



ROADRUNNER

Pilots Manuel - FR



Merci	01
Attention	02
Votre Roadrunner	03
Limitations	05
Preparation	06
Techniques Basiques	07
Entretien et Maintenance	08
Qualite d'Ozone	14
Caracteristiques	15
Illustrations	16
Plan de Suspentage	17
Materiaux	18

MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE. En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de concevoir des ailes agiles et sûres à la pointe de l'innovation et de la performance et de les fabriquer selon les plus hauts standards de qualité.

Avoir une confiance totale en son aile est bien plus critique que n'importe quelle petite différence en performance lorsqu'on est en vol – demandez aux pilotes sous Ozone que vous croisez sur votre site et à ceux qui ont réalisé des expéditions extra-ordinaires ou trusté les podiums partout dans le monde avec nos ailes. Toute l'énergie que l'on met dans la recherche et le développement tend vers la création d'ailes qui donnent le maximum de plaisir et de performance en gardant une sécurité optimale. Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, qui comprend notamment les sites de Gourdon, Monaco, le Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. C'est un énorme atout pour la mise au point de nos produits.

En tant que pilotes, nous sommes bien conscients de l'investissement que représente l'achat d'un nouveau parapente. Nous savons que le rapport qualité/prix est un élément essentiel du choix de vos équipements, si bien que, pour maximiser ce rapport, nous fabriquons toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant la fabrication, nos ailes subissent de nombreux contrôles de qualité et de traçabilité. Nous pouvons ainsi garantir que tous nos produits correspondent aux standards élevés que nous attendons tous.

Il est très important que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre aile pour la première fois. Le manuel ne remplace pas l'instruction indispensable que peut vous donner un instructeur qualifié mais il vous donnera quelques conseils et des astuces pour garder votre aile en bon état aussi longtemps que possible. Pour être informé des dernières nouvelles, y compris concernant les données techniques, reportez vous à la version en ligne disponible sur la page du produit sur www.flyozone.com.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur nos produits, consultez www.flyozone.com ou bien contactez un de nos distributeurs locaux, des écoles de parapente ou bien l'un d'entre nous chez Ozone.

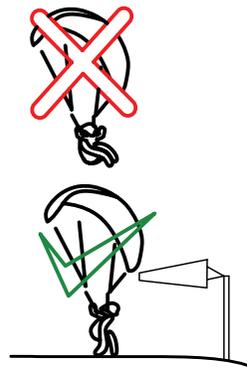
Bons vols !
L'équipe Ozone



ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En utilisant une aile Ozone, on doit être pleinement conscient des risques encourus en parapente, même en faisant du gonflage.
- Propriétaire d'une aile Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre aile accroîtront ces risques.
- Aucune réclamation ni demande d'indemnisation résultant de l'utilisation de votre aile ne pourra être présentée au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- La Roadrunner est EXCLUSIVEMENT destinée au gonflage au sol. Elle n'a PAS été conçue ni testée ni certifiée pour voler et elle n'a pas subi de test en charge non plus. Quoi qu'il arrive, NE VOLEZ JAMAIS avec cette aile, vous vous exposeriez à de graves blessures ou même à la mort.
- Formez vous auprès d'une école professionnelle, n'essayez pas d'apprendre seul le parapente.
- Soyez prêt à vous entraîner autant que faire se peut - particulièrement au maniement au sol, un des aspects les plus critiques de notre sport. Un mauvais contrôle de la voile au sol est une des causes les plus courantes d'accident.
- Approfondissez votre maîtrise en faisant des stages de perfectionnement pour suivre l'évolution de notre sport et apprendre les dernières techniques.
- Vérifiez que l'endroit que vous avez choisi pour une session de gonflage est bien approprié : aucune ligne électrique, un terrain peu accidenté, pas d'arbres ni clôtures ou rochers etc. et pas de vent tourbillonnant.
- Veillez à accomplir une vérification complète de votre matériel avant chaque session. Ne faites jamais de gonflage avec un équipement endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et de bonnes chaussures.
- Tout pilote doit être titulaire de la licence ou du brevet requis dans son pays et souscrire une assurance en responsabilité civile adéquate.
- Ne pratiquez que si vous êtes physiquement et mentalement apte.
- Choisissez les conditions aérologiques adaptées à votre niveau d'expérience, ne faites pas de gonflage s'il y a trop de vent ou de turbulences.
- Si vous avez un jugement posé, sûr et rationnel, vous prendrez du plaisir pendant des années en parapente.

Rappelez-vous que nous pratiquons pour le PLAISIR !



IMPORTANT
NE DECOLLEZ JAMAIS
avec cette aile, elle
n'est PAS FAITE POUR
CA.



VOTRE ROADRUNNER

La Roadrunner est une voile de parapente conçue spécifiquement et uniquement pour l'entraînement au sol. Son gonflage est très facile et pardonne énormément. Optimisée pour permettre le gonflage lorsque le vent est trop soutenu pour un parapente de taille standard, elle est aussi facile à utiliser sans vent.

Un bord d'attaque renforcé facilite le gonflage. La Roadrunner monte progressivement et linéairement. Les trois élévateurs et les A/B séparés permettent de pratiquer toutes les techniques de gonflage, de contrôle au sol et de neutralisation de l'aile. Des aimants ont été fixés sur les élévateurs pour faciliter les prises en main et les rangements successifs des poignées de frein.

Que vous vous entraîniez au gonflage par vent soutenu ou sans vent, la Roadrunner vous aidera à progresser de façon ludique et rapide. Par vent soutenu elle ne dépasse pas le pilote et génère une portance limitée. Sans vent, elle monte facilement à la moindre traction.

Les écoles apprécieront la Roadrunner pour sa facilité d'utilisation et parce qu'elle permet d'économiser sur l'usure des ailes de vol. Dès le début du projet, l'aspect économique a été pris en compte pour réduire le coût global du matériel pour les écoles.

Les enfants l'adorent ! Faites découvrir les joies du maniement au sol aux jeunes et aux plus légers.



Sac de Rangement

L'aile est livrée avec un sac dans lequel on peut la ranger en boule. D'un grand volume, il permet de la stocker facilement et de la protéger des U.V. En cas de besoin, il est possible de choisir parmi une large gamme de sacs à dos en option au moment de la commande.

Suspentes de Frein

La longueur des suspentes de frein a été minutieusement choisie pendant la mise au point. Si vous choisissez néanmoins de modifier la longueur des suspentes de frein, veillez à :

- Maintenir une longueur égale des deux côtés.
- Passer la suspente de frein dans la poulie et à l'extérieur du suspentage avant de refaire le noeud sur la poignée
- Vérifier que, lorsque vous lâchez la commande, la suspente de frein est bien détendue pendant que l'aile est en l'air. Elle doit même être largement incurvée vers l'arrière pour être sûr que le bord de fuite n'est pas du tout déformé.

Elévateurs

La Roadrunner est pourvue de 3 élévateurs de chaque côté. Les élévateurs A sont colorés pour les reconnaître facilement.



LIMITATIONS

La Roadrunner a été pensée spécifiquement pour l'entraînement au sol des pilotes solo, qu'ils soient débutants ou expérimentés.

Elle n'a PAS été conçue ni testée ni certifiée pour voler et elle n'a pas subi de test en charge non plus. Quoi qu'il arrive, NE VOLEZ JAMAIS avec cette aile, vous vous exposeriez à de graves blessures ou même à la mort.

Suivez les instructions d'une école professionnelle avant d'utiliser la Roadrunner. Elle ne permet pas d'apprendre le parapente tout seul.

Le Poids Total

Il n'y a pas de maximum ou de minimum de poids absolu pour utiliser cette aile mais elle ne convient pas aux pilotes légers lorsque le vent est fort. Les conditions de pratique doivent être en adéquation avec le poids du pilote. Les pilotes légers ont un plus grand risque d'être arrachés du sol.

Il faut renoncer à la pratique si le vent est assez fort pour vous soulever du sol.

Treuil/Traction

La Roadrunner ne doit pas être tractée et ne doit jamais être utilisée pour décoller d'aucune manière.

Conditions météo

Ne faites pas de gonflage sous la pluie ou quand les conditions météo sont défavorables en général, que ce soit un vent trop fort, de la turbulence ou une forte activité thermique.

Modifications

Votre Roadrunner Ozone a été conçue et mise au point pour obtenir l'équilibre optimal entre la maniabilité et la sécurité. Nous vous enjoignons à ne modifier votre aile en aucune manière.

IMPORTANT
NE DECOLLEZ JAMAIS
avec cette aile, elle
n'est PAS FAITE POUR
CA.

IMPORTANT
Nous vous enjoignons
à ne modifier votre
aile en aucune
manière.



PREPARATION

La Sellette

Toute sellette certifiée peut convenir avec la Roadrunner, nous recommandons cependant de privilégier une sellette dont la protection dorsale est aussi certifiée pour plus de sécurité.

L'aile

Préparez l'aile en la mettant sur l'extrados et faites une inspection de routine de son état. Vérifiez que ni l'extrados ni l'intrados n'ont de déchirure ou d'autres dommages. Etalez les suspentes, un côté après l'autre. Tenez les élévateurs en l'air et, en commençant par les freins, dégagez toutes les suspentes. Répétez l'opération avec les stabilos, les C, les B et les A, en posant chaque rangée sur la précédente et en vous assurant que les suspentes ne soient pas emmêlées, nouées ou accrochées. Répétez l'opération de l'autre côté puis vérifiez qu'aucune suspente n'est endommagée, faites de même avec les élévateurs. D'une façon générale, si on ne voit pas de problème c'est qu'il n'y en a pas, cependant, au moindre doute, demandez l'avis d'un pilote expérimenté, de votre revendeur ou d'un instructeur.

Check-list de pré-vol :

1. Casque bouclé
2. Boucles de sellette verrouillées ; double vérification des sangles de cuisses
3. Elévateurs connectés avec maillons et mousquetons fermés
4. Prendre en mains correctement les élévateurs A et les poignées de freins
5. Bord d'attaque bien ouvert
6. Pilote bien aligné avec le centre de l'aile dans l'axe du vent
7. Espace dégagé et visibilité suffisante



TECHNIQUES BASIQUES

Gonflage

Le gonflage de votre Roadrunner peut aussi bien se faire avec le pilote face ou dos à la voile. L'aile doit être étalée au sol en forme d'arc prononcé avec les suspentes du centre de l'aile tendues.

Gonflage dos à la voile -vent léger ou nul-

Quand le vent est favorable, avancez résolument en tenant les élévateurs A : les suspentes se tendent en un ou deux pas et votre Roadrunner commence à se gonfler. Maintenez une pression constante sur vos élévateurs jusqu'à ce que l'aile soit au-dessus de votre tête. Ne tirez pas ou ne poussez pas sur vos élévateurs de façon excessive, cela pourrait déformer le bord d'attaque ou même provoquer une fermeture, ce qui rendrait la mise en action de l'aile plus difficile et potentiellement dangereuse.

Pendant la mise en action et la course gardez une gestuelle souple : la précipitation ou la brutalité n'aident pas. Vous avez tout votre temps pour vérifier la position de l'aile au-dessus de votre tête avant d'accélérer. Prenez l'habitude de vérifier que les bouts d'aile sont bien ouverts pendant votre course.

Gonflage face à la voile -vent léger à fort-

Etalez votre aile comme pour un gonflage dos à la voile. Faites cependant face à la voile en passant un des élévateurs au-dessus de votre tête pendant votre demi-tour. Vous pouvez à présent faire monter l'aile en basculant le poids de votre corps vers l'arrière alors que vous tenez les élévateurs A. Une fois l'aile montée au-dessus de votre tête, lâchez les élévateurs, freinez la doucement si nécessaire. Vous pouvez alors vous entraîner à la contrôler alors que vous êtes face à la voile ou bien vous retourner et la contrôler alors que vous êtes face au vent. S'entraîner à passer de l'un à l'autre va nettement améliorer votre niveau technique.

Par vent fort, préparez vous à avancer un peu vers la voile pendant son gonflage. Elle montera ainsi moins vite, ce qui l'empêchera, in fine, de vous dépasser.

Avec un peu d'habitude, le gonflage face à la voile fonctionne aussi très bien par vent léger.

Pendant le gonflage, il faut se replacer sous l'aile autant que faire se peut. Si l'aile tend à tomber vers un côté, pour la remettre au-dessus de la tête il faut se déplacer latéralement pour se remettre sous le centre de l'aile tout en actionnant le frein opposé pour aider l'aile à revenir.

IMPORTANT
Ne lâchez jamais les freins. Ne pratiquez pas en conditions turbulentes.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Bonnes Pratiques

Les parapentes sont trop souvent abîmés par un mauvais maniement au sol. Voici quelques conseils pour prolonger la durée de vie de votre aéronef :

- Ne PAS traîner son aile sur le sol ou sur n'importe quelle surface abrasive car ceci abîme le tissu de votre voile. Il faut absolument soulever votre aile en corolle au-dessus du sol pour la déplacer.
- Ne PAS étaler votre aile dans un vent soutenu avant d'avoir soigneusement démêlé les suspentes. Ceci soumettrait les suspentes à des contraintes inutiles.
- Ne PAS marcher sur vos suspentes ou votre voile.
- Ne PAS laisser retomber violemment votre aile après un gonflage. Le mouvement doit être amorti en avançant vers l'aile lorsqu'elle retombe au sol.
- Ne PAS laisser retomber l'aile avec le bord d'attaque qui s'écrase au sol! Cette erreur soumet toute votre aile à une surpression interne brutale qui détériore les coutures et peut même faire exploser des caissons.
- Ne PAS faire de gonflage en atmosphère saline ou en milieu abrasif (rochers, sable, etc.), ni pratiquer le gonflage par vent fort, sous peine d'accélérer le vieillissement.
- Ne PAS faire de gonflage sous la pluie et ni exposer l'aile à l'humidité.
- Ne PAS exposer la voile aux U.V. ou à la chaleur inutilement. Abandonner la voile au soleil ou dans un coffre de voiture surchauffé peut nettement réduire sa durée de vie.
- Il faut changer les lignes de frein si elles sont abîmées.
- Lors des sessions de gonflage, faites attention à ce que les mouvements alternatifs répétés des lignes de frein n'agissent pas comme une scie sur les élévateurs ou les suspentes basses. L'abrasion qui résulte du mouvement alternatif peut détériorer les suspentes et faire vieillir prématurément les élévateurs. Si vous remarquez des signes d'abrasion, en particulier sur les suspentes et les commandes de frein, remplacez les et modifiez votre gestuelle de gonflage pour éviter que cela ne se reproduise.
- Votre voile Ozone est équipée d'un velcro au niveau du bord de fuite des bouts d'aile. Il a été conçu pour permettre de vider facilement la voile de tout ce qui a pu y entrer (sable, feuilles, cailloux, téléphone etc.).

Il est important d'inspecter votre aile soigneusement et régulièrement, en particulier après un usage intensif ou un incident ou encore après une longue période d'hivernage.



Rangement et Transport

L'aile doit être sèche avant d'être rangée. Rangez toujours votre aile et tout votre équipement dans un endroit tempéré, sec et protégé de toute source de chaleur directe. Chaleur et humidité sont les facteurs de vieillissement les plus néfastes. Par exemple, laisser une voile humide dans le coffre d'une voiture au soleil est à proscrire.

Ne pliez pas une voile contenant des insectes qui pourraient trouser le tissu pour sortir ou par sécrétion de matières organiques acides ou en se décomposant.

Transportez votre aile dans le sac fourni et ne la laissez pas entrer en contact avec des huiles, des peintures, des agents chimiques, des détergents etc.

Nettoyage

Frotter la voile risque d'endommager l'enduction du tissu. Aussi, pour nettoyer d'éventuelles saletés sur votre aile, nous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon doux imbibé d'eau douce et de procéder, sans trop appuyer, petit à petit sur la surface concernée.

Si la voile tombe dans l'eau de mer, rincez d'abord l'aile complètement à l'eau douce puis séchez-la, de préférence pas au soleil mais plutôt à l'air libre. N'utilisez pas un sèche cheveux ni une source de chaleur.

Réparations

Les réparations importantes, particulièrement lorsqu'elles sont proches des coutures, doivent être faites par un revendeur patenté ou un réparateur professionnel ou par le constructeur lui-même.

Si votre voile est déchirée

Dans le cas où la déchirure est courte et au milieu d'un panneau alors vous pouvez la réparer vous même. Vous trouverez dans le kit de réparation les matériaux nécessaires à cela. Il s'agit d'utiliser le tissu rip-stop auto-collant pour réparer. Les morceaux que vous découpez doivent largement dépasser de la déchirure. Mettez une taille différente de chaque côté. Les coins de l'auto-collant doivent être arrondis à la découpe pour éviter le décollement.

IMPORTANT

Ne rangez jamais votre aile si elle est mouillée

IMPORTANT

Ne jamais passer votre aile en machine ou utiliser de détergent.



Vous trouverez davantage d'informations sur www.flyozone.com , y compris des photos pour vous guider pas à pas sur la façon de réparer votre aile.

Si une suspente est abîmée :

Si une suspente a l'air abîmé elle doit IMPÉRATIVEMENT être remplacée. Elle peut être commandée auprès de votre revendeur Ozone ou bien fabriquée par un centre patenté qui fait des révisions ou des réparations de parapente. Prenez conseil auprès de votre revendeur.

La suspente de remplacement doit être faite du même matériau, de même diamètre et de même longueur. Vous devez vérifier la symétrie en comparant la suspente à celle qui se trouve du côté opposé. Une fois la suspente mise en place, faites un gonflage et vérifiez l'aile avant de l'utiliser.

Révisions

Vous êtes seul responsable de votre matériel, et il en va de votre sécurité. Prenez-en soin et faites-le inspecter régulièrement. Si vous observez un changement de comportement de votre aile au gonflage, c'est un signe de vieillissement et il faut alors faire vérifier votre aile avant la prochaine session. Ci-dessous, les points essentiels d'une révision :

La porosité - mesurée par un porosimètre, correspond au temps qu'un certain volume d'air met à passer à travers une surface donnée de tissu. La mesure est donnée en secondes et doit être effectuée en plusieurs points de l'extrados au long de l'envergure, derrière bord d'attaque.

La résistance au déchirement - un test non-destructif suivant la norme TS-108 pour les parachutes de saut est effectué à l'aide d'un "Bettsomètre" (brevet B.M.A.A. n° GB 22700768 Clive Betts Sails).
Longueur des suspentes - La longueur totale des suspentes (basse + intermédiaire + haute) doit être vérifiée sous une traction de 5 kg. L'écart entre la longueur mesurée et la longueur d'origine ne doit pas dépasser ± 10 mm.

Les élévateurs – inspection visuelle à la recherche de traces d'usure ou d'abrasion. Les longueurs doivent être conformes au manuel à ± 5 mm.

La voile - inspection visuelle à la recherche de toute détérioration des divers éléments de la voile : tissu extérieur, coutures, structure interne, points d'accrochage des suspentes.



Pliage

Pour prolonger la vie de votre voile et garder les renforts plastiques en bonne forme, il est très important de prendre grand soin dans le pliage de la voile.

Ozone recommande d'utiliser un pliage en accordéon exactement comme présenté sur les photos, de façon à ce toutes les nervures soient regroupées côte-à-côte sans avoir à plier les renforts plastiques. L'usage du Saucisse pack Ozone rend le pliage plus aisé.

Etape 1. Posez votre voile en boule sur le sol ou sur votre Saucisse pack si vous en avez un. Il est préférable de commencer par une voile en boule car cela réduit l'abrasion de l'extrados par frottement sur le sol au niveau des renforts plastiques.



Etape 2. Groupez les renforts de bord d'attaque avec les pattes A alignées.



Etape 3. Sanglez le bord d'attaque (BA). Tournez la voile sur la cote. Notez que le parapente n'est pas regroupé en deux parties mais en une seule, d'un bout d'aile à l'autre. C'est très important pour ne pas tordre les renforts plastiques des cellules centrales.



Etape 4. Groupez les nervures du milieu d'aile, en rassemblant les pattes B, C et D.

Si vous utilisez un saucisse pack, allez à l'étape 8.



Etape 5. Une fois que le bord d'attaque et le bord de fuite ont été pliés, tournez l'aile sur le côté.



Etape 6. Pliez la voile en 3 ou 4 morceaux mais en veillant à ne pas écraser les renforcements en plastique du BA.



Etape 7. Maintenant, mettez la voile ainsi pliée dans le sac de voile.



Etape 8. Fermez le zip sans coincer du tissu ou des suspentes.



Etape 9. Tournez le saucisse bag sur le côté et faites le premier pli juste après les renforcements en plastiques du BA. Ne pas plier les renforcements en plastiques, mais continuer à plier la voile en 3 ou 4 morceaux autour du BA.



IMPORTANT: N'étalez pas votre voile à plat sur le sol avant de la regrouper en accordéon, cela risquerait à la longue de causer des dommages par abrasion sur le tissu de l'extrados, au niveau des renforts plastiques. Toujours rassembler sa voile en bouchon avant de commencer le pliage en accordéon du bord d'attaque.



IMPORTANT: Ne repliez pas votre voile en deux par le milieu mais regroupez toute la voile en accordéon complet d'un bout d'aile à l'autre avant de la rentrer dans le sac.



GARANTIE DE QUALITE OZONE

Récapitulatif

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et prendre conscience de tous les dangers environnants. Pour y parvenir, nous devons voler et faire du gonflage aussi régulièrement que possible et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Si vous êtes à l'aise en gonflage vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté... Entraînez-vous autant que possible, vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Chaque année de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise en gonflage vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors que d'autres seront en difficulté... entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir lors des prochains vols.

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols.

Lorsque vous devez vous séparer de votre aile, faites-le d'une manière respectueuse de l'environnement, ne la jetez pas avec les déchets ménagers.

Enfin, PRENEZ GARDE aux conditions météo, elles peuvent être bien plus fortes que ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et restez à l'intérieur de votre domaine de compétence.

Le gonflage est un plaisir, surtout avec votre Roadrunner.

L'équipe Ozone



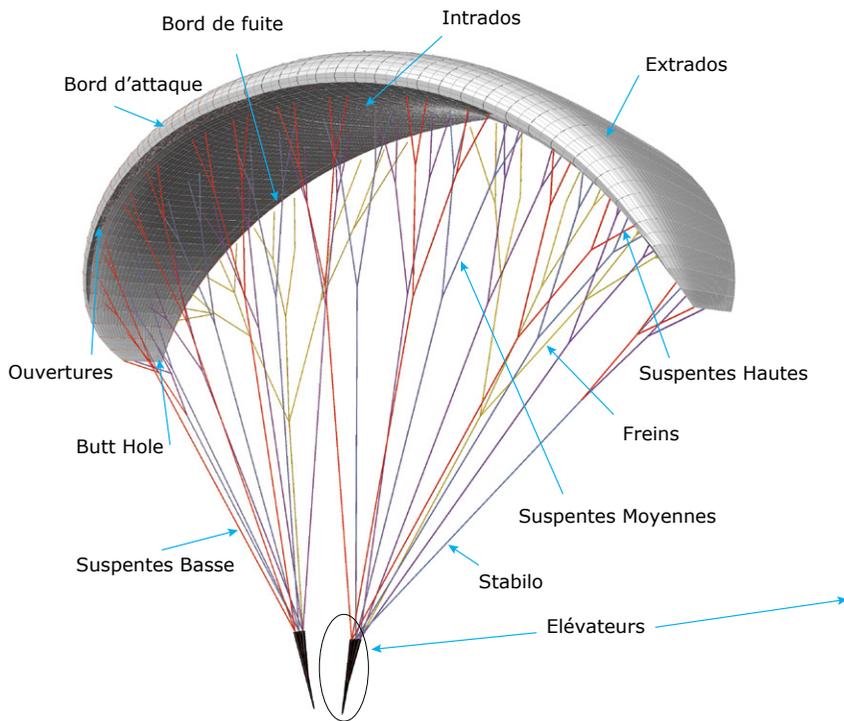
CARACTERISTIQUES

14

Nombre de Cellules	27
Surface Projetée (m ²)	12.1
Surface à Plat (m ²)	14
Envergure Projetée (m)	6.06
Envergure à Plat (m)	7.74
Allongement Projeté	3
Allongement à Plat	4.3
Corde Max (m)	2.36
Poids total de l'aile (Kg)	2.97
PTV (Kg)	> 40
Homologation EN/LTF	No

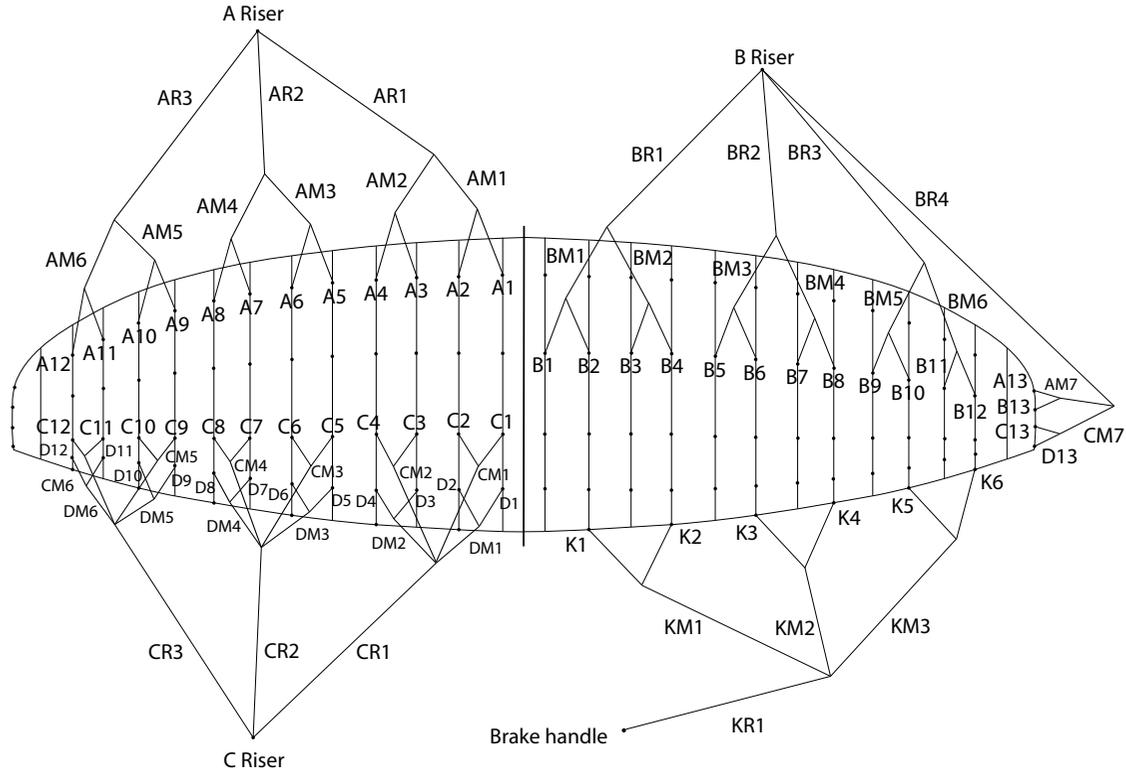


ILLUSTRATIONS



PLAN DE SUSPENTAGE

Les tableaux de longueur de suspentes individuelles et groupées sont en ligne



LES MATERIAUX

Tissue

Extrados

Dominico 40D MF

Intrados

Dominico 40D MF

Nervure

Dominico 30D FM

Renfort de Bord d'Attack

Plastique

Suspentes

Basse

Edelrid 6843

Moyen

Liros DSL

Galerie

Liros DSL

Freins

Basse

Liros - 10-200-040

Moyen

Liros DSL

Galerie

Liros DSL

Elévateurs

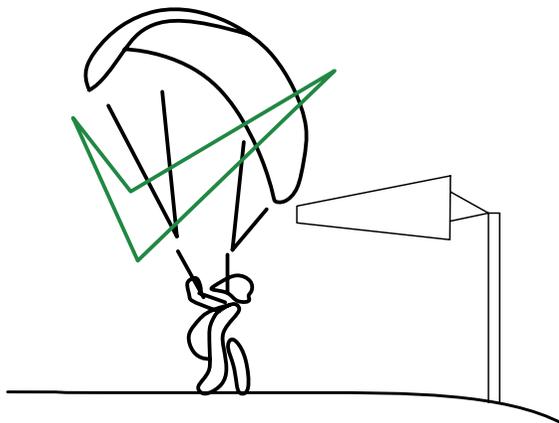
Maillons

Maillon Rapide - Peugeot

Elévateurs

20mm zero Sangle polyester





IMPORTANT
NE DECOLLEZ JAMAIS
avec cette aile, elle
n'est PAS FAITE POUR
CA.





1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements

www.flyozone.com