



Pilots Manuel



TABLE DES MATIÈRES

Merci	01
Attention	02
Le Team Ozone	03
Votre Forza	04
Preparation	05
Mise en Place	11
Reglage	13
Caractéristiques	15
Entretien et Révisions	17
Caractéristiques Technique	18
Qualite Ozone et Garantie	19



FORZA

La Forza est une sellette moderne à hautes performances, aérodynamique, conçue pour les pilotes expérimentés ou ceux qui projettent de se lancer dans les cross engagés. Elle est légère, confortable et profilée idéale pour le soaring, le cross et la compète, a fait l'objet d'une conception ergonomique complète permettant le vol de cross quotidien.

La Forza est une sellette polyvalente comportant tous les éléments désirés par le pilote moderne et sélectif. Cette sellette sans planche très ergonomique offre un confort et une maniabilité excellents, en particulier grâce à une géométrie étudiée très attentivement. La Forza est, dans l'ensemble, un équipement minimaliste et profilé - nous avons évité la multiplication des sangles, boucles et autres réglages obscurs qui ont tendance à rajouter du poids et de la complexité à la sellette. En même temps, la Forza comporte tous les éléments essentiels et utiles. Un choix très minutieux des matériaux en a minimalisé l'encombrement et le poids tout en maximisant le rendement aérodynamique.

Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, qui comprend notamment les sites de Gourdon, Monaco, le Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. Ceci est un grand atout pour la mise au point de nos produits. Nous savons que le rapport qualité-prix est un élément essentiel du choix des matériels, si bien que pour maximiser ce rapport, nous fabriquons toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant la fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux tests de contrôle qualité. Nous pouvons ainsi garantir que nos équipements correspondent aux normes élevées que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, la Forza ou tout autre produits, consultez www.flyozone.com. Ou bien rencontrez un de nos distributeurs locaux, des écoles de parapente ou bien l'un d'entre nous ici.

Il est important que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre Forza pour la première fois .

Volez en sécurité !
Team Ozone

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut valoir de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant dans une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques encourus en parapente.
- Propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Toute réclamation ou demande d'indemnisation résultant de l'utilisation de votre sellette ne pourra être présentée au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Soyez préparé à vous entraîner le plus possible -spécialement au maniement au sol- un des aspects les plus critiques de notre sport. Un mauvais contrôle de la voile au sol est une des causes les plus courantes d'accidents.
- Veillez à perfectionner votre maîtrise du sport en prenant des cours pour suivre l'évolution du parapente compte tenu des progrès incessants.
- N'utilisez que des matériels homologués, et utilisez-les dans les fourchettes de poids prescrites. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des matériels peut éventuellement porter préjudice à votre assurance (accident ; vie etc...), Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification quotidienne complète de votre matériel. Ne volez jamais avec un matériel endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et de bonnes chaussures.
- Tous les pilotes doivent avoir une licence ou un brevet nationaux ainsi qu'une assurance adaptée.
- Assurez-vous d'être en bonne condition physique et mentale avant de voler.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif au relief que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. Si vous manquez d'assurance, ne volez pas ; donnez-vous toujours une grande marge de sécurité dans toutes vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vents violents, en turbulences très fortes ou dans les nuages.
- Si vous avez un jugement posé, sûr et rationnel, vous volerez longtemps en parapente.
- Respectez l'environnement et les sites de vol.
- Si vous devez vous débarrasser de votre aile, faites-le dans le respect de l'environnement. Ne la jetez pas dans une poubelle ordinaire.

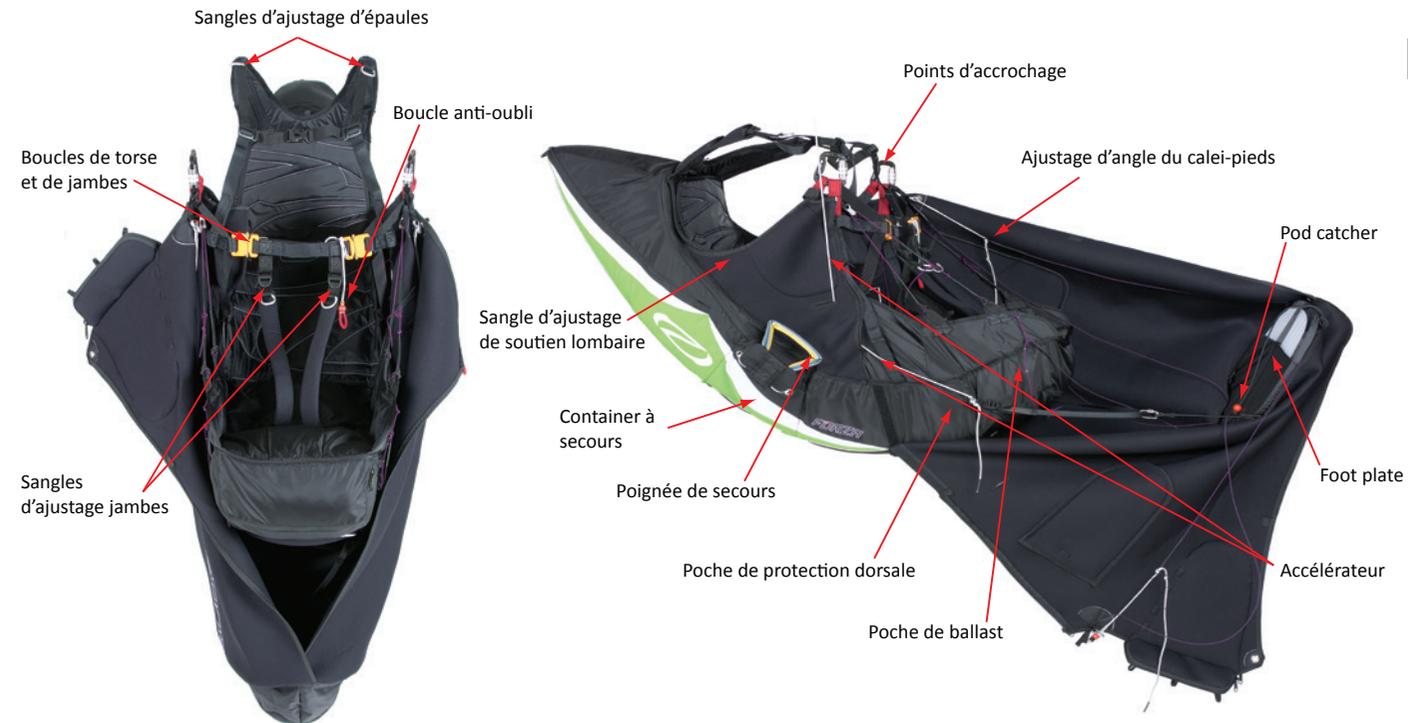
Rappelez-Vous: Notre Sport Est Motivé Par Le Plaisir

La raison d'être de chacun, au sein du team Ozone, est sa passion pour le vol, l'aventure ainsi que notre désir de voir Ozone mettre au point des parapentes meilleurs, plus sûrs et plus performants.

Toute l'équipe Ozone est animée depuis le début par la même passion du vol libre et de l'aventure. Cette passion se retrouve dans notre quête de développer des parapentes Ozone encore meilleurs, plus sûrs et plus ludiques. La conception des parapentes est réalisée par David Dagault, Luc Armant, Fred Pieri, Russell Ogden et Honorin Hamard. Dav cumule une formidable expérience de vol en compétition, en cross, en X-ALPS et en conception de voiles. Luc, passionné de compétition et de cross, possède une solide formation d'architecte naval. Fred, notre geek du soin, est un mathématicien, un ingénieur en mécanique ainsi qu'un spécialiste du vol bivouac. Russ est un compétiteur qui affiche une expérience de mille heures de vols d'essais. Honorin vole depuis l'âge de 13 ans; c'est un pilote naturellement talentueux qui a déjà engrangé un titre de Champion du Monde. A eux tous, ils apportent à la conception et aux essais des ailes une formidable richesse d'idées, d'expérience et de savoir. La Sellette développement est dirigé par Erich Lötscher. Erich a beaucoup d'expérience dans la conception sellete en développement et est responsable de la plupart des derniers faisceaux d'Ozone, y compris le Ozium et Forza.

Mike CAVANAGH est le patron et multiple vainqueur de la ligue XC britannique. Quand il ne vole pas, il se consacre à la gestion de l'entreprise. C'est Matt GERDES, le spécialiste des mini voiles et du base jumping qui s'occupe de la promotion et des pilotes de l'équipe. Il travaille en étroite collaboration avec la graphiste Loren COX, pilote actif de Salt Lake City, USA.

Au bureau, Karine MARCONI, Chloe VILA et Isabelle MARTINEZ gèrent l'activité. Ces merveilleuses dames s'occupent des commandes, des agents Ozone, de l'équipe de conception. Sans elles, ce serait le chaos! Notre unité de production au Vietnam est dirigée par Dave PILKINGTON qui veille sur la fabrication des ailes, des prototypes tout en recherchant également des matériaux et des procédés de fabrication pour les produits à venir. Il est secondé par une magnifique équipe dirigée par Khanh et Phong à la tête de 700 agents de production.



PREPARATION

MOUSSE

Au moment de la livraison, la protection en mousse du fessier doit être intégrée à la sellette.

Insérez la mousse dans la seconde poche arrière de la sellette située à l'intérieur du pod et sous le siège. Ne tentez pas de l'insérer dans la plus petite poche de devant, destinée au ballast. La mousse porte des repères "haut" et "devant"; assurez-vous de l'introduire correctement, la partie étroite devant être orientée vers l'avant.



La poche doit être fermement remplie, mais vous devez pouvoir la fermer sans forcer sur la fermeture éclair.



ACCÉLÉRATEUR

Un barreau d'accélérateur est fourni avec la Forza.

Pour relier le barreau, faites passer une des extrémités du cordon par la fente située sur le côté de la sellette



Puis passez le cordon par la poulie Ronstan, en veillant bien à ce que le cordon ne soit pas torsadé avant de le passer par le compartiment du pod.



Assurez-vous que les cordons coulisent bien entre les poulies et passent bien à l'extérieur de toutes les angles de la sellette. Vérifiez bien qu'aucune extrémité du cordon ne s'est pas fortuitement emmêlée avec ces courroies. Attachez ensuite le barreau avec un noeud de chaise de chaque côté.



FR

IMPORTANT: Le cordon doit être d'égale longueur de chaque côté. Assurez-vous qu'il n'est pas trop court, car l'accélérateur pourrait alors être mis sous tension en l'air de façon inopportune. Vérifiez bien la longueur et la symétrie du cordon quand vous êtes encore au sol.....

Une fois en l'air, et quand cela sera sans danger, vérifiez que vous pouvez placer votre pied sur le barreau facilement et que le système fonctionne aisément sur tout son débattement.

INSTALLATION DU SECOURS

La Forza est dotée d'un container intégré de parachute de secours comprenant son propre pod spécifique de logement du secours. La poche de secours est certifiée pour les parachutes avec un volume compris entre 3 et 6 litres. La poche du secours accepte tous les types de secours, y compris les Rogallo pilotables.

IMPORTANT: Il est fortement recommandé d'utiliser le sac d'emballage du secours fourni avec la sellette.

AVERTISSEMENT: Ozone préconise vivement de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée.

Assurez-vous de procéder à un largage de votre secours depuis un ban d'essai. Non seulement vous pourrez vérifier le déploiement correct du secours mais encore vous pourrez vous familiariser avec la procédure de pliage et d'installation.



Veillez noter que le secours peut seulement être déployé avec la main droite.

Pour intégrer votre secours, vous devez d'abord le plier de façon et ce que sa forme et ses dimensions se positionnent parfaitement dans le sac.

Insérez le parachute dans le sac et sécurisez-le tout en disposant les suspentes de façon habituelle. Vous pouvez, en fonction de la taille de votre secours, utiliser l'un ou l'autre des oeilletons à votre meilleure convenance.



Reliez les elevateurs du secours aux boucles de la sellette prévues à cet effet avec un mousqueton à vis approprié (non inclus)

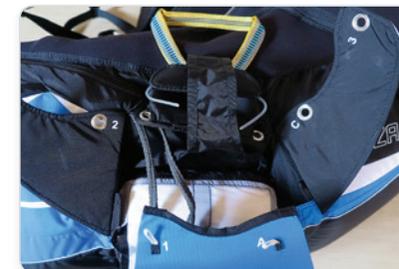


FR

Notez bien que la Forza ne convient qu'à des secours à elevateurs courte.



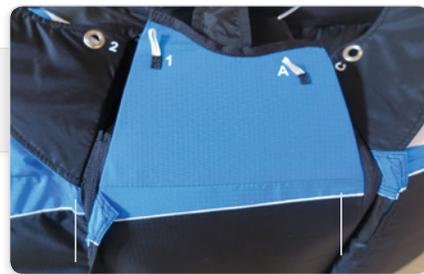
Ouvrez le container du parachute de secours avec les fermetures éclair. Placez le sac de largage dans l'espace prévu à cet effet en positionnant la flèche blanche de la poignée sur le dessus pour qu'elle coïncide exactement avec celle de la sellette ; les suspentes du secours devant être en-dessous et la poignée positionnée correctement comme sur la photo.



Faites attention aux pattes. Veillez à ce qu'elles ne soient pas emmêlées ; elles doivent se trouver nettement à gauche du secours lors de son intégration.



Le container peut être fermé en tirant sur les deux fermetures éclair en direction des oeillets, puis en les faisant revenir en dessous de la sellette afin de les y loger.



Tirez doucement sur la poignée et le pan du dessus pour qu'ils soient bien dégagés des autres pans de tissu.

A l'aide d'une ficelle ou de tout lien adéquat, tirez sur les petites boucles blanches pour les faire passer par les oeillets.



Fermez le pan de gauche en faisant passer la boucle blanche N°1 par l'oeillet N°2 ; et la boucle blanche A par l'oeillet B

Le pan de droite peut à présent être fermé. La boucle 1 doit passer par l'oeillet N° 3 et la boucle A par l'oeillet C.



Le pan du haut peut à présent être rabattu. La poignée de largage est positionnée à l'extérieur du tissu de ce pan supérieur. Passez les goupilles en nylon de poignée par les espaces du tissu juste au-dessus des oeillets du pan supérieur.

Tirez sur les boucles blanches et faites-les passer par les oeillets supérieurs, puis poussez les goupilles dans les boucles blanches. La pastille magnétique peut envelopper la poignée et être fixée derrière afin de bien la maintenir en place.



Les extrémités des goupilles en nylon peuvent être finalement glissées dans le petit logement disponible, comme montré ci-contre.



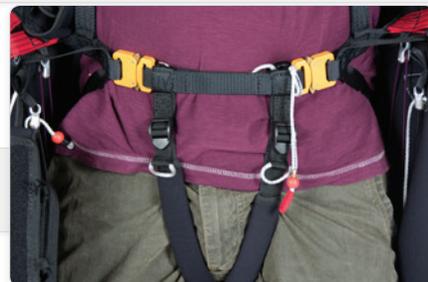
MISE EN PLACE

Avant votre premier vol, nous vous recommandons d'essayer votre sellette sur un portique pour vous familiariser avec tous ses dispositifs et son fonctionnement. Vous pouvez régler précisément les sangles d'épaules et ajuster les sangles de lombaires de façon à ce qu'elles vous permettent d'optimiser l'angle de votre assise.



Pour revêtir la sellette, passez les sangles d'épaules sur vos épaules et la sangle de poitrine / jambes entre vos jambes.

Attachez la sangle de poitrine / jambes avec les boucles orange. Assurez-vous de la bonne fermeture des boucles et vérifiez que les boutons supérieurs et inférieurs ont bien cliqué en position fermée.



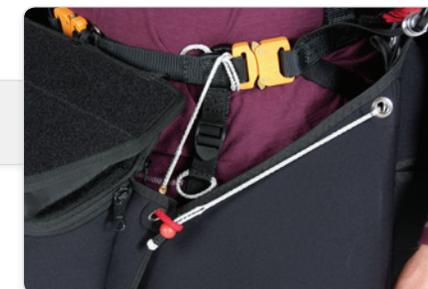
Le dispositif de fermeture automatique du pod peut à présent être connecté. Faites d'abord passer la boule rouge située sous le maillon du côté droit de la sellette par la patte rouge de la pan de gauche du pod.



Passez ensuite la boucle rouge du dispositif anti-oubli par l'oeillet situé sur le côté droit à côté du cockpit.



La boule rouge située sous le maillon de gauche doit à présent être enfilée dans la boucle rouge du dispositif anti-oubli.



La sangle de poitrine peut être bouclée.

REGLAGES

SANGLES D'ÉPAULES

Les pattes d'épaules peuvent être réglées à l'aide des sangles d'ajustrage. Réglez les épaules en vous tenant debout afin d'obtenir un ajustage très confortable. Quand vous êtes suspendus en position assise, les pattes d'épaules ne doivent être ni trop tirées ni trop lâches, mais confortables.



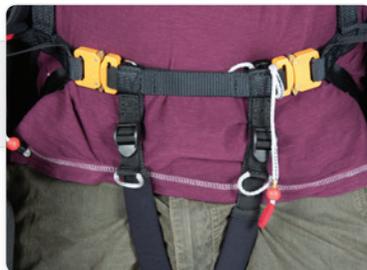
SOUTIEN LOMBAIRE

Le réglage du soutien lombaire doit être soigneusement effectué pour assurer un vol confortable. Ces réglages précis peuvent être effectués en vol de façon à bien soutenir les lombaires sans induire de tensions au niveau de vos abdominaux. Veillez à bien ajuster les soutiens lombaires; un relâchement trop important résultant en une position très couchée en l'air.



SANGLES DE CUISSE ET VENTRAL

Le réglage de ces sangles affecte la stabilité générale de la sellette. Pour un départ de poids maximum, ces sangles doivent être réglées dans leur position la plus longue. Pour une meilleure stabilité en roulis, les sangles peuvent être raccourcies. Il est important d'effectuer des essais en vol afin d'obtenir le réglage adapté à votre style de vol et à votre recherche de confort.



ANGLE DE SOUTIEN DES JAMBES

L'angle de repose-soutien de la jambe peut être ajusté grâce aux noeuds situés sur le cordon violet court. L'utilisation du noeud supérieur augmente le soutien sous vos hanches.



RÉGLAGES FINS

La sellette a été conçue pour convenir à la majorité des pilotes de parapente, si bien que des réglages supplémentaires ne devraient pas être nécessaires. Si vous souhaitez néanmoins procéder à des réglages encore plus fins, ceci n'est pas possible en l'air mais seulement au sol. Le cale-pieds de l'extrémité est maintenu par quatre cordons violets qui contrôlent la longueur globale du pod et l'angle du cale-pieds.

Vous pouvez procéder à un ajustage de la longueur totale du pod en modifiant la position des noeuds situés sur la partie supérieure des cordons anti-oubli (gris) et la partie inférieure (violets).



L'angle du cale-pieds peut être également modifié en changeant la position des cordons du bas (violets) sur les noeuds.

IMPORTANT: Pour tous réglages, assurez-vous qu'ils soient bien symétriques. Si vous effectuez des réglages, prenez le temps de découvrir la position vous convenant le mieux ; faites-le par touches progressives à chaque fois.

CARACTERISTIQUES

COCKPIT INTÉGRÉ / POCHE ANTI-G



Le cockpit fait partie intégrante de la sellette. Les appareils peuvent être fixés directement dans le cockpit ou bien sur la planche inclinée à Velcro. En vol, le cockpit se positionne au-dessus de la sangle de poitrine, pour une lecture parfaite des instruments.



Le cockpit comporte une grande poche supérieure ; une poche inférieure à batteries ainsi qu'une poche à fixation magnétique pouvant également être utilisée pour stocker le parachute anti-G. Ce dernier est accessible par la poche latérale à ouverture magnétique du côté droit.



Veillez lire le manuel d'emploi du kit anti-G avant de l'utiliser.

DISPOSITIF D'HYDRATATION

La Forza comporte un dispositif d'hydratation du pilote consistant en une poche intérieure située dans l'espace de rangement dorsal, avec une ouverture ad hoc et des points d'attache de votre tube de boisson.

IMPORTANT: Assurez-vous de faire passer le tube en **DESSOUS** des elevateurs du secours.



POINT D'ATTACHE VELCRO D'ÉPAULE

Sur une des pattes d'épaule, il y a un point d'attache léger couvert de Velcro pour fixer un appareil de navigation ou une radio.

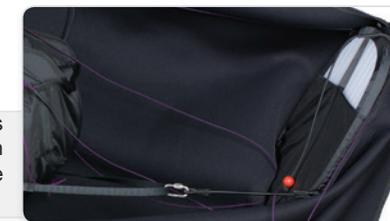


FR

BOUCLE SUPPLEMENTAIRE DE POULIE



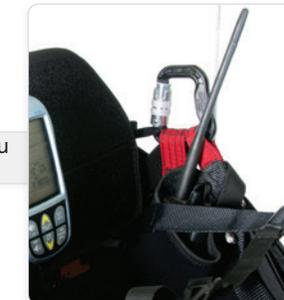
Il y a des boucles situées à côté des poulies normales d'accélérateur permettant l'ajout éventuel de poulies d'encliquetage de 40 mm (non fournies)



rapide

RECUPÉRATEUR DE POD

Le dispositif de récupération de pod permet une récupération très du pod immédiatement après le décollage. Coincez la boule en plastique rouge sous les lacets de votre chaussure et le pod sera facile à repérer et à enfiler une fois en l'air.



POCHE RADIO

La forza est pourvue d'une pochette radio détachable, située sur la face intérieure du point d'attache droit du parapente.

PORTE-STYLO

Sur le côté gauche du cockpit, il y a un porte-stylo pour ceux qui souhaitent prendre des notes durant leur vol.



ENTRETIEN ET REVISIONS

La Forza durera très longtemps si vous en prenez soin et que vous l'entretenez. Pour la faire durer, prenez note des conseils suivants :

- Evitez toute exposition prolongée aux U.V; à la chaleur et à l'humidité.
- Pliez votre aile au sec et rangez-là dans un lieu à l'abri du soleil et de l'humidité
- Ne traînez jamais votre sellette par terre
- Préservez-la de la poussière, des corps gras et des substances corrosives.
- Nettoyez-la à l'aide d'eau et d'un chiffon.

INSPECTION

Pour votre sécurité, une inspection de routine de votre matériel est importante. Ozone recommande une inspection tous les 12 mois, sans compter les vérifications pré-vol.

Pour inspecter votre sellette, vérifiez visuellement toutes les coutures, les tissus et les sangles au niveau de toutes les parties importantes. Vérifiez particulièrement les matériaux autour des points d'attache de l'aile, surtout au niveau des points de passage des mousquetons, particulièrement sollicités.

REMPACEMENT DU POD

Des pods de rechange sont disponibles chez votre revendeur Ozone. Il est possible qu'il doive être remplacé après de longues périodes d'utilisation ou après un incident l'ayant fortement endommagé .

1. Détachez les mousquetons
2. Défaites les fermetures éclair de chaque côté.
3. Arrachez le pod des Velcro.
4. Retirez les longs cordons violets qui passent par les poulies
5. Dévissez le maillon qui relie le barreau d'accélérateur à l'élastique du cale-pied.

Pour installer le nouveau pod, procédez dans le sens inverse. Utilisez une queue d'alouette pour relier les cordons violets et, au moment où vous remettrez les mousquetons, utilisez bien les boucles les plus longues, les boucles les plus courtes étant destinées à relier le pod d'une Forza à une sellette Ozium



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TAILLES

La sellette est disponible en trois tailles : S, M et L, combinables avec des pods de différentes tailles -S,M et L- pour un large éventail de pilotes de différents poids. Nous recommandons les combinaisons sellettes / pods suivantes:

Pilot height	Harness	Pod	Weight*
155 - 165 cm	S	S	5.00
165 - 175 cm	M	S	5.20
175 - 185 cm	M	M	5.35
185 - 195 cm	L	M	5.50
195 - 205 cm	L	L	5.65

**Comprenant le pod, la poignée de secours, le sac du secours, les protections en mousse et les mousquetons principaux.
A l'exclusion du plan incliné de cockpit (130g)

MATERIALS

Outer fabric (Cover)
Nylon Oxford 210D PU2

Main webbing
Polyster 25 mm 2000 kg

Structure fabric
Nylon Oxford 210D PU2

Chest strap closure system
Austrialpin Alu Cobra buckles

Pod
Neoprene 3.0 mm

Bridle connection
Dyneema Rope 5 mm, 2400 kg

TREUILLAGE

La Forza convient au treuillage. Les brides de treuillage doivent être reliées aux mousquetons d'élévateurs. En cas de doute, consultez l'instructeur responsable du treuillage ou voyez le manuel d'emploi du dispositif de treuillage.

GARANTIE DE QUALITÉ OZONE

Chez Ozone, nous accordons beaucoup d'importance à la qualité de nos produits; toutes nos sellettes sont faites selon les plus hauts critères de qualité, dans notre propre usine.

Chacune des sellettes est soumise à toute une série de contrôles au cours de sa fabrication et tous ses composants son traçables. Nous sommes toujours ravis de lire les commentaires de nos clients et sommes très attachés à notre SAV. Ozone garantit tous ses produits contre tout défaut de fabrication et s'engage à remplacer gratuitement tout matériel défectueux à sa sortie d'usine. Ozone et ses distributeurs offrent un service après vente de très haute qualité et s'engagent à réparer les matériels victimes du temps et de l'usure à un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à joindre un revendeur, contactez-nous à info@flyozone.com

RÉSUMÉ

Dans notre sport, la sécurité est vitale. Pour être en sécurité, nous devons pratiquer, être bien entraînés et bien percevoir les dangers qui nous entourent. Nous devons par conséquent voler aussi régulièrement que possible et nous intéresser en permanence à la météorologie. Si ne respectez pas ces critères, vous vous mettez plus en danger que nécessaire.

Tous les ans, des pilotes se blessent en décollant. Ne devenez pas l'un d'entre eux.

Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, donc entraînez-vous beaucoup. Certains sites de décollages sont étriqués, délicats et les conditions d'envol ne sont pas toujours faciles. Si vous êtes bon en maniement de voile au sol, vous pourrez décoller correctement en toute sécurité pendant que d'autres peinent à la tâche... Donc entraînez-vous autant que possible. Vous risquez moins d'être blessé et vous aurez plus de chance de vivre une super journée de parapente!

Respectez l'environnement et prenez soin de vos sites de vol. Lorsque la sellette arrive à la fin de sa vie utile, enlever toutes les pièces métalliques et éliminer le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

Et finalement, RESPECTEZ la météo; elle est plus puissante que vous l'imaginez. Appréhendez bien les conditions correspondant à votre niveau de pilotage et restez dans cette fourchette de vol.

Joyeux vols et prenez plaisir avec votre Forza.
Team Ozone



1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements

WWW.FLYOZONE.COM