











**D**anke, dass du dich für Ozone entschieden hast. Wir sind ein Team von Freifliegern und Enthusiasten, Wettstreitern und Abenteurern, und unsere Mission besteht darin, Gleitschirmausrüstung von höchster Qualität herzustellen. Hierzu verwenden wir Design der Spitzenklasse und die besten zur Verfügung stehenden Materialien.

Unser Entwicklungsteam hat sich in Südfrankreich angesiedelt. Diese Gegend dort ums Gourdon, Monaco und den Col de Bleyne garantiert uns mehr als 300 fliegbare Tage im Jahr. Das ist für die Entwicklung unserer Ozone Produktpalette ein großes Plus. Da wir wissen, dass Qualität und Preis die ausschlaggebenden Faktoren sind, wenn man sich für eine Ausrüstung entscheidet, versuchen wir die Kosten niedrig und die Qualität hoch zu halten, indem wir in unserer eigenen Produktionsstätte fertigen. Während der Fertigung durchlaufen alle Ozone Produkte zahlreiche strenge und präzise Qualitätskontrollen. Auf diese Weise können wir sicherstellen, dass unsere Ausrüstung dem gleichen hohen Standard entspricht, den wir selbst erwarten.

Solltest du mehr über Ozone, das OZO oder ein sonstiges Produkt von uns wissen wollen, dann schau doch bitte mal auf unsere Webseite [www.flyozone.com](http://www.flyozone.com). Natürlich kannst du auch deinen ortsansässigen Händler, deine Gleitschirmschule oder uns hier bei Ozone direkt kontaktieren.

Es ist äußerst wichtig, dass du dieses Handbuch liest, ehe du das OZO zum ersten Mal benutzt. Wir wünschen dir sichere Flüge!

Das Ozone Team

## WARNUNG

- Das Gleitschirmfliegen ist ein potentiell gefährlicher Sport, der zu ernsthaften körperlichen Verletzungen und sogar zum Tode führen kann.
- Mit einer Ozone Ausrüstung zu fliegen beinhaltet alle Risiken des Gleitschirmfliegens und muss mit diesem Bewusstsein ausgeübt werden.
- Als Besitzer eines Ozone Gurtzeugs trägst du die alleinige Verantwortung für alle Risiken, die mit dessen Gebrauch verbunden sind.
- Jegliche Haftungsansprüche gegenüber dem Hersteller, Importeur oder Händler, die aus dem Gebrauch des Produktes entstehen, sind ausgeschlossen.
- Stelle immer eine gründliche tägliche Inspektion deiner gesamten Ausrüstung sicher und führe diese auch vor jedem Flug durch. Versuche niemals mit ungeeigneter oder beschädigter Ausrüstung zu fliegen.
- Trage immer einen Helm, Handschuhe und geeignetes Schuhwerk (Bergschuhe).
- Alle Piloten sollten über einen entsprechende Lizenz und eine Zulassung verfügen, die in dem jeweiligen Land in dem sie fliegen Gültigkeit hat und eine Haftpflichtversicherung Dritten gegenüber mit einschließt.
- Vergewissere dich immer, dass du körperlich und geistig gesund bist bevor du fliegst.
- Wähle den Gleitschirm, das Gurtzeug und die Flugbedingungen immer deinem Können entsprechend.
- Widme dem Gelände in dem du fliegen wirst und den Wetterbedingungen ganz besondere Aufmerksamkeit bevor du startest. Wenn du dich unsicher fühlst, fliege nicht. Und kalkuliere bei all deinen Entscheidungen eine große Sicherheitsspanne als Pufferzone mit ein. Vermeide immer das Fliegen bei Regen, Schnee, starkem Wind, turbulenten Wetterbedingungen oder Wolkenflug.
- Wenn du dich immer für die sichere Seite entscheidest, wirst du das Gleitschirmfliegen viele Jahre lang genießen können.
- Und denke immer daran: die FREUDE am Fliegen ist die Grundlage für unseren Sport.
- Respektiere die Umwelt und gehe mit deinen Fluggebieten achtsam um.
- Wenn du deinen OZO entsorgen musst, dann mache das bitte auf eine umweltfreundliche Art und Weise, und werfe ihn nicht einfach in den haushaltsüblichen Müll.

## DEIN OZO

Das OZO ist ein extremes Leichtgewicht-Wendegurtzeug, passt perfekt zu der XXLite und Ultralite Serie, und somit zu den moderneren Leichtflügeln von Ozone. Es kann natürlich auch mit jedem anderen Gleitschirm geflogen werden.

Das OZO ist in 2 Größen erhältlich: das 26L mit einem Gewicht von etwa 560 Gramm, und das 33L bringt etwa 565 Gramm auf die Waage. Jedes Detail des OZOs wurde bei der Entwicklung hinsichtlich Gewichtseinsparung optimiert, und somit ist eines der leichtesten Wendegurtzeuge entstanden, die derzeit erhältlich sind. Obwohl das OZO so extrem leicht ist, ist es vollständig Last getestet, und tut über viele Jahre hinweg gute Dienste, wenn es sorgsam behandelt wird.

Als Rucksack ist das OZO komfortabel und stabil genug für lange Aufstiege. Es ist ultra leicht, und ergonomische 3D Gurte verteilen das Gewicht gleichmäßig auf deinen Schultern. Zudem bietet es ausreichend Platz für Wasser, Helm und Handschuhe etc.

Obwohl ein gewisses Maß an Kompromissen nicht zu vermeiden ist, haben wir uns bemüht, das OZO für lange, ausgedehnte Flüge komfortabel genug auszustatten. Die verstärkten, halbsteifen Beinschlaufen verteilen dein Gewicht über einen weiteren Bereich des Gurtzeugs als das andere ultra leichtgewichtige Gurtzeuge tun. Das macht das Soaren und XC-Fliegen angenehm. Alle Schultergurte sind komplett genäht, und ohne Schnallen gearbeitet. Das Gurtzeug kann in der Luft und am Boden entsprechend angepasst werden.

### ➤ Größen

Die beiden Größen des OZOs (26L & 33L) beziehen sich auf die Rucksackgröße, und nicht auf die Größe des Gurtzeugs. Das Gurtzeug ist in beiden Größen immer gleich groß. Das Gurtzeug ansich ist also nur in einer Größe erhältlich, die aber für die meisten Piloten bequem passt. Wähle die Größe deines OZOs entsprechend deiner Ausrüstung und dem Packvolumen. Wir empfehlen:





- 26L: für XXLite 16 & 19; Ultralight 19, 21 oder ähnliche Schirme
- 33L: für Ultralite 21, 23, 25 oder ähnliche Schirme

## VOR DEM ERSTEN FLUG

Ozone empfiehlt vor dem ersten Flug mit deinem Gurtzeug, dieses an einem geeigneten, stabilen Aufhängepunkt zu befestigen und für das Fliegen entsprechend einzustellen.



Befestige deine Karabiner an den Hauptaufhängepunkten (rote Schlaufen).

Überprüfe, ob das Gurtzeug perfekt passt, und mach dich mit den vorhandenen Features und Einstellungsmöglichkeiten vertraut. Stelle die Schultergurte so ein, dass sie perfekt sitzen. Die Feineinstellungen können in der Luft oder nach dem ersten Flug vorgenommen werden.

## EINSTELLUNGEN



Die Länge der Schultergurte kann durch die Einstelllaschen in der Nähe der Hüfte verändert werden. Sie sollten eingestellt werden, während du aufrecht stehst, und diese angenehm eng anliegen. Während du in der sitzenden Position hängst, solltest du sicherstellen, dass das Gurtzeug bequem sitzt und deine Position unterstützt.

DEUTSCH

## DAS ANLEGEN DES GURTZEUGS

Ehe du das Gurtzeug anlegst, überprüfe bitte, ob alle Bänder frei laufen und keine Verwicklungen oder Verdrehungen ersichtlich sind. Überprüfe die Schultergurte um die Aufhängpunkte erneut, da sich diese leicht verdrehen können.



Steige nacheinander durch den Brustgurt, dann durch die Beingurte, und ziehe dann die Schultergurte über.



Vergewissere dich, dass du das Gurtzeug korrekt angezogen hast, dass deine Füße durch die Beingurte korrekt eingeschlaucht sind, und der Brustgurt entsprechend vorne über deine Brust läuft. Achte besonders auf die Schultergurte: sie sollten frei auf die Außenseite deiner Beine laufen.



Wenn du den Brustclip schließt, können dir die Schultergurte nicht mehr herunterrutschen. Ziehe einfach den Knoten durch die Schlaufe.

## SPEED SYSTEM



Wenn du eine Speedbar anpassen möchtest, führst du die Leinen des Beschleunigungssystems über die Rolle, die sich an der Seite des Gurtzeugs befindet. Vergewissere dich, dass die Leinen außerhalb der Gurte und Einstellungsrollen verlaufen.

Stelle sicher, dass die Leinen der Speedbar alle gleich lang sind, und vergewissere dich gründlich, dass sie auch nicht zu kurz sind, da dies das Speedsystem unbeabsichtigt aktivieren könnte, wenn es in der Luft unter Spannung gerät. Überprüfe das nochmals am Boden bevor du fliegst.



## RETTUNGSSCHIRM

Das OZO hat keinen integrierten Rettungsschirmcontainer. Für einen Rettungsschirm muss ein separater Frontcontainer angebracht werden, der nicht im Lieferumfang enthalten ist. Die Verbindungsleinen sollten mit den Hauptkarabinern verbunden werden. Benutze dieselben Karabiner wie für die Tragegurte des Gleitschirms. Wenn für die Verbindungsleinen extra Karabiner benutzt werden, kann sich während des Auslösens des Retters zusätzliches Gewicht und Spannung auf die Aufhängepunkte konzentrieren. Dies gilt es in jedem Fall zu vermeiden.

## ZUSAMMENLEGEN

Um die Langlebigkeit der Materialien sicherzustellen, ist es wichtig, das Gurtzeug sorgfältig zu wenden, so dass kein scharfer Gegenstand in das Gewebe gelangen kann.

- Falte dein Gurtzeug über den Beinbereich in Richtung Mitte.
- Wende den hinteren Bereich.
- Jetzt kannst du deinen Schirm und Helm hineinpacken.

## IM SCHLEPPBETRIEB

Das OZO ist für den Schleppbetrieb NICHT GEEIGNET.

## ZULASSUNG

Das OZO ist mit einer Last von 100kg EN1651 zugelassen.

## SORGFALT UND PFLEGE

Wenn du dein OZO entsprechend gut und pfleglich behandelst, wirst du viele Jahre lang Freude daran haben. Um dein Gurtzeug sauber und flugtauglich zu erhalten, beachte bitte die folgenden Hinweise:

- Vermeide es, dein Gurtzeug starker UV-Bestrahlung, Hitze und Feuchtigkeit auszusetzen.
- Packe dein Gurtzeug trocken ein und lagere es an einem kühlen, trockenen Platz.
- Ziehe oder schleife dein Gurtzeug niemals am Boden entlang, egal über welchen Untergrund.
- Halte dein Gurtzeug frei von Dreck, Öl und jeglichen korrosiven (ätzenden) Substanzen.

Säubere es nur mit Wasser und einem weichen Tuch.

### ➤ Inspektion

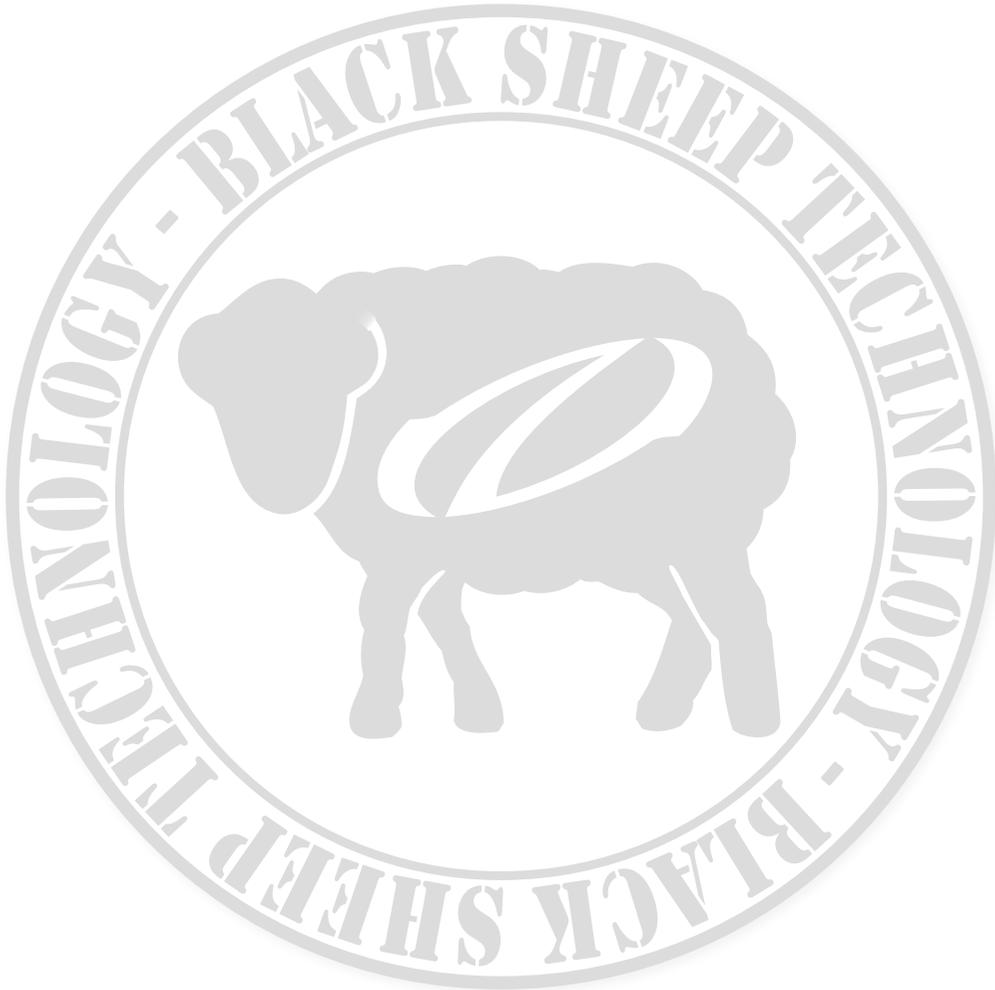
Um die Sicherheit zu gewährleisten, ist es unbedingt (lebens-)notwendig, deine gesamte Ausrüstung routinemäßig zu überprüfen. Zusätzlich zu den Checks vor jedem Flug empfiehlt Ozone ein Wartungsintervall von 6 Monaten.

Für die Inspektion solltest du visuell alle Nähte, Gurtbänder und wichtigen Bereiche auf augenfällige Unregelmäßigkeiten überprüfen. Besonders gründlich solltest du dir dabei das Gewebe um den Aufhängepunkt unter den Karabinern ansehen, da es hier am häufigsten zu Abnutzungserscheinungen kommen kann.

Solltest du irgendeine Beschädigung feststellen oder an der Unbedenklichkeit zweifeln, dann lass dein Gurtzeug bitte unbedingt von einem Profi überprüfen.

## MATERIALS

Tasche - Dominico 40D  
Gurtzeug - Dominico 40D  
Gurtbänder - Gurth and Wolf, 20mm Polyamide, 1700 kg.





[WWW.FLYOZONE.COM](http://WWW.FLYOZONE.COM)