



OZIUM 2

Pilots Manuel



TABLE DES MATIÈRES

Merci	01
Attention	02
Votre Ozium 2	04
Preparation	06
Mise en Place	12
Reglage	14
Caractéristiques	16
Entretien et Révisions	17
Caractéristiques Technique	19
Qualite Ozone et Garantie	21



MERCİ

L'Ozium 2 est un harnais de cross incroyablement léger destiné aux pilotes recherchant ce type de matériel pour leurs aventures. Le concept de l'Ozium a été testé et évalué pendant plusieurs années de tests et de vol-bivouac intense et durant deux éditions de la X-Alps Red Bull, la plus dure de toutes les compétitions du monde.

Nous sommes donc partis du concept de base exploité pendant la X-Alps et y avons ajouté de la solidité et de la facilité d'emploi pour en faire un excellent choix destiné aux pilotes recherchant la légèreté et le confort dans un faible volume. L'Ozium 2 capitalise sur le succès de son aînée avec l'addition de nouvelles caractéristiques, une géométrie raffinée et des dispositifs de réglage améliorés. Elle est même plus légère. Les pilotes peuvent par ailleurs choisir parmi une gamme de pods ; les pods interchangeables apportant un niveau de durabilité personnalisé, de la chaleur en l'air et un remplacement très facile.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre et du parapente, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de produire du matériel de la plus haute qualité en utilisant des technologies de pointe et les meilleurs matériaux disponibles dans le monde.

Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, qui comprend notamment les sites de Gourdon, Monaco, le Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. Ceci est un grand atout pour la mise au point de nos produits. Nous savons que le rapport qualité-prix est un élément essentiel du choix des matériels, si bien que pour maximiser ce rapport, nous fabriquons toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant la fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux tests de contrôle qualité. Nous pouvons ainsi garantir que nos équipements correspondent aux normes élevées que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, l'Ozium 2 ou tout autre produits, consultez www.flyozone.com. Ou bien rencontrez un de nos distributeurs locaux, des écoles de parapente ou bien l'un d'entre nous ici.

Il est important que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre Ozium pour la première fois .

Volez en sécurité !
Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut valoir de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant dans une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques encourus en parapente.
- Propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Toute réclamation ou demande d'indemnisation résultant de l'utilisation de votre sellette ne pourra être présentée au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Soyez préparé à vous entraîner le plus possible -spécialement au maniement au sol- un des aspects les plus critiques de notre sport. Un mauvais contrôle de la voile au sol est une des causes les plus courantes d'accidents.
- Veillez à perfectionner votre maîtrise du sport en prenant des cours pour suivre l'évolution du parapente compte tenu des progrès incessants.
- N'utilisez que des matériels homologués, et utilisez-les dans les fourchettes de poids prescrites. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des matériels peut éventuellement porter préjudice à votre assurance (accident ; vie etc...), Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification quotidienne complète de votre matériel. Ne volez jamais avec un matériel endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et de bonnes chaussures.
- Tous les pilotes doivent avoir une licence ou un brevet nationaux ainsi qu'une assurance adaptée.
- Assurez-vous d'être en bonne condition physique et mentale avant de voler.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif au relief que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. Si vous manquez d'assurance, ne volez pas ; donnez-vous toujours une grande marge de sécurité dans toutes vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vents violents, en turbulences très fortes ou dans les nuages.
- Si vous avez un jugement posé, sûr et rationnel, vous volerez longtemps en parapente.
- Respectez l'environnement et les sites de vol.
- Si vous devez vous débarrasser de votre aile, faites-le dans le respect de l'environnement. Ne la jetez pas dans une poubelle ordinaire.

Rappelez-Vous: Notre Sport Est Motivé Par Le Plaisir

VOTRE OZIUM 2



TAILLE

Votre sellette est disponible en trois tailles différentes : S, M et L, pouvant être combinées avec trois pailles de pods différentes : S, M et L, convenant à une large éventail de tailles et de poids pilotes. Voici nos préconisations de tailles des sellettes et de combinaisons de pods :

Taille du pilote (cm)	Taille structure	Taille pod	Poids avec Lycra pod (kg)	Poids avec 570 pod (kg)	Poids avec 720 pod (kg)
155-165	S	S	2.36	2.39	2.65
160-175	M	S	2.40	2.43	2.69
170-185	M	M	2.46	2.49	2.74
180-195	L	M	2.50	2.53	2.78
190-205	L	L	2.53	2.56	2.82

*Le poids inclut toutes les options standard : Mousse légère ; Mousquetons Alu ; Pod inclus. Cockpit, protection de cockpit ; cordon d'accélérateur avec 2 crochets Brummel ; repose-pieds en polycarbonate ; courroie et poignée de secours & conteneur interne.

OPTIONS DE PODS

L'Oziium 2 propose un système de pods interchangeable et personnalisable. Au moment de commander, vous pouvez faire un choix parmi trois pods différents :

- **Pod Lycra:** C'est la version la plus légère, idéale pour les passionnés de vol-bivouac, poids et encombrement minimum.
- **Pod 570:** C'est la version intermédiaire qui apporte plus de chaleur et une durabilité moins élevée que le Lycra.
- **Pod 720:** C'est le pod le plus épais et le plus chaud disponible pour l'Oziium 2. Conçu pour les pilotes accordant la priorité à la chaleur et à la durabilité.

OPTIONS STANDARD

L'Oziium 2 standard est configurée comme suit :

- Protection dorsale légère
- Repose-pied en polycarbonate
- Cockpit léger intégré (Pour les pods Lycra et 570)
- Cockpit Forza (Pour les pods 720 uniquement)
- Système d'accélération intégré
- Mousquetons alu légers

OPTIONS ADDITIONNELLES

Au moment de votre commande, vous pouvez sélectionner les options suivantes :

- Protection dorsale rigide (pour la protection mousse standard seulement)
- Protection mousse complète
- Repose-pieds ultra-léger
- Cockpit Forza plus large (Pour les pods Lycra et 570)
- Accélérateur Forza
- Poche radio


MOUSSE

L'Ozium 2 est pourvue d'une protection dorsale en mousse agréée LTF/CE. Astucieusement conçue, elle offre des propriétés d'amortissement excellentes en dépit de son volume et de son poids très faibles. Une option "mousse complète", également homologuée LTF/CE, est aussi disponible. Elle offre un niveau de confort plus élevé, mais avec un volume et un poids plus élevés.

Une protection dorsale rigide additionnelle est disponible, mais elle n'est cependant pas compatible avec la version mousse complète. Cette plaque améliore le confort global et le niveau de protection de la sellette tandis que son niveau de rigidité apporte un ressenti plus direct aux déplacements de poids en l'air.

Lors de la livraison, la mousse doit être insérée dans la structure de la sellette.

Insérez la mousse dans la seconde poche arrière de la sellette située à l'intérieur du pod et sous le siège. Ne tentez pas de l'insérer dans la plus petite poche de devant, destinée au ballast.



La poche doit être fermement remplie, mais vous devez pouvoir la fermer sans forcer sur la fermeture éclair.

La plaque rigide dorsale optionnelle est logée dans la poche de protection dorsale, entre le siège et la protection dorsale. Glissez la plaque au-dessus de la protection, avec les extrémités arrondies à l'avant. Assurez-vous de fermer la poche sans forcer sur la fermeture éclair.



ACCÉLÉRATEUR

Un cordon d'accélérateur et son cheminement font partie de l'équipement standard de la sellette. Un barreau d'accélération Forza est disponible en option. Le dispositif d'accélérateur est installé en usine en série mais si vous éprouvez le besoin de le modifier, par exemple pour passer à l'accélérateur Forza, vous devez suivre les étapes suivantes :

En premier lieu, détachez le barreau des cordons. Faites passer un des cordons libres par la petite fente renforcée située sur les côtés de la sellette.



Puis passez le cordon par la poulie Ronstan, en veillant bien à ce que le cordon ne soit pas torsadé avant de le passer par le compartiment du pod.



Assurez-vous que les cordons passent nettement entre les poulies, et passent à l'extérieur de toutes les sangles structurelles de la sellette. Vérifiez à nouveau que les cordons n'ont pas été enroulés par inadvertance autour d'une sangle du tissu. Attachez le barreau au repose-pied avec le tendeur puis aux cordons en utilisant un noeud de chaise. Répétez l'opération de l'autre côté. Une fois en l'air, lorsque vous vous sentirez en sécurité, vérifiez que vous pouvez poser facilement les pieds sur le barreau et que le dispositif coulisse bien dans son intégralité.

IMPORTANT: Vérifiez que les cordons de l'accélérateur soient de la même longueur. Vérifiez aussi que les cordons ne soient pas trop courts car cela pourrait entraîner une activation de l'accélérateur quand ce dernier est sous tension en l'air. Revérifiez ceci au sol avant le décollage.

INSTALLATION DU SECOURS

L'Ozium 2 est pourvue d'un conteneur intégral de parachute de secours avec son propre sac de déploiement du secours. Ce conteneur, d'un volume de 6 litres, permet de loger la quasi totalité des secours modernes, y compris les Rogallo pilotables.

IMPORTANT: Il est fortement recommandé d'utiliser le sac d'emballage du secours fourni avec la sellette.

AVERTISSEMENT: Ozone préconise vivement de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée.

Assurez-vous de procéder à un largage de votre secours depuis un ban d'essai. Non seulement vous pourrez vérifier le déploiement correct du secours mais encore vous pourrez vous familiariser avec la procédure de pliage et d'installation.

Veillez noter que le secours peut seulement être déployé avec la main droite.

Pour intégrer votre secours, vous devez d'abord le plier de façon et ce que sa forme et ses dimensions se positionnent parfaitement dans le sac.



Insérez le parachute dans le sac et sécurisez-le tout en disposant les suspentes de façon habituelle. Vous pouvez, en fonction de la taille de votre secours, utiliser l'un ou l'autre des oeilletons à votre meilleure convenance.

Reliez les elevateurs du secours aux boucles de la sellette prévues à cet effet avec un mousqueton à vis approprié (non inclus).



Notez bien que la Ozium 2 ne convient qu'à des secours à elevateurs courte.



Ouvrez le container du parachute de secours avec les fermetures éclair. Placez le sac de largage dans l'espace prévu à cet effet en positionnant la flèche blanche de la poignée sur le dessus pour qu'elle coïncide exactement avec celle de la sellette ; les suspentes du secours devant être en-dessous et la poignée positionnée correctement comme sur la photo.



Faites attention aux pattes. Veillez à ce qu'elles ne soient pas emmêlées ; elles doivent se trouver nettement à gauche du secours lors de son intégration.



Le container peut être fermé en tirant sur les deux fermetures éclair en direction des oeilletons, puis en les faisant revenir en dessous de la sellette afin de les y loger.



Tirez doucement sur la poignée et le pan du dessus pour qu'ils soient bien dégagés des autres pans de tissu.



A l'aide d'une ficelle ou de tout lien adéquat, tirez sur les petites boucles blanches pour les faire passer par les oeilletons.

MISE EN PLACE

Fermez le pan de gauche en faisant passer la boucle blanche N°1 par l'oeillet N°2 ; et la boucle blanche A par l'oeillet B.



Le pan de droite peut à présent être fermé. La boucle 1 doit passer par l'oeillet N° 3 et la boucle A par l'oeillet C.



Le pan du haut peut à présent être rabattu. La poignée de largage est positionnée à l'extérieur du tissu de ce pan supérieur. Passez les goupilles en nylon de poignée par les espaces du tissu juste au-dessus des oeilletons du pan supérieur.



Tirez sur les boucles blanches et faites-les passer par les oeilletons supérieurs, puis poussez les goupilles dans les boucles blanches. La pastille magnétique peut envelopper la poignée et être fixée derrière afin de bien la maintenir en place.



Les extrémités des goupilles en nylon peuvent être finalement glissées dans le petit logement disponible, comme montré ci-contre.



Avant votre premier vol, nous vous recommandons d'essayer votre sellette sur un portique pour vous familiariser avec tous ses dispositifs et son fonctionnement. Vous pouvez régler précisément les sangles d'épaules et ajuster les sangles de lombaires de façon à ce qu'elles vous permettent d'optimiser l'angle de votre assise.

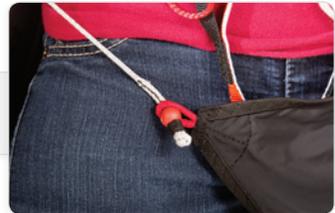
Pour revêtir la sellette, passez les sangles d'épaules sur vos épaules et la cuissardes / ventrale entre vos jambes.



Fixez la cuissardes / ventrale en plaçant les boucles mâles dans les boucles femelles de chaque côté.



Le dispositif de fermeture automatique du pod peut à présent être connecté. Faites d'abord passer la boule rouge située sous le maillon du côté droit de la sellette par la patte rouge du pan de gauche du pod.



REGLAGES



Passez ensuite la boucle rouge du dispositif anti-oubli par l'oeillet situé sur le côté droit à côté du cockpit.



La boucle rouge située sous le maillon de gauche doit à présent être enfilée dans la boucle rouge du dispositif anti-oubli.

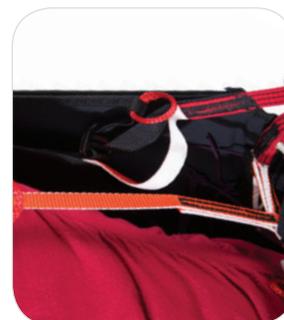


La sangle de poitrine peut être bouclée.



SANGLES D'ÉPAULES

Les pattes d'épaules peuvent être réglées à l'aide des sangles d'ajustrage. Réglez les épaules en vous tenant debout afin d'obtenir un ajustage très confortable. Quand vous êtes suspendus en position assise, les pattes d'épaules ne doivent être ni trop tirées ni trop lâches, mais confortables.



SOUTIEN LOMBAIRE

Le réglage du soutien lombaire doit être soigneusement effectué pour assurer un vol confortable. Ces réglages précis peuvent être effectués en vol de façon à bien soutenir les lombaires sans induire de tensions au niveau de vos abdominaux. Veillez à bien ajuster les soutiens lombaires; un relâchement trop important résultant en une position très couchée en l'air.

CUISSARDES ET VENTRALE

Le réglage de ces sangles affecte la stabilité générale de la sellette. Pour un déport de poids maximum, ces sangles doivent être réglées dans leur position la plus longue. Pour une meilleure stabilité en roulis, les sangles peuvent être raccourcies. Il est important d'effectuer des essais en vol afin d'obtenir le réglage adapté à votre style de vol et à votre recherche de confort.



CARACTÉRISTIQUES

ANGLE DE SOUTIEN DES JAMBES

L'angle de repose-soutien de la jambe peut être ajusté grâce aux noeuds situés sur le cordon violet court. L'utilisation du noeud supérieur augmente le soutien sous vos hanches.



RÉGLAGES FINS

La sellette a été conçue pour convenir à la majorité des pilotes de parapente, si bien que des réglages supplémentaires ne devraient pas être nécessaires. Si vous souhaitez néanmoins procéder à des réglages encore plus fins, ceci n'est pas possible en l'air mais seulement au sol. Le cale-pieds de l'extrémité est maintenu par quatre cordons violets qui contrôlent la longueur globale du pod et l'angle du cale-pieds.

Vous pouvez procéder à un ajustage de la longueur totale du pod en modifiant la position des noeuds situés sur la partie supérieure des cordons anti-oubli (gris) et la partie inférieure (violets).



L'angle du cale-pieds peut être également modifié en changeant la position des cordons du bas (violets) sur les noeuds.



IMPORTANT: Pour tous réglages, assurez-vous qu'ils soient bien symétriques. Si vous effectuez des réglages, prenez le temps de découvrir la position vous convenant le mieux ; faites-le par touches progressives à chaque fois.



COCKPIT INTÉGRÉ

En option standard, les pods Lycra et 570 sont fournis avec un cockpit léger. Le plus grand cockpit Forza est disponible en option pour les pods Lycra et 570 mais est livré en standard avec le pod 720. Les instruments peuvent être fixés directement sur le pont ou sur la plaque Velcro en option. Dans l'air, il repose sur le haut de la ventrale pour faciliter la visualisation des instruments.

DISPOSITIF D'HYDRATATION

L'Ozium 2 comprend un système d'accès à l'hydratation avec une ouverture sur l'épaule gauche et des points d'ancrage pour votre tube d'hydratation.



POINT D'ATTACHE VELCRO D'ÉPAULE

Sur l'autre patte d'épaule, il y a un point d'attache léger couvert de Velcro pour fixer un appareil de navigation ou une radio.

POCHE RADIO

Une poche radio optionnelle peut être fixée à une position appropriée sur la structure du harnais.



ENTRETIEN ET RÉVISIONS

L'Ozium 2 durera très longtemps si vous en prenez soin et que vous l'entretenez. Pour la faire durer, prenez note des conseils suivants :

- Évitez toute exposition prolongée aux U.V; à la chaleur et à l'humidité
- Pliez votre aile au sec et rangez-la dans un lieu à l'abri du soleil et de l'humidité
- Ne traînez jamais votre sellette par terre
- Préservez-la de la poussière, des corps gras et des substances corrosives.
- Nettoyez-la à l'aide d'eau et d'un chiffon

INSPECTION

Pour votre sécurité, une inspection de routine de votre matériel est importante. Ozone recommande une inspection tous les 12 mois, sans compter les vérifications pré-vol.

Pour inspecter votre sellette, vérifiez visuellement toutes les coutures, les tissus et les sangles au niveau de toutes les parties importantes. Vérifiez particulièrement les matériaux autour des points d'attache de l'aile, surtout au niveau des points de passage des mousquetons, particulièrement sollicités.

REMPLACEMENT DU POD

Des pods de rechange sont disponibles chez votre revendeur Ozone. Il est possible qu'il doive être remplacé après de longues périodes d'utilisation ou après un incident l'ayant fortement endommagé.

1. Détachez les petites boucles rouges des mousquetons
2. Défaites les fermetures éclair de chaque côté
3. Arrachez le pod des Velcro
4. Retirez les longs cordons violets qui passent par les poulies
5. Dévissez le maillon qui relie le barreau d'accélérateur à l'élastique du cale-pied

Pour installer le nouveau pod, procédez dans le sens inverse. Utilisez une queue d'alouette pour relier les cordons du pod et assurez-vous que les petites boucles rouges sont bien reliées au mousqueton (étape 1). Veillez bien à utiliser les boucles rouges, les petites boucles bleues plus courtes étant utilisées pour attacher le pod à une structure d'Ozium (1).

IMPORTANT: Assurez-vous que les boucles de pod rouge (1) sont attachées aux mousquetons. Le défaut de le faire entraînera une charge excessive dans le zip, provoquant une défaillance.



IMPORTANT: Assurez-vous que les boucles de pod rouge (1) sont attachées aux mousquetons. Le défaut de le faire entraînera une charge excessive dans le zip, provoquant une défaillance.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	S	M	L
Sellette, mousquetons, conteneur de secours, poignée de secours (g)	1300	1340	1380
Pod Lycra [léger] (g)	540	570	600
Pod 570 [Intermédiaire] (g)	570	600	630
Pod 720 [Plus chaud] (g)	690	730	770
Mousse légère [Standard] (g)	320	320	320
Mousse à haute densité [Option](g)	580	580	580
Dossier polycarbonate pour mousse légère [Option] (g)	195	195	195
Repose-pied polycarbonate pour pod Lycra & 570 [Standard] (g)	110	135	135
Repose-pied pour pod 720 [Standard] (g)	185	200	200
Repose-pied en carbone pour pod Lycra et 570 [Option] (g)	90	100	100
Accélérateur pour pod Lycra & 570 (g)	30	30	30
Accélérateur Forza pour pod 720 (g)	70	70	70
Mousse de cockpit pour pod Lycra & 570 (g)	60	60	60
Mousse de cockpit pour pod 720 (g)	80	80	80

Le poids inclut toutes les options standard : mousse légère ; mousquetons Alu. Pod inclut : cockpit, mousse cockpit ; cordon d'accélérateur avec 2 crochets Brummel ; repose-pieds en polycarbonate ; courroie et poignée de secours & conteneur interne.

OPTIONS DE PODS

Poids total de pod Lycra (g)	1060	1115	1145
Poids total de Pod 570 (g)	1090	1145	1175
Poids total de Pod 720 (g)	1345	1400	1440

Le poids inclut : cockpit ; mousse cockpit ; cordon d'accélérateur avec 2 crochets Brummel ; repose-pieds en polycarbonate

MATERIAUX

Tissu extérieur

Nylon Oxford 210D PU2

Tissu de structure

Nylon Oxford 210D PU2

Sangle de structure

Polyster 25 mm 2000 kg

Chest strap closure system

Boucles alu légères

Connexion des brides

Dyneema 5 mm, 2400 kg

TREUILLAGE

L'Ozium 2 convient au treuillage. Les brides de treuillage doivent être reliées aux mousquetons d'élévateurs. En cas de doute, consultez l'instructeur responsable du treuillage ou voyez le manuel d'emploi du dispositif de treuillage.

HOMOLOGATION

L'Ozium 2 est homologuée EN et LTF avec un poids maxi de 120 kg. La protection (mousse standard et mousse complète) est aussi homologuée au standard CE par le CRITT français.

GARANTIE DE QUALITÉ OZONE

Chez Ozone, nous accordons beaucoup d'importance à la qualité de nos produits; toutes nos sellettes sont faites selon les plus hauts critères de qualité, dans notre propre usine.

Chacune des sellettes est soumise à toute une série de contrôles au cours de sa fabrication et tous ses composants son traçables. Nous sommes toujours ravis de lire les commentaires de nos clients et sommes très attachés à notre SAV. Ozone garantit tous ses produits contre tout défaut de fabrication et s'engage à remplacer gratuitement tout matériel défectueux à sa sortie d'usine. Ozone et ses distributeurs offrent un service après vente de très haute qualité et s'engagent à réparer les matériels victimes du temps et de l'usure à un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à joindre un revendeur, contactez-nous à info@flyozone.com

RÉSUMÉ

Dans notre sport, la sécurité est vitale. Pour être en sécurité, nous devons pratiquer, être bien entraînés et bien percevoir les dangers qui nous entourent. Nous devons par conséquent voler aussi régulièrement que possible et nous intéresser en permanence à la météorologie. Si ne respectez pas ces critères, vous vous mettez plus en danger que nécessaire.

Tous les ans, des pilotes se blessent en décollant. Ne devenez pas l'un d'entre eux.

Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, donc entraînez-vous beaucoup. Certains sites de décollages sont étriés, délicats et les conditions d'envol ne sont pas toujours faciles. Si vous êtes bon en maniement de voile au sol, vous pourrez décoller correctement en toute sécurité pendant que d'autres peinent à la tâche. Donc entraînez-vous autant que possible. Vous risquez moins d'être blessé et vous aurez plus de chance de vivre une super journée de parapente!

Respectez l'environnement et prenez soin de vos sites de vol. Lorsque la sellette arrive à la fin de sa vie utile, enlever toutes les pièces métalliques et éliminer le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

Et finalement, RESPECTEZ la météo ; elle est plus puissante que vous l'imaginez. Appréhendez bien les conditions correspondant à votre niveau de pilotage et restez dans cette fourchette de vol.

Joyeux vols et prenez plaisir avec votre Ozium 2.
Team Ozone



1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements

WWW.FLYOZONE.COM