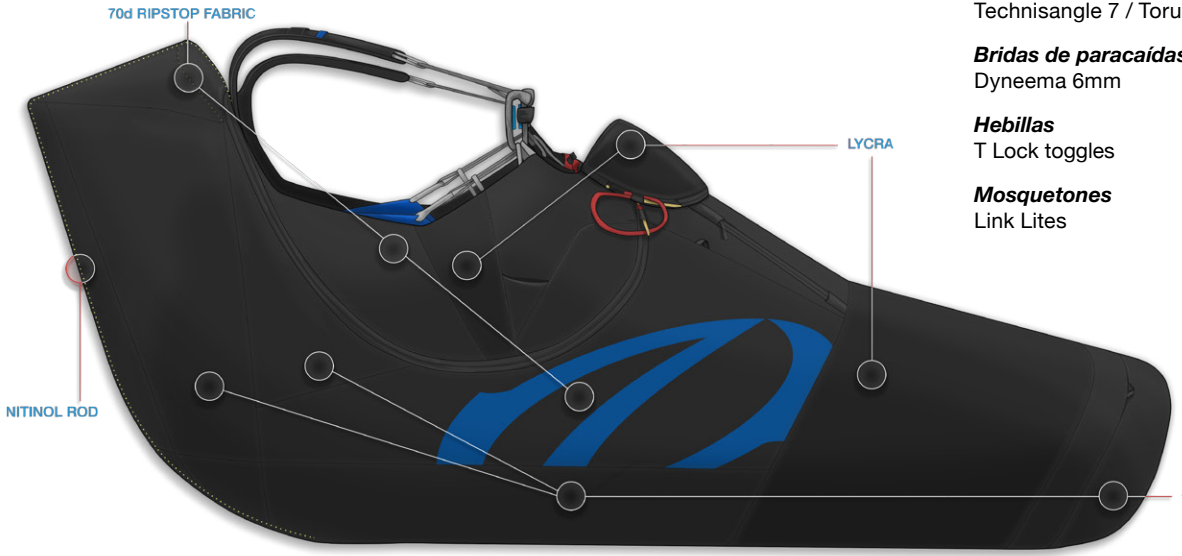
## *INSPECCIÓN*

Por seguridad, es importantísimo que realices una inspección rutinaria de todo tu material. Ozone recomienda un intervalo de servicio de 12 meses, además de las comprobaciones habituales previas a cada vuelo. Para inspeccionarla, comprueba visualmente las costuras, cintas, drizas y todas las partes importantes de la estructura. Presta una atención particular a las cintas y drizas de los puntos de anclaje de la vela a la silla, pues es donde será más probable la abrasión. Si encuentras algún daño o albergas alguna duda, asegúrate de que un profesional inspeccione tu silla. Si vuelas con paracaídas de emergencia, el sistema debe revisarse cada 6 meses, y el paracaídas debe ser abierto, aireado y plegado de nuevo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

## *DESECHO*

Cuando la silla llegue al final de su vida útil, quítale todas las partes metálicas y lleva el resto a un punto limpio apropiado.

# MATERIALES




## *MATERIALES*

***Silla Tejido Exterior***
Dominico 145D, 70D, Lycra

***Correas principales***
Technisangle 7 / Torus Line Dyneema

***Bridas de paracaídas de reserva***
Dyneema 6mm

***Hebillas***
T Lock toggles

***Mosquetones***
Link Lites

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | S | MS | ML | L |
|---|---|---|---|---|
| Peso (kg) | 1.8 | 1.9 | 2.0 | 2.1 |
| Altura recomendada (cm) | 155 - 170 | 170 -180 | 175 -185 | 185 -195 |

El peso incluye : Protección dorsal, conectores Link Lite y bridas del paracaídas.

***HOMOLOGACIÓN***

La BV1 está homologada según la norma EN 1651:2017 y LTF con una carga máxima de 120kgs.

# GARANTÍA DE CALIDAD OZONE

En Ozone nos tomamos muy en serio la calidad de nuestros productos. Nuestras sillas están hechas con los más altos estándares y en nuestra propia fábrica. Cada silla pasa por una estricta serie de controles de calidad, y todos sus componentes pueden trazarse. Siempre agradecemos los comentarios de nuestros clientes y nos comprometemos a prestarles el mejor servicio. Ozone garantiza todos sus productos contra fallos o defectos de fabricación. Ozone reparará o reemplazará sin cargo alguno cualquier producto defectuoso. Ozone y sus distribuidores proporcionan un servicio y unas reparaciones de la más alta calidad, y cualquier daño que sufran los productos debido al uso y al desgaste se repararán por un precio razonable.

Si no puedes contactar con tu distribuidor, puedes hacerlo directamente con nosotros en info@flyozone.com.

***Resumen***

La seguridad es primordial en nuestro deporte. Para volar seguros, debemos estar formados, tener práctica y estar alertas a los peligros que nos rodean. Para lograr esto, debemos volar con la mayor regularidad posible, hacer campa todo lo que podamos e interesarnos de manera continua por la meteorología. Si tienes carencias en cualquiera de estas áreas, te estarás exponiendo a más peligro del necesario.

Cada año, muchos pilotos se hacen daño despegando; no seas uno de ellos. El despegue es el momento en el que más expuesto estás al peligro, así que practícalo mucho. Algunos despegues son pequeños y difíciles, y las condiciones no siempre son perfectas. Si eres bueno haciendo campa, podrás despegar con confianza y seguridad mientras otros tienen problemas para hacerlo... Practica todo lo que puedas. Tendrás menos probabilidades de hacerte daño y más de disfrutar de un gran día de vuelo.

Respeta el medio ambiente y cuida tus zonas de vuelo. Cuando la silla llegue al final de su vida útil, quítale todas las partes metálicas y lleva el resto a un punto limpio apropiado.

Por último, RESPETA la meteorología, tiene más poderío del que puedas llegar a imaginar. Ten claro qué condiciones son apropiadas para tu nivel de vuelo y mantente dentro de esa ventana.

Felices vuelos que disfrutes tu BV1.
**Equipo Ozone**

1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

*Inspired by Nature, Driven by the Elements*

www.flyozone.com