



Pilots Handbuch



INHALT

Danke	01
Atchung	02
Team Ozone	03
Dein Forza	04
Zubereitung	05
Installationen Vor Dem Flug	11
Einstellungen	13
Ausstattung	15
Pflege Und Wartung	17
Technical Specifications	18
Ozone Qualitäts Garantie	19



FORZA

Danke, dass du dich für Ozone entschieden hast.

Das Forza ist ein modernes, schnittiges Gurtzeug für erfahrene Piloten. Es ist ein komfortables aerodynamisches Leichtgurtzeug, das sich bestens zum Soaren, XC und Wettkampffliegen eignet. Es wurde von Grund auf ergonomisch designt, und somit ist das Forza ein vielseitiges Gurtzeug mit all den nötigen Features, die sich ein moderner, anspruchsvoller Pilot wünscht. Der Sitz ohne Brett ermöglicht ein großartiges Handling und Komfort während es das minimalistische Design und die sorgfältige Auswahl von Materialien ermöglichen, Gewicht und Masse am Minimum zu halten und die aerodynamische Effektivität zu maximieren.

Als ein Team aus enthusiastischen Freifliegern, Wettstreitern und Abenteurern besteht unsere Mission darin, Gleitschirmausrüstung von höchster Qualität mit Spitzen Design und Vorreiterrolle herzustellen, und dafür die technisch besten Materialien zu verwenden, die erhältlich sind.

Unser Entwicklungsteam hat sich in Südfrankreich angesiedelt. Diese Gegend, zu der auch die Gebiete Gourdon, Monaco und Col de Bleyne gehören, garantiert uns mehr als 300 fliegbare Tage im Jahr. Das ist ein großes Plus für die Entwicklung unserer Ozone Produkte. Wir wissen, dass gute Qualität und Werthaftigkeit wesentliche Überlegungen sind, wenn man sich entscheidet, für welche Ausrüstung man sein Geld ausgibt, und daher stellen wir all unsere Schirme und Gurtzeuge in unserer eigenen Produktionsstätte her um die Kosten niedrig und die Qualität hoch zu halten. Während der Fertigung durchlaufen alle Ozone Artikel zahlreiche, gründliche Qualitätskontrollen. Auf diese Weise können wir garantieren, dass unsere Ausrüstung den gleichen hohen Standards entspricht, wie wir das selbst erwarten.

Weitere Informationen über Ozone, das Forza und unsere anderen Produkte findest du auf www.flyozone.de. Oder du kontaktierst deinen Ozone Händler, deine Gleitschirmschule oder jemanden von uns hier bei Ozone.

Es ist unbedingt wichtig, dass du dieses Handbuch liest ehe du das Forza zum ersten Mal in Gebrauch nimmst. Wir wünschen dir sichere Flüge!

Dein Ozone Team

- Das Gleitschirmfliegen ist ein potentiell gefährlicher Sport, der zu ernsthaften körperlichen Verletzungen und sogar zum Tode führen kann.
- Mit einer Ozone Ausrüstung zu fliegen beinhaltet alle Risiken des Gleitschirmfliegens und muss mit diesem Bewusstsein ausgeübt werden.
- Als Besitzer eines Ozone Gurtzeugs trägst du die exklusive Verantwortung für alle Risiken, die mit dessen Gebrauch verbunden sind.
- Jegliche Haftungsansprüche gegenüber dem Hersteller, Importeur oder Händler, die aus dem Gebrauch des Produktes entstehen, sind ausgeschlossen.
- Benutze nur zugelassene Gleitschirme ohne diese zu verändern, und diese nur in deren zugelassenem Gewichtsbereich. Bitte bedenke, dass das Fliegen eines Gleitschirmes außerhalb seiner Zulassung jegliche Versicherung die du vielleicht hast (z. B. Haftpflicht-, Lebensversicherung) außer Kraft setzen kann. Als Pilot ist es deine Pflicht, deinen Versicherungsschutz aktualisiert zu halten.
- Stelle immer eine gründliche tägliche Inspektion deiner gesamten Ausrüstung sicher und führe diese auch vor jedem Flug durch. Versuche niemals mit ungeeigneter oder beschädigter Ausrüstung zu fliegen.
- Trage immer einen Helm, Handschuhe und geeignetes Schuhwerk (Bergschuhe).
- Alle Piloten sollten über einen entsprechenden Schein und eine Zulassung verfügen, die in dem jeweiligen Land in dem sie fliegen Gültigkeit hat und eine Haftpflichtversicherung Dritten gegenüber mit einschließt.
- Vergewissere dich immer, dass du körperlich und geistig gesund bist bevor du fliegst.
- Wähle den Gleitschirm, das Gurtzeug und die Flugbedingungen immer deinem Können entsprechend.
- Widme dem Gelände in dem du fliegen wirst und den Wetterbedingungen ganz besondere Aufmerksamkeit bevor du startest. Wenn du dich unsicher fühlst, fliege nicht. Und kalkuliere bei all deinen Entscheidungen eine große Sicherheitsspanne als Pufferzone mit ein. Vermeide immer das Fliegen bei Regen, Schnee, starkem Wind, turbulenten Wetterbedingungen oder Wolken.
- Die Magnete, die dazu verwendet werden, um das Cockpit zu schließen, könnten sich störend auf traditionelle Magnetkompass auswirken, und somit zu unkorrekten Angaben führen. Daher ist es empfehlenswert, KEINEN magnetischen Kompass mit dem Forza Gurtzeug zu benutzen. Sollte dein Fluginstrument über einen integrierten magnetischen Kompass verfügen, dann sollte diese Option unterdrückt werden. Die Magnete wirken sich nicht auf den GPS Empfang oder die Genauigkeit aus.
- Wenn du dich immer für die sichere Seite entscheidest, wirst du das Gleitschirmfliegen viele Jahre lang genießen können.

Und denke immer daran: die FREUDE am Fliegen ist die Grundlage für unseren Sport.

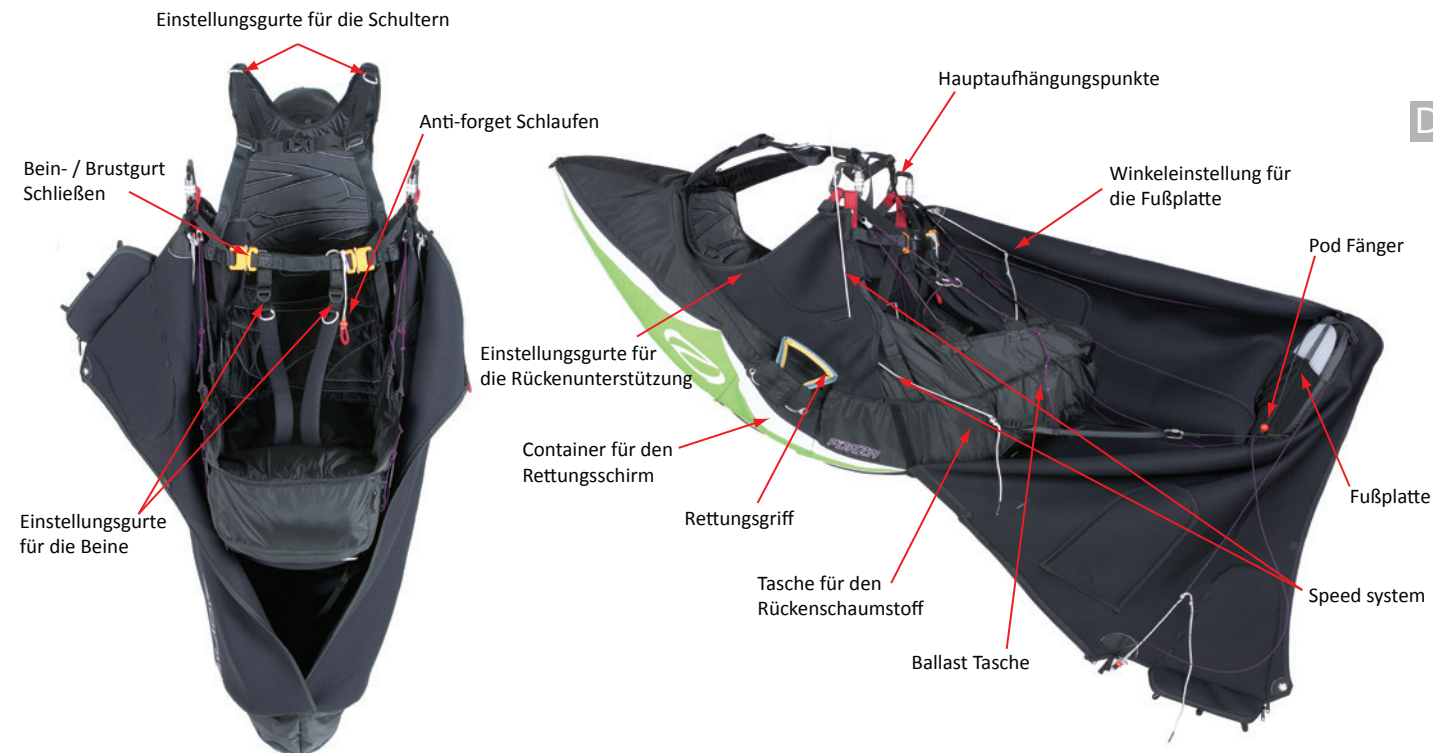
Jeder hier bei Ozone fühlt stets die Triebfeder der Leidenschaft für's Fliegen in sich. Unsere Liebe zum Abenteuer und unser stetes Streben nach der noch besseren Entwicklung mit noch mehr Sicherheit und noch mehr Leistung unserer Ozone Produkte treiben uns immerwährend an.

Die Entwicklungsabteilung wird vom stets mitdenkenden David Dagault. Zum Entwicklungsteam gehören Russell Ogden, Luc Armand, Fred Pieri und Honorin Hamard. Dav schöpft aus einem großen Erfahrungsschatz im Wettkampf-, XC-, X-Alps Fliegen und Gleitschirm Design. Luc hat sich dem XC- und Wettbewerbs-Fliegen verschrieben, und profitiert von seinem Hintergrund als Schiffsbauer. Fred, unser ortsansässiger Computerfreak, ist ein Mathematiker, Maschinenbauingenieur und Hike & Fly Spezialist. Russ ist ein Wettkampf Flieger und Test Pilot mit mehr als 1000 Stunden Test Erfahrung. Honorin fliegt bereits seit seinem 13. Lebensjahr. Er ist ein von Natur aus talentierter Pilot, der bereits Weltmeister geworden ist. Unter ihnen floriert ein Quell an Wissen, Ideen und Erfahrungen, der in enger Zusammenarbeit in den Design und Test Prozess einfließt. Harness Entwicklung wird von Erich Lötscher führen. Erich hat sehr viel Erfahrung in der Entwicklung und der Entwicklung Geschirre und ist verantwortlich für viele der neuesten Ozone Geschirre einschließlich der Ozium und Forza.

Mike Cavanagh ist unser Boss. Und er ist vielfacher Gewinner der UK XC Liga. Wenn er gerade nicht beim Fliegen ist, kontrolliert er das allgemeine Chaos. Matt Gerdes organisiert unsere Team Piloten und unsere Werbung. Er ist eine BASE Jumping Legende und ein Mini Schirm Spezialist. Er arbeitet eng mit unserem Grafik Designer Loren Cox zusammen, der uns auch immer wieder wunderbare Fotos liefert. Loren ist ein leidenschaftlicher Pilot aus Salt Lake City, USA.

In unserem Büro haben unsere guten Geister Karine Marconi, Chloe Vila und Isabelle Martinez alle Zügel in der Hand und wissen, wo es lang geht. Diese wunderbaren Mädels kümmern sich um das Bestellsystem, unsere Händler, unser Design Team und all das, was Tag für Tag in einem Büro so anfällt. Ohne sie würde das nicht funktionieren.

Unsere Produktionsstätte in Vietnam wurde von Dr. David Pilkington aufgebaut, der unermüdlich weiterhin an der Herstellung und Produktion von Prototypen arbeitet, und stets auf der Suche ist nach noch besseren Materialien und einem Herstellungsprozess, der uns in die Zukunft unserer Produktion führt. Immer auf neuen und innovativen Wegen. Immer auf Verbesserungen aus. David wird von einem genialen Team unterstützt, das Khanh und Phong managen – mehr als 700 Mitarbeiter, die in der Produktion und Herstellung tätig sind.



ZUBEREITUNG

SCHUTZSCHAUM

Bei der Lieferung muss der Schutzschaum unter den Sitz in die dafür vorgesehene Hülle/Tasche des Gurtzeuges eingeschoben werden.

Schiebe den Schaumstoff in die zweite mit Reißverschluss versehene Tasche, die sich im Inneren des Pods und unter der Sitzfläche befindet. Versuche nicht, ihn mit Gewalt in die kleinere vordere Ballast Tasche zu schieben. Der Protektor ist oben und vorne gekennzeichnet. Stelle sicher, dass er korrekt installiert ist. Das schmale Ende sollte nach vorne zeigen.



Er sollte sich angenehm einpassen, und es sollte dir möglich sein, den Reißverschluss ohne Mühe zu schließen.



SPEED SYSTEM

Ein integrierter Beschleuniger wird mitgeliefert.

Um die Speedbar mit dem Forza zu verbinden, führst du zunächst eine der freien Enden der Beschleuniger System Leinen hinunter durch den schmalen verstärkten Schlitz, den du am Seitenfach des Gurtzeuges findest.



Danach führst du die Leine über das Ronstan Röllchen. Stelle sicher, dass das Röllchen nicht verdreht ist, ehe du die Leine durch die schmale Öffnung in den Pod Raum führst.



Vergewissere dich, dass die Leinen zwischen den Röllchen klar und ohne Eindrehung verlaufen, und führe sie auf die Außenseite aller Strukturgewebebänder. Überprüfe gründlich (und am besten zwei Mal), dass sich die Leinen nicht irrtümlich und unbeabsichtigt um eines der Strukturgewebebänder gewunden haben. Verbinde die Speed Bar mit einem Palstek Knoten, und wiederhole die gesamte Prozedur auf der anderen Seite.



DE

WICHTIG: Die Leinen der Speed Bar müssen gleich lang sein. Vergewissere dich, dass sie nicht zu kurz sind, da sie das Speed System unbeabsichtigt aktivieren könnten, wenn sie in der Luft in Spannung geraten. Überprüfe die Länge und die Symmetrie immer genauestens und gründlich so lange du noch am Boden bist und noch nicht fliegst.

Wenn du dich in der Luft befindest und die Bedingungen es erlauben, überprüfe ob du deinen Fuß einfach an die Bar setzen kannst, und ob das System leichtgängig in jeder Position funktioniert, bis hin zur vollen Geschwindigkeit.

EINBAU DES RETTUNGSGERÄTES

Das Forza verfügt über einen integrierten Rettungsschirm Container mit einem eigenen speziellen Innencontainer. Das Rettungsgerätech ist für die meisten modernen Rettungsschirme geeignet, auch für steuerbare Rogallo Rettungen. Das zulässige Volumen des Rettungsschirmes ist beim Forza für 3 - 6 Liter definiert.

WICHTIG: Wir empfehlen ausdrücklich, den Innencontainer zu benutzen, der mit dem Gurtzeug mitgeliefert wird.

ACHTUNG: Ozone empfiehlt dringend, dass das Rettungssystem von einem qualifizierten Fachmann installiert wird. Solltest du irgendwelche Zweifel haben, dann hole dir immer den Rat eines Fachmannes ein.

Du solltest unbedingt einen Probewurf mit deinem Rettungssystem von einem statischen Aufhängepunkt aus machen. Somit stellst du nicht nur das korrekte Funktionieren deiner Ausrüstung sicher, sondern machst dich auch vertrauter mit dem Einbau der Rettung.

Bitte beachte: der Rettungsschirm kann nur mit der rechten Hand geworfen werden.



Um einen Rettungsschirm einzubauen, solltest du zuerst den Rettungsschirm so packen, dass er von der Form her in den mitgelieferten Innencontainer passt.

Schiebe den Retter dann richtig herum mit den Leinen in die entsprechende Richtung in den Innencontainer. Abhängig von der Größe deines Rettungsschirmes kannst du beide Schnürlöcher verwenden, so dass du möglichst fest zusammenschnüren kannst.



Verbinde die Verbindungsleinen des Gurtzeuges mit denen des Rettungsschirmes mit Hilfe eines geeigneten Verbinders (Schraubkarabiner etc. sind nicht im Lieferumfang enthalten).



Wichtig: Das Forza ist nur für Rettungsgeräte mit einer kurzen Verbindungsleine geeignet.



Öffne den Reserveschirm Container hinten am Gurtzeug, indem du die Reißverschlüsse öffnest. Platziere den Innencontainer im dafür vorgesehenen Fach mit dem weißen Bogen am Griff des Innencontainers in Richtung Außenseite zeigend, so dass es zum weißen Bogen im Gurtzeug passt. Die Leinen zeigen nach außen, und der Griff ist wie gezeigt korrekt positioniert.

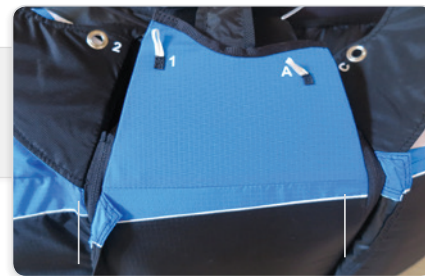


Achte auf die Verbindungsleinen. Sie dürfen nicht verwickelt werden, und sollten ordentlich auf der linken Seite des Rettungsschirmes liegen wenn sie eingebaut werden.



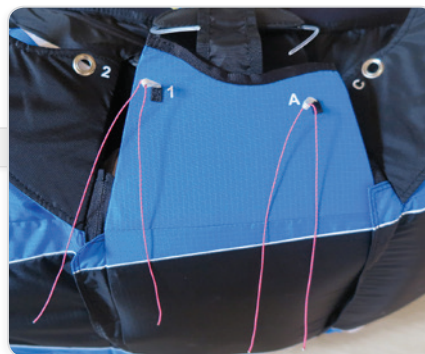


Der Container kann jetzt mit Hilfe der beiden Reißverschlüsse geschlossen werden. Zieh die Reißverschlüsse bis zu den Schnürlöchern zu, und weiter unterhalb des Gurtzeugs um die Reißverschlüsse zu sichern.



Ziehe vorsichtig den Rettungsgriff und die oberen Container Blätter aus dem Weg, damit der untere Deckel frei liegt.

Benutze Packschnüre und fädle die weißen Schlaufen durch die Container Ösen.



Schließe das linke Blatt, indem du die weiße Schlaufe 1 durch die Öse 2, und die weiße Schlaufe A durch die Öse B fädlest.

Nun kann das rechte Blatt geschlossen werden. Die weiße Schlaufe 1 geht durch die Öse 3, und die weiße Schlaufe A durch die Öse C.



Nun kann das obere Blatt in Position gezogen werden. Der Griff befindet sich hinter der Außenhaut des oberen Blattes. Schiebe die Nylon Stifte des Reserve Griffs durch den Spalt des Materials über den Ösen des oberen Blattes.

Ziehe die weißen Schlaufen durch beide Ösen des oberen RG-Deckels, und schiebe die Stifte durch die weißen Schlaufen. Die magnetischen Teile können um den Griff geschlagen und hinten verschlossen werden, um den Griff in Position zu halten.



Abschließend können die Enden der Stifte in die kleinen Tunnels geschoben werden wie auf dem Bild ersichtlich.

INSTALLATIONEN VOR DEM FLUG

Vor deinem ersten Flug empfehlen wir, dein Gurtzeug an einem geeigneten stabilen Platz aufzuhängen um zu überprüfen, ob es dir korrekt angepasst ist, und dich mit den Features und Einstellungsmöglichkeiten vertraut zu machen. So kannst du für deine Schultergurte und die Rückenunterstützung die beste Einstellungsposition für dich in einer angenehmen, liegenden Position finden.



Wenn du das Gurtzeug anziehst, schlüpfst du zuerst in die Schultergurte und holst den Bein- / Brustgurt zwischen deinen Beinen hindurch nach oben.

Lege die Bein/Brustgurte an, und schließe sie mit den orangenen Schließen. Stelle sicher, dass die Schließen fest verschlossen sind, und dass die Leinen des Pods frei laufen und nicht um die Bein- / Brustgurte gewickelt sind, wenn du diese schließt.



Nun sollte das automatisch schließende Beinsack-System verbunden werden. Verbinde zuerst die rote Schlaufe des linken Pods mit dem roten Ball, der sich unter dem Maillon auf der rechten Seite des Gurtzeugs befindet. Der rote Ball geht durch die rote Schlaufe.



Danach führst du die rote Schlaufe des „Anti-Forget“ Systems durch die Öse auf der rechten Seite des Pods neben der Vorrichtung für die Instrumente.



Der rote Ball unter dem Maillon auf der linken Seite sollte nun durch die Schlaufe des „Anti-Forget“ Systems geführt werden.



Jetzt kann die Schließe des Schultergurttes befestigt werden, falls du dies möchtest.

EINSTELLUNGEN

SCHULTERGURTE

Die Länge der Schultergurte kann durch die Einstellungsschließen angeglichen werden. Stelle sie ein während du aufrecht stehst und das Gurtzeug dabei anhast, so dass sie komfortabel sitzen. Sie sollten angenehm und unterstützend sein während du dich in die sitzende Position begibst. Sie sollten weder zu eng noch zu lose sein.



RÜCKENABSTÜTZUNG

Für eine angenehme Flugposition sollte die Rückenabstützung richtig eingestellt sein. Präzise Einstellungen können noch in der Luft vorgenommen werden, und zwar so, dass dein unterer Rückenbereich vollkommen unterstützt wird, und sich deine Bauchmuskeln nicht in Anspannung befinden. Stelle die Rückenabstützung genau ein. Eine zu lose Einstellung führt zu einer sehr liegenden Position in der Luft.



BEINGURTE / BRUSTGURTE

Die Länge der Beingurte und Brustgurte wirkt sich auf die Gesamtstabilität des Gurtzeugs aus. Um maximale Gewichtsverlagerung zu ermöglichen, sollten die Beingurte und Brustgurte in der längsten Position bleiben. Für mehr Stabilität können die Beingurte fester angezogen werden. Es ist wichtig, das im Flug auszutesten um die beste Position für deinen Flugstil und dein Wohlfühl herauszufinden.



WINKEL DER BEINUNTERSTÜTZUNG

Der Winkel der Beinunterstützung kann mit Hilfe der Knoten an den kurzen lila Leinen angeglichen werden. Das Benutzen der höheren Knoten verstärkt die Unterstützung unter deinen Schenkeln.



DIE FEINABSTIMMUNG DES BEINSACKS (POD)

Das Gurtzeug ist so gestaltet, dass es den meisten Piloten passen wird, und weitere Angleichungen nicht nötig sein sollten. Wenn du aber die Einstellung verändern möchtest, ist dies möglich. Dies muss aber am Boden gemacht werden, da es in der Luft nicht möglich ist. Die Fußplatte am Ende des Pods wird von 4 Leinen (lila) unterstützt, die die Gesamtlänge des Pods und den Winkel der Fußplatte kontrollieren.

Die Gesamtlänge kann durch das Verändern der Position der Knoten an den oberen „Anti-Forget“ Leinen (grau) und den unteren (lilanen) Knoten geringfügig angeglichen werden.



Der Winkel der Fußplatte kann ebenfalls verändert werden, indem man die Position der unteren (lilanen) Leinen an den Knoten verändert.

WICHTIG: Stelle sicher, dass die Leinen symmetrisch verlaufen wenn du irgendwelche Veränderungen durchführst. Solltest du dich dafür entscheiden, Veränderungen vorzunehmen, nimm dir Zeit um die beste Position für dich herauszufinden, und mache jeweils immer nur kleine Veränderungen.

AUSSTATTUNG

INTEGRIERTES COCKPIT / ANTI G VORRICHTUNG



Das Cockpit ist mit dem Pod fest verbunden, und befindet sich in der Luft über dem Brustgurt, um die Instrumente leicht einsehen zu können. Die Instrumente können entweder direkt am Cockpit oder an der angewinkelten Klettplatte angebracht werden.



Auf der Innenseite des Cockpits befindet sich eine große dicht schließende Tasche. Alternativ kann das Cockpit auch dazu genutzt werden um das Anti-G zu verstauen. Der Zugang kann über die mit Magnetverschluß versehene Tasche auf der rechten Seite erfolgen.



Bitte lese das Bedienungshandbuch des Anti-G ehe du es in Gebrauch nimmst.

WICHTIG: Die Magnete, die dazu verwendet werden, um das Cockpit zu schließen, könnten sich störend auf traditionelle Magnetkompass auswirken, und somit zu unkorrekten Angaben führen. Daher ist es empfehlenswert, KEINEN magnetischen Kompass mit dem Forza Gurtzeug zu benutzen. Sollte dein Fluginstrument über einen integrierten magnetischen Kompass verfügen, dann sollte diese Option unterdrückt werden. Die Magnete wirken sich nicht auf den GPS Empfang oder die Genauigkeit aus.

TRINKSYSTEM

Das Forza ist mit einem Flüssigkeits-System (Camelbag Möglichkeit) ausgestattet, das aus einer Innentasche besteht, die sich in der hinteren Tasche befindet, und über eine Öffnung und Befestigungsmöglichkeit für deinen Flüssigkeitsbehälter verfügt.

WICHTIG: Stelle sicher, dass du den Trinkschlauch UNTER den Rettungsgriffen durchführst.



AUFHÄNGUNG DER KLETTVORRICHTUNG AN DER SCHULTER

Am gegenüberliegenden Schultergurt befindet sich eine leichtgewichtige Klettvorrichtung, damit du dein Vario, deinen Spot, andere Routen-Kontrollgeräte oder ein Funkgerät befestigen kannst.



ZUSÄTZLICHE VERBINDUNGSSCHLAUFEN

Neben den normalen Röllchen des Speed Systems sind die zusätzlichen Schlaufen ideal positioniert, falls du 40 mm Ratchet Röllchen befestigen möchtest (nicht im Lieferumfang enthalten).



POD FÄNGER

Der Pod Fänger ermöglicht ein schnelles und einfaches Ausmachen wo sich der Pod nach dem Start befindet. Sichere den roten Plastikball unter deinen Schnürsenkeln. So wird der Pod leicht zu finden sein, und du kannst einfach hineinschlüpfen, wenn du in der Luft bist.



FUNKTASCHE

Beim Forza gibt es eine abnehmbare Funktasche. Sie befindet sich auf der rechten Innenseite.

STIFTHALTERUNG

Auf der rechten Seite des Cockpits befindet sich eine Halterung für einen Stift für all diejenigen, die sich gerne mal was auf Papier notieren wollen.



PFLEGE UND WARTUNG

Das Forza wird dir viele Flüge und Jahre lang Freude bereiten, wenn du es pfleglich behandelst. Um dein Gurtzeug gepflegt und flugtauglich zu halten, beachte bitte folgende Regeln:

- Vermeide es, dein Gurtzeug übermäßiger Sonnenbestrahlung, Hitze oder Feuchtigkeit auszusetzen.
- Verstaue es nur in trockenem Zustand und lagere es an einem kühlen, trockenen Ort.
- Reiß oder zerre nie an deinem Gurtzeug.
- Halte dein Gurtzeug sauber, frei von Ölen oder anderen korrodierenden Substanzen.
- Benutze für die Reinigung Wasser und ein Tuch.

INSPEKTION

Aus Sicherheitsgründen ist eine routinemäßige Überprüfung deiner gesamten Ausrüstung lebenswichtig. Ozone empfiehlt ein Inspektionsintervall von 12 Monaten und natürlich das Überprüfen vor jedem Flug.

Eine Inspektion kannst du durch Sichtprüfung der Nähte, des Gewebes und aller strukturell wichtigen Bereiche durchführen. Achte besonders auf das Gewebe an den Hauptaufhängen unter den Karabinern, da sich hier eine Abnutzung oft zuerst zeigt.

Solltest du irgendeine Beschädigung feststellen oder unsicher sein, dann lass dein Gurtzeug bitte von einem Fachmann überprüfen.

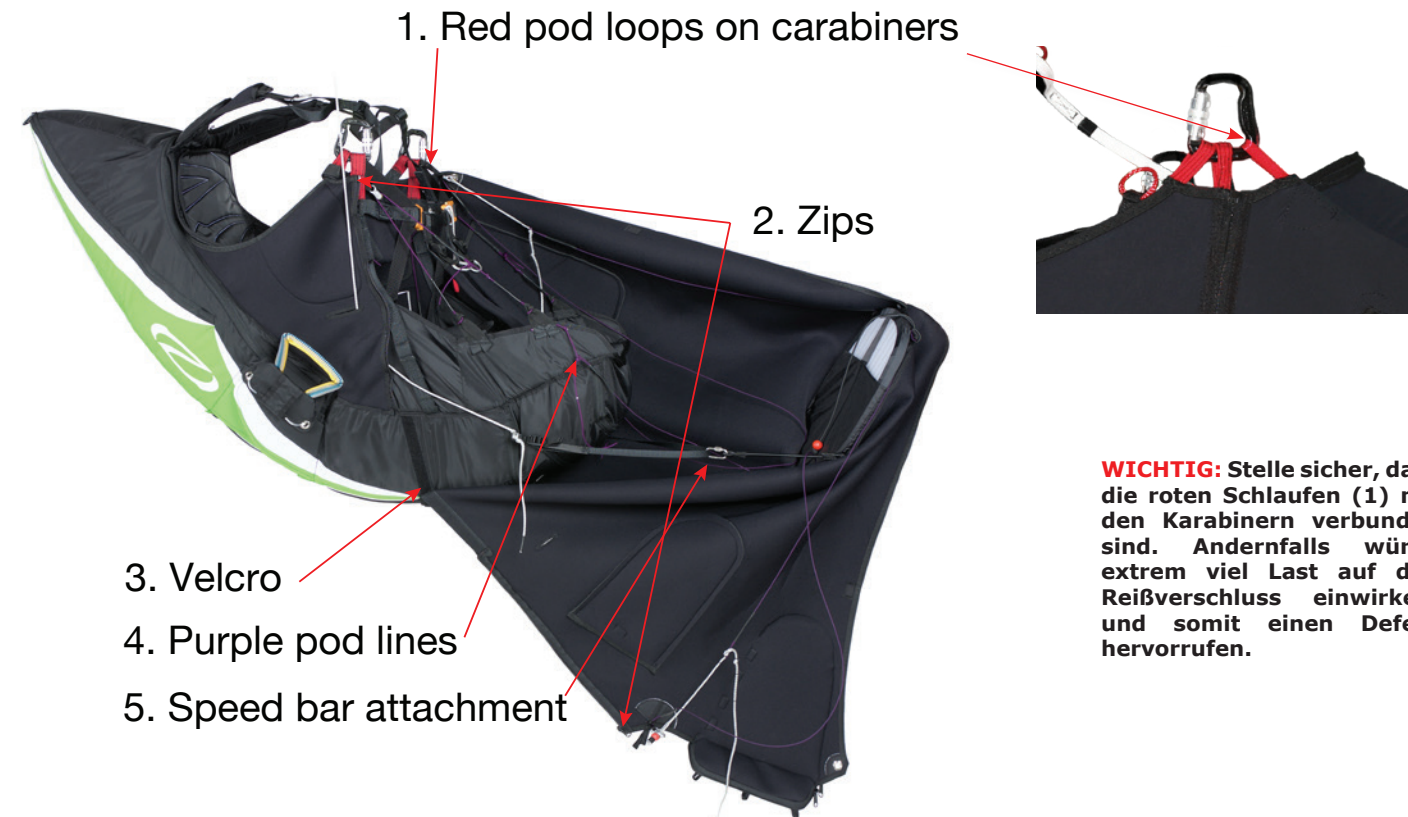
DAS AUSWECHSELN DES PODS (Beinsacks)

Ersatzpods kannst du bei deinem Ozone Händler bestellen. Es ist möglich, dass du den Pod, nachdem er viele Flugstunden lang im Einsatz war oder nach einer Beschädigung, austauschen musst. So kannst du den alten Beinsack entfernen:

1. Nimm die dünnen schwarzen Schlaufen aus den Karabinern
2. Öffne beide Reißverschlüsse (auf jeder Seite)
3. Löse den Pod vom Klettband
4. Entferne die langen lila farbigen Leinen, die an beiden Seiten des Pods über die Röllchen laufen.
5. Löse die Verbindung des Maillons, der für die Sicherung der Verbindung von Speed Bar und Fußplatte durch ein Gummiband sorgt.

Für den Einbau des neuen Pods gehst du einfach in umgekehrter Reihenfolge den oben beschriebenen Prozess durch. Verbinde die lilanen Leinen durch einen Palstek, und wenn du die dünnen roten Schlaufen wieder mit den Karabinern verbindest (Schritt 1), dann stelle sicher, dass du die längeren Schlaufen verwendest (die kürzeren Schlaufen sind dazu da, den Forza Pod mit einem Ozium Gurtzeug zu verbinden).

WICHTIG: Stelle sicher, dass die roten Schlaufen (1) mit den Karabinern verbunden sind. Andernfalls würde extrem viel Last auf den Reißverschluss einwirken, und somit einen Defekt hervorrufen.



WICHTIG: Stelle sicher, dass die roten Schlaufen (1) mit den Karabinern verbunden sind. Andernfalls würde extrem viel Last auf den Reißverschluss einwirken, und somit einen Defekt hervorrufen.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

GRÖßEN

Das Gurtzeug ist in den drei Größen S, M und L erhältlich, die wiederum mit drei unterschiedlichen Pod Größen kombiniert werden können (S,M,L). Somit ist für jeden Piloten egal welcher Länge und Statur sicherlich die perfekte Größenkombi möglich. Wir empfehlen die folgenden Kombinationen von Gurtzeug und Pod:

Pilot height	Harness	Pod	Weight*
155 - 165 cm	S	S	5.00
165 - 175 cm	M	S	5.20
175 - 185 cm	M	M	5.35
185 - 195 cm	L	M	5.50
195 - 205 cm	L	L	5.65

*Inklusive Pod, Rettungsgriff, Rettungsschirm Innencontainer, Schaumstoff und Karabiner. Exklusive angewinkeltes Flight Deck (130g).

KONSTRUKTION

Outer fabric (Cover) Nylon Oxford 210D PU2	Main webbing Polyster 25 mm 2000 kg
Structure fabric Nylon Oxford 210D PU2	Chest strap closure system Austrialpin Alu Cobra buckles
Pod Neoprene 3.0 mm	Bridle connection Dyneema Rope 5 mm, 2400 kg

SCHLEPPBETRIEB

Das Forza ist für den Schleppbetrieb geeignet. Die Schleppklinke sollte mit den Hauptkarabinern verbunden werden. Bei irgendwelchen Zweifeln frage einen qualifizierten Schlepplehrer um Rat.

OZONE QUALITÄTS GARANTIE

Wir nehmen die Qualität unserer Produkte sehr genau, alle Schirme und Gurtzeuge werden unter höchsten Standards in unserer eigenen Produktionsstätte hergestellt. Jedes Produkt wird einer sehr strengen Endkontrolle unterzogen, in der alle Produktionsschritte nochmals überprüft werden. Das Kundenfeedback ist uns sehr wichtig und wir setzen auf erstklassigen Service. Wir werden uns immer darum kümmern Materialfehler, die nicht auf die normale Abnutzung oder falschen Gebrauch zurückzuführen sind, zu beheben. Falls du Probleme mit deinem Ozone Produkt haben solltest, setze dich bitte mit deinem Händler in Verbindung.

Falls es dir nicht möglich sein sollte, deinen Händler zu kontaktieren, dann melde dich direkt bei uns unter info@flyozone.com.

KURZ GESAGT

In unserem Sport steht die Sicherheit an erster Stelle: Um sicher Gleitschirm zu fliegen, müssen wir gut ausgebildet, sowie geübt und aufmerksam gegenüber Gefahren sein. Das erreicht man nur, wenn man so viel wie möglich fliegt, Bodenhandling trainiert und ein wachsames Auge gegenüber dem Wettergeschehen entwickelt. Wenn es dir an einer dieser Eigenschaften mangelt, wirst du dich unnötig größerer Gefahr aussetzen.

In jedem Jahr verletzen sich viele Piloten beim Start - werde nicht zu einem von ihnen. Beim Start sind die Gefahren am größten, weshalb du ihn so gut und oft wie möglich üben solltest. Manche Startplätze sind klein und kompliziert, zudem sind die Bedingungen nicht immer perfekt. Wenn du ein gutes Bodenhandling hast, wirst du sicher und entschlossen starten können, wo andere sich abmühen. Du wirst weniger gefährdet sein dich zu verletzen, und stattdessen einen schönen Flugtag haben.

Respektiere die Umwelt und gehe mit deinen Fluggebieten achtsam um.

Entsorgung: Hat dein Gurtzeug in einigen Jahren ausgedient, so entferne bitte sämtliche Metallteile und entsorge den Rest der Materialien in einer Kehrichtverbrennungsanlage.

Und nicht zuletzt: RESPEKTIERE das Wetter. Es hat so viel mehr Kraft und Gewalt als wir uns vorstellen können. Lerne zu verstehen, welche Bedingungen deinem fliegerischen Können entsprechen, und bewege dich nur innerhalb dieses sicheren (Wohlfühl-)fensters.

Happy Flying & viel Spaß mit deinem Forza!
Dein Ozone Team

**CONTACT**➔ team@flyozone.com

1258 Route de Grasse, Le Bar sur Loup 06620 France

Model	Größe	Type	Integrierter Rettungscontainer	Herstellung	Signature
-------	-------	------	--------------------------------	-------------	-----------

FORZA M		XC Pod ABS	Ja		
---------	--	------------------	----	--	--

Serien nummer	Musterprüfung	Prüfstelle	Max Anhangelast
---------------	---------------	------------	-----------------

SAMPLE	EN 1651 & LTF 91/09 DHV GS-03-0390-15	DHV	120 Kg
--------	--	-----	--------

Pflege

Ozone empfiehlt eine gründliche 6 Monate Kontrolle und Routine tägliche Inspektion dieses Gurtzeug.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

Probe und wird entsprechend der Anwendung von Regeln und Vorschriften airworthy.

Tested entspricht sie mit dem geprüften.

WWW.FLYOZONE.COM



1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements

WWW.FLYOZONE.COM