OZONE

EXOCET

TABLE DES MATIÈRES

Merci	01
Attention	02
Le Equipe Ozone	03
Votre Exoceat	04
Préparation	06
Installation du Secours	10
Mise en Place	14
Reglage	15
Charactéristiques	17
Entretien et Révisions	18
Qualite Ozone et Guarantee	19
Charactéristiques Technique	20

FR v1.0 Jan 2016

MERCI

Ozone vous remercie d'avoir choisi de voler Ozone.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre et du parapente, de comptétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de produire du matériel de la plus haute qualité en utilisant des technologies de pointe et les meilleurs matériaux disponibles dans le monde.

L'Exoceat est une sellette à haute performance, à faible trainée, destinée au vol de cross et à la compète. Elle est le résultat de plusieurs années de recherches, d'essais en soufflerie et de mises au point avec notamment plusieurs des meilleurs pilotes de compétition.

Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, qui comprend notamment les sites de Gourdon, Monaco, le Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. Ceci est un grand atout pour la mise au point de nos produits. Nous savons que le rapport qualité-prix est un élément essentiel du choix des matériels, si bien que pour maximiser ce rapport, nous fabriquons toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant la fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux tests de contrôle qualité. Nous pouvons ainsi garantir que nos équipements correspondent aux normes élevées que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, l' Exoceat ou tout autre produits, consultez www.flyozone.com. Ou bien rencontrez un de nos distributeurs locaux, des écoles dde parapente ou bien l'un d'entre nous ici.

Il est important que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre Exoceat pour la première fois.

Volez en sécurité !
Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut valoir de sérieuses nlessures, des paralysies ou même la mort. En volant dans une en sellette Ozone , on doit être pleinement conscient des risques encourus en parapente.
- Proriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Toute réclamation ou demande d'indemnisation résultant de l'utilisation de votre sellette ne pourra être présentée au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Soyez préparé à vous entraîner le plus possible -spécialement au maniement au sol- un des aspects les plus critiques de notre sport. Un mauvais contrôle de la voile au sol est une des causes les plus courantes d'accidents.
- Veillez à perfectionner votre maîtrise du sport en prenant des cours pour suivre l'évolution du parapente compte tenu des progrès incessants.
- N'utilisez que des matériels homologués, et utilisez-les dans les fourchettes de poids prescrites. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des matériels peut éventuellement porter préjudice à votre assurance (accident ; vie etc...), Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification quotidienne complète de votre matériel. Ne volez jamais avec un matériel endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et de bonnes chaussures.
- Tous les pilotes doivent avoir une licence ou un brevet nationaux ainsi qu'une assurance adaptée.
- Assurez-vous d'être en bonne condition physique et mentale avant de voler.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif au relief que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. Si vous manquez d'assurance, ne volez pas ; donnez-vous toujours une grande marge de sécurité dans toutes vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vents violents, en turbulences très fortes ou dans les nuages.
- Si vous avez un jugement posé, sûr et rationnel, vous volerez longtemps en parapente.
- Respectez l'environnement et les sites de vol.
- Si vous devez vous débarrasser de votre aile, faites-le dans le respect de l'environnement. Ne la jetez pas dans une poubelle ordinaire.

Rappelez-Vous: Notre Sport Est Motivé Par Le Plaisir

LE EQUIPE OZONE

La raison d'être de chacun, au sein du team Ozone, est sa passion pour le vol, l'aventure ainsi que notre désir de voir Ozone mettre au point des parapentes meilleurs, plus sûrs et plus performants.

Toute l'équipe Ozone est animée depuis le début par la même passion du vol libre et de l'aventure. Cette passion se retrouve dans notre quête de développer des parapentes Ozone encore meilleurs, plus sûrs et plus ludiques. La conception des parapentes est realisee par David Dagault, Luc Armant, Fred Pieri, Russell Ogden et Honorin Hamard. Dav cumule une formidable expérience de vol en compétition, en cross, en X-ALPS et en conception de voiles. Luc, passionné de compétition et de cross, possède une solide formation d'architecte naval. Fred, notre geek du soin, est un mathématicien, un ingénieur en mécanique ainsi qu'un spécialiste du vol bivouac. Russ est un compétiteur qui affiche une expérience de mille heures de vols d'essais. Honorin vole depuis l'âge de 13 ans; c'est un pilote naturellement talentueux qui a déjà engrangé un titre de Champion du Monde. A eux tous, ils apportent à la conception et aux essais des ailes une formidable richesse d'idées, d'expérience et de savoir.

Mike CAVANAGH est le patron et multiple vainqueur de la ligue XC britannique. Quand il ne vole pas, il se consacre à la gestion de l'entreprise. C'est Matt GERDES, le spécialiste des mini voiles et du base jumping qui s'occupe de la promotion et des pilotes de l'équipe.Il travaille en étroite collaboration avec la graphiste Loren COX, pilote actif de Salt Lake City, USA.

Au bureau, Karine MARCONI, Chloe VILA et Isabelle MARTINEZ gèrent l'activité. Ces merveilleuses dames s'occupent des commandes, des agents Ozone, de l'équipe de conception. Sans elles, ce serait le chaos! Notre unité de production au Vietnam est dirigée par Dave PILKINGTON qui veille sur la fabrication des ailes , des prototypes tout en recherchant également des matériaux et des procédés de fabrication pour les produits à venir. Il est secondé par une magnifique équipe dirigée par Khanh et Phong à la tête de 700 agents de production.

VOTRE EXOCEAT

L'Exoceat est une sellette à haute performance, à faible trainée, destinée au vol de cross et à la compète. Elle est le résultat de plusieurs années de recherches , d'essais en soufflerie et de mises au point avec notamment plusieurs des meilleurs pilotes de compétition. Pourvue d'un dispositif cale-pied perfectionné ; d'un système très avancé de largage du secours et d'un carénage traînée super basse développé par recherche aérodynamique, l'Exoceat est sans nul doute une sellette de compétition de nouvelle génération , sans aucun compromis.

Le premier objectif a été de créer une sellette réduisant considérablement la traînée, en testant notamment différents carénages à l'Ecole ISAE de Toulouse. L'équipe R&D d'Ozone s'est ensuite concentrée sur l'optimisation de la position de vol, la conception du carénage et la structure de la sellette.

L'Exoceat comporte une entrée d'air spéciale, résultant de deux exigeances importantes : D'abord, elle doit être souple et afficher une faible traînée ; ensuite elle doit générer la plus grande pression interne possible quelle que soit sa position en vol durant les mouvements de tangage, de roulis ou d'enroulement de thermique.

Tout comme pour la conception de nos ailes, nous avons mis l'accent sur la réduction des plis, des irrégularités et des déformations de toutes les parties de la sellette.Le cone avant gonflable, le carénage arrière et toutes les surfaces au contact de l'air extérieur sont extrêmement réguliers. Une mousse moulée forme une coque légère mais rigide qui entoure le pilote et le container du secours. Depuis le " bord d'attaque " jusqu'au " bord de fuite ", l'Exoceat est une sellette remarquablement lisse, à faible traînée, offrant sans doute le meilleur rendement de toutes nos sellettes.

En plus de son rendement de traînée, l'Exoceat est également conçue pour le confort et la stabilité du pilote. Le siège baquet permet une excellente répartition du poids sur la selette, sans aucun point de compression sur le pilote, même en cas de manoeuvres engendrant de nombreux G comme les 360 engagés. La sellette permet un soutien très régulier du corps depuis vos cervicales jusqu'aux pieds, avec notamment un dispositif spécial créant une sensation de " repos " des jambes au lieu de la traditionnelle " poussée " du cale-pied. Cette sensation de repos des pieds, couplée avec la rigidité et le soutien du siège baquet, signifie qu'il n'y a pas de compression de vos sangles d'épaules et que vous pouvez facilement vous reposer contre le dossier, permettant ainsi une économie d'énergie dépensée et un accroissement de votre rendement de pilotage.

L'Exoceat comporte de très nombreux réglages permettant au pilote d'ajuster le comportement de sa sellette en fonction de ses

goûts personnels. La stabilité en roulis est totalement réglable ce qui veut dire que vous pouvez augmenter la sensibilité au roulis ou au contraitre, accroître la stabilité de la sellette en fonction de vos goûts.

La conception du double compartiment ambidextre de logement du secours visait à permettre une ouverture extrêmement rapide d'un très vaste compartiment. Les secours peuvent être lançés avec n'importe quelle main, en centrifugation faible ou très forte, avec un minimum absolu de résistance. Fermé pendant le vol, le compartiment génère une très faible traînée. Le scénario de libération d'un secours est tout à fait réaliste en cross engagé ou en compétition et nous avons voulu permettre un lâcher du secours dans le plus grand nombre possible de situations d'urgence avec l'Exoceat. Avec deux parachutes de secours installés, le largage peut être effectué avec n'importe quelle des deux mains, ce qui est extrêmement utile en situation de très forte centrifugation infligeant de nombreux G, où l'accès à la poignée ne peut se faire d'un côté et/ou si le premier secours s'ouvre mal.

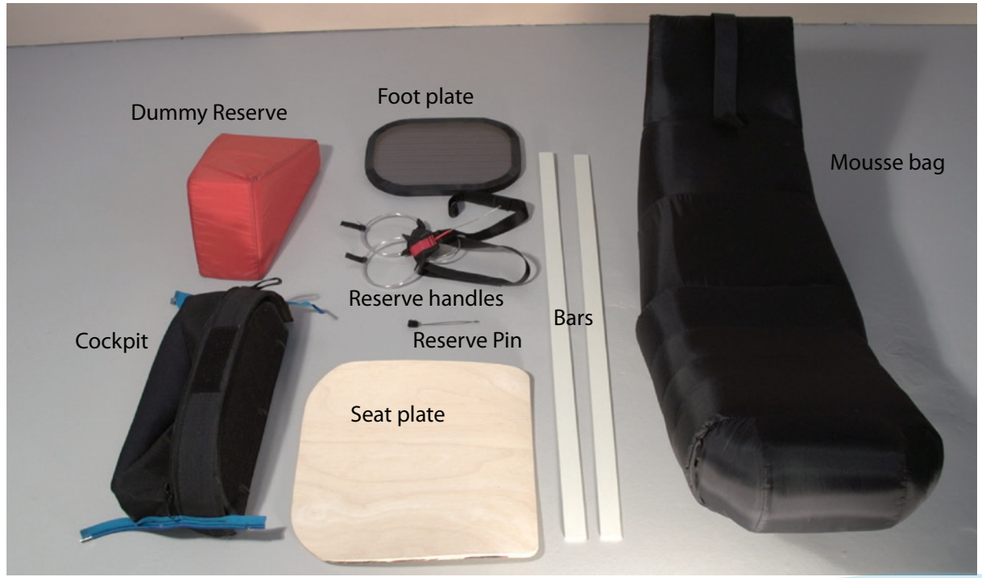
L'Exoceat comporte un système de protection généreuse de toute la colonne vertébrale et de l'assise.Il est homologué EN et LTF avec un poids maxi de 125 kg et il est conforme ou excède la norme LTF Section 7 s'appliquant aux sellettes de compétition.

Lors du développement du cokpit, nous l'avons conçu pour être à un angle de 90 ° par rapport au champ de vision du pilote. Ceci est important pour permettre la lecture facile des instruments sous lumière solaire vive en diminuant au maximum les reflets parasites.

L'Exoceat est livrée équipée comme suit :
Mousse bag (dorsal)
Tiges plastique (x2)
Cale-pieds
Plateau d'assise
Cockpit
Mousquetons
Accélérateur
Secours factice
2 poignées de secours
Goupille pour secours factice
Boucles de fermeture de second dispositif de secours
Tube en plastique pour faciliter l'installation du secours

OPTIONAL EXTRAS:
Ballast container
Rescue carabiner
Rescue bridles

La sellette doit être totalement assemblée avant d'entreprendre un vol.
Veuillez regarder la védéo d'assemblage ici :
http://www.flyozone.com/paragliders/en/products/harnesses/exoceat/watch-the-video/



TIGES

Insérez les deux tiges dans les logements qui courent le long du dos. Les ouvertures de ces logements se situent en dessous du coussin de siège. Enfilez les tiges complètement et vérifiez qu'elles vont jusqu'au fond des deux poches. Fermez le dessous grâce aux pattes Velcro.

PLATEAU D'ASSISE

Insérez le plateau avec le bord le plus droit situé en avant. Relevez le coussin de siège et repoussez les sangles de cuisses suffisamment pour pouvoir glisser le plateau dans l'espace disponible. Une fois installé, alignez les sangles de cuisses au-dessus du plateau et fermez le rabattant avec le clip en plastique.

MOUSSE BAG

Le logement à fermeture éclair est situé sous le plateau d'assise. Insérez le mousse bag en commençant par le côté le plus mince ; puis refermez la fermeture éclair une fois le bag bien inséré.

CALE-PIEDS

Ouvrez le Velcro en bout de pod et insérez le cale-pieds. Refermez bien le Velcro.

ACCELERATEUR

Faites d'abord passer les cordons par les poulies de chaque côté. La première poulie se situe à l'inbtérieur du pod, à l'arrière du plateau d'assise. La seconde est à proximité du dispositif de soutien lombaire. Assurez-vous du bon coulissement des cordons dans les poulies et de leur passage à l'extérieur de toutes les sangles structurelles de la sellette. Vérifiez bien que les cordons n'ont pas été passés autour de cette structure par inadvertance ou inattention. Faites enfin passer le cordon par le trou situé sur le côté du pod. (3)

IMPORTANT: Les cordons d'accélérateur doivent être d'égale longueur. Assurez-vous qu'ils ne sont pas trop courts sous peine d'activer par inadvertance l'accélérateur en plein vol. Vérifiez toujours la longueur et la symétrie des cordons pendant que vous êtes encore au sol.

Une fois en l'air et lorsque cela ne présente plus de danger, vérifiez que vous pouvez facilement poser le pied sur le barreau et que le dispositif coulisse parfaitement sur toute sa longueur sans frottement excessif. Le système à trois réglages est parfaitement ajustable, chaque réglage pouvant être fait en fonction de votre préférence.

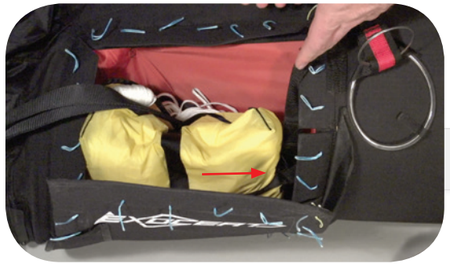
INSTALLATION DU SECOURS

L'Exoceat comporte deux logements intégrés destinés aux parachutes de secours. Le dispositif innovant comporte deux petites portes qui s'ouvrent totalement une fois que la goupille a été tirée, permettant aus secours d'être déployés correctement avec l'une ou l'autre des mains, même si l'on est soumis à forte centrifugation. Les logements sont suffisamment volumineux pour accueillir n'importe quel type de secours.

Les secours doivent être installés de façon précise gâce à une nouvelle méthode que vous devrez suivre pas à pas et attentivement dans la vidéo ad hoc. A la livraison de la sellette, les deux logements sont fermés. Regardez-bien le dispositif sous toutes ses coutures et notamment l'endroit où la poignée de secours émerge des portes du logement.

Attachez les brides aux points d'attache prévus à cet effet à l'aide d'une connexion qui n'est pas fournie. Les points d'attache sont situés sur les sangles xe bretelles, sous les rabats Velcro. Les brides doivent ensuite être enfilées au long du canal de protection Velcro.

Assurez-vous que les brides de sellette sont bien reliées à la bride de parachute par une bonne connexion (non fournie)

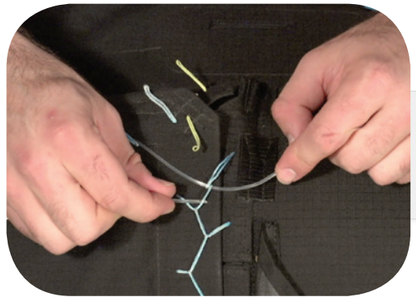


Attachez la poignée de secours au sac de largage de votre secours par un noeud d'alouette ou un petit connecteur.

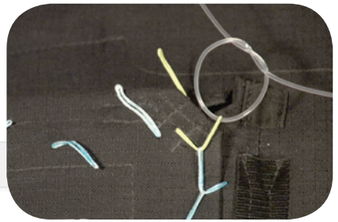
Placez le sac de largage dans le logement du secours, la poignée devant toujours être orientée vers l'avant de la porte du logement.

Le logement du secours doit être fermé en faisant passer les boucles Dyneema bleues selon un schéma analogue à un treillis. **Il est fortement recommandé de regarder la vidéo et de suivre soigneusement les instructions qui y sont décrites.**

Començez au niveau de l'extrémité avant des portes du logement et identifiez les premières boucles (1 et A) en suivant la couture centrale. Ce processus peut se faire manuellement, mais il vaut mieux utiliser les deux petites longueurs en plastique pour faciliter les enfilements.



Commençez par enfiler la ligne A par la ligne 1, puis la ligne 2 par la ligne A ; ensuite la B par la ligne 2 ; puis la 3 par la ligne B et ainsi de suite.

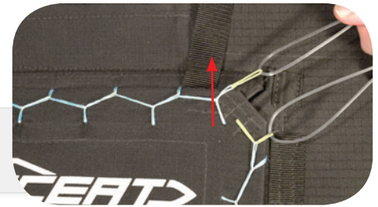


Lorsque vous avez passé le cordon jaune par la ligne E, faites un petit noeud sur le morceau de plastique. Ceci bloquera le dispositif pour vous permettre de passer à l'étape suivante.

IMPORTANT: N'accrochez pas le cordon Dyneema bleu avec le bout de plastique et ne tordez pas les boucles au cours des enfilages.

Maintenant, vous êtes prêt à fixer l'arrière de votre logement à secours. Une fois de plus, repérez la couture centrale du fond de logement pour identifier le point de démarrage. Procédez de la même façon que pour l'avant.

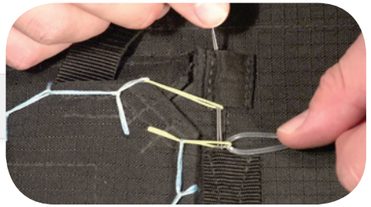
Mais faites attention quand vous atteignez le coin. Les brides de secours des sangles d'épaules doivent être passées par ce point et le schéma de couture doit être précisément suivi.



Avant de parvenir au cordon jaune de la rangée supérieure, assurez-vous que la bride de poignée de secours sort par les portes de logement de la façon montrée ici. Complétez l'enfilage de la rangée supérieure en laissant le morceau de plastique dans la boucle jaune afin d'empêcher un retrait des enfilages.

Installer la poignée en passant la broche de réserve d'abord par le canal supérieur cousu dans le harnais et ensuite à travers la cordon jaune. Une fois l'extrémité de la tige est dans la cordon supérieure jaune,

la matière plastique peut être retirée.



Procédez de la même façon pour la boucle inférieure du secours et le canal de goupille de secours. Cette fois, la boucle inférieure jaune est enfilée en premier, avant de glisser la goupille dans la canal inférieur.

Poussez la poignée dans sa fente d'immobilisation en serrant les boucles metalliques pour ensuite attacher les Velcro. Le dispositif terminé doit être identique à ce que vous pouvez voir ici.

Vérifiez-bien que tout paraît correct visuellement puis faites un premier essai de déploiement. Assurez-vous de bien effectuer un lancer d'essai depuis un portique. Non seulement cela permet de vérifier le bon fonctionnement du dispositif mais cela vous entraîne aussi à devenir un pro de son installation. Vérifiez bien que la poignée et la goupille se tirent bien et que les boucles se déploient sans aucun frein.

Si vous n'utilisez qu'un seul secours, le secours factice doit être installé dans le logement inutilisé car il participe au maintien de la forme et de l'aérodynamisme de la sellette. Installez le secours factice avec la goupille fournie afin de réduire les chances de déploiement accidentel et donc de perte de la poignée.

WARNING: Ozone recommande fortement que le système parachute est installé par un professionnel qualifié. Toujours demander conseil expérimenté si vous avez des doutes.

MISE EN PLACE

Pour enfiler la sellette, commençez par enfiler les bretelles etmettez en place les sangles de jambes et de torse .

Fixer la jambe /ventral boucles. Assurez-vous que les boucles sont fermées correctement, il y a un déclic quand ils sont verrouillés en place.

Attachez le cockpit grâce aux deux fermetures éclair bleues sur les deux côtés. Le dispositif de fermeture automatique du pod peut à présent être actionné. En premier lieu, passez la boucle mâle de la partie gauche du pod par la boucle située à l'avant de la partie droite du cockpit et attachez-la à la boucle femelle.

Bloquez à présent la partie droite du pod avec l'oeilleton relié au cordon bleu de la partie gauche du pod.

La sangle de poitrine peut maintenant être bouclé.

REGLAGES

Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre la sellette sur un portique solide pour vérifier que vous êtes confortablement installé et vous familiariser avec ses caractéristiques et ses réglages. Vous pouvez régler les sangleds d'épaules pour obtenir le meilleur ressenti et ajuster les soutiens lombaires pour obtenir la position de vol la plus confortable possible.

SANGLES D'ÉPAULES

Les pattes d'épaules peuvent être rélglées à l'aide des sangles d'ajustrage. Réglez les épaules en vous tenant debout afin d'obtenir un ajustage très confortable. Quand vous êtes suspendus en position assise, les pattes d'épaules ne doivent être ni trop tirées ni trop lâches, mais confortables.

SOUTIEN LOMBAIRE

Ce soutien doit être réglé pour obtenir la meilleure position de vol. Des réglages précis peuvent être effectués en vol pour obtenir un bon soutien dorsal et, de fait, une moindre sollicitation de vos abdominaux! Réglez soigneusement ce soutien; un trop grand relâchement entraînera une position beaucoup trop allongée en vol.

SANGLES DE JAMBES

La longueur des sangles de jambes affecte la stabilité générale de la sellette. Pour obtenir une grande efficacité des déports de poids, ces sangles doivent être positionnées à leur longueur maximum. Pour une meilleure stabilité en roulis, elles peuvent être ressérées. il est important de faire des essais en vol et de découvrir ainsi les positions convenant le mieux à votre style de vol et à votre confort personnel.

HAUTEUR DES POINTS D'ACCROCHAGE

La hauteur des points d'accrochage peut être réglée au sol grâce aux ajustages de la structure de sellette situés juste au-dessous des points d'accrochage. Tous les réglages fait à ce niveau influent directement sur le ressenti, le roulis et les retours d'infos de la sellette ; donc veillez à faire des changements progressifs entre chaque vol. Nous vous recommandons de démarrer en volant dans la position montrée ici pour ensuite procéder à des ajustements en fonction de vos goûts. Un abaissement des points d'accrochage rendra l'aile plus instable en roulis tandis que leur élévation entraînera l'inverse.

ANGLE DE SOUTIEN DES JAMBES

L'angle du plateau d'assise peut être modifié et ajusté pour un meilleur confort ou une meilleure maniabilité. Un resserement des sangles entraînera une remontée des genoux, tandis que leur relâchement provoquera l'inverse.

REGLAGE DU POD

Des petits changement de longueur du pod peuvent être effectués grâce aus sangles d'ajustage.

IMPORTANT: Tout réglage doit être symétrique; assurez-vous que les deux côtés sont équilibrés. Quand vous réglez votre sellette, prenez le temps de trouver la position qui vous convient le mieux et faites des réglages à petits pas.

CARACTÉRISTIQUES

LE COCKPIT

Le cockpit est positioinné pour être bien dans l'axe de la vue du pilote. Ceci est important pour la lecture facile en vol des instruments modernes, sous la lumière du soleil, afin d'obtenir un minimum de reflets parasites. Le cockpit " flotte " devant le pilote et, même lorsque le ballast est plein, il ne repose ni ne pèse sur les jambes du pilote, assurant une liberté de mouvement totale et le confort pendant les vols très longs. Le cockpit comporte une planchette amovible en Velcro et des pochettes internes pour stocker des batteries ou tout autre objet. Il est aussi doté de sangles externes amovibles pouvant être reliées aux sangles d'épaules et qui sont surtout utiles aux pilotes légers qui doivent empoporter un ballast lourd destiné à aider au soutien du cockpit et à son éloignement des genoux, notamment durant la course de décollage.

AIRTUBE

Afin que la partie arrière de la sellette demeure bien gonflée, il est important que le tube à écopage ne soit pas obstrué ni trop compressé ou vrillé lorsque vous remballez votre matériel. Positionnez l'extrémité du tube comme présenté. Il peut être bloqué en place avec le Velcro.

DISPOSITIF DE DESHYDRATATION

L'Exoceat est pourvue d'un dispositif d'hydratation consistant en une poche intérieure située près de la poche de rangement arrière. Positionnez les fermetures-éclair de cette poche de façon à ce que le bube puisse sortir du côté où vous voulez.

IMPORTANT: Assurez-vous de bien faire passer le tube EN DESSOUS des brides de secours.

POCHE DE BALLAST SOUS FESSIER (EN OPTION)

Un conteneur optionnel de huit litres de ballast peut être installé sous le siège. Fixez le conteneur en utilisant un maillon triangulaire attaché aux boucles dans chaque coin. Si c'est votre cas, vérifiez bien que le conteneur ne gênera pas l'utilisation de l'accélérateur. Un réglage peut s'avérer nécessaire.

ENTRETIEN ET RÉVISIONS

L'Exoceat durera de nombreuses années si vous en prenez soin. Pour maintenir votre sellette propre et utilisable en vol, veuillez noter les points suivants :

- Evitez toute exposition excessive aux UV, à la chaleur et à l'humidité.
- Rangez votre sellette au sec et stockez la au sec et à l'abri de la chaleur
- Ne traînez jamais votre sellette par terre
- Préservez la de tout contact avec des matières corrosives ou salissantes
- Ntettoyez-la avec de l'eau et un chiffon propre si nécessaire.
- Vérifiez toujours l'état du système de largage du secours avant chaque vol.

INSPECTION

Une inspection de routine de tout votre équipement est importante pour votre sécurité. Ozone recommande une inspection tous les douze mois en plus des visites pré-vol habituelles. Avant chaque vol, vérifiez le dispositif de largage du secours ; les cordons Dyneema doivent être bien visibles et il ne doit pas y avoir de matériaux ou de débris obtructifs dans les mailles du treillis.

Lors d'une révision périodique de votre sellette, vérifiez bien l'état des coutures et l'état général de la structure . Vérifiez-bien l'état de votre sellette dans les endroits difficiles d'accès et structurellement importants. Vérifiez aussi l'état de tous les matériaux au niveau des points d'accrochage, en dessous des mousquetons, zone sensible à l'abrasion.

Vérifiez soigneusement le dispositif de largage du secours. Retirez le (les) parachutes pour inspecter les boucles Dyneema qui ne doivent présenter aucune usure ni aucun signe de dommage.

Quelque boucles de rechange sont livrées avec chaque sellette. Celles du type A sont les plus courante ; celles du type B sont plus longues et sont utilisées dans les coins ; tandis que les boucles jaunes du type C servent à retenir la goupille de la poignée de secours. Si vous avez besoin de changer une boucle, assurez-vous d'utiliser la bonne. Des kits de boucles sont disponibles chez votre revendeur Ozone.

Si vous découvrez que votre sellette a été abîmée ou si vous avez des doutes, assurez-vous qu'elle soit contrôlée par un professionnel.

GARANTIE DE QUALITÉ OZONE

Chez Ozone, nous accordons beaucoup d'importance à la qualité de nos produits ; toutes nos sellettes sont faites selon les plus hauts critères de qualité, dans notre propre usine.

Chacune des sellettes est soumise à toute une série de contrôles au cours de sa fabrication et tous ses composants son traçables. Nous sommes toujours ravis de lire les commentaires de nos clients et sommes très attachés à notre SAV. Ozone garantit tous ses produits contre tout défaut de fabrication et s'engage à remplacer gratuitement tout matériel défectueux à sa sortie d'usine. Ozone et ses distributeurs offrent un service après vente de très haute qualité et s'engagent à réparer les matériels victimes du temps et de l'usure à un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à joindre un revendeur, contactez-nous à info@flyozone.com

RÉSUMÉ

Dans notre sport, la sécurité est vitale. Pour être en sécurité, nous devons pratiquer, être bien entraînés et bien percevoir les dangers qui nous entourent. Nous devons par conséquent voler aussi régulièrement que possible et nous intéresser en permanence à la météorologie. Si ne respectez pas ces critères, vous vous mettrez plus en danger que nécessaire.

Tous les ans, des pilotes se blessent en décollant. Ne devenez pas l'un d'entre eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, donc entraînez-vous beaucoup. Certains sites de décollages sont étriqués, délicats et les conditions d'envol ne sont pas toujours faciles. Si vous êtes bon en maniement de voile au sol, vous pourrez décoller correctement en toute sécurité pendant que d'autres peinent à la tâche... Donc entraînez-vous autant que possible. Vous risquez moins d'être blessé et vous aurez plus de chance de vivre une super journée de parapente!

Respectez l'environnement et prenez soin de vos sites de vol.

Et finalement, RESPECTEZ la météo ; elle est plus puissante que vous l'imaginez. Appréhendez bien les conditions correspondant à votre niveau de pilotage et restez dans cette fourchette de vol.

Joyeux vols et prenez plaisir avec votre Exoceat.
Team Ozone

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TAILLES

L'Exoceat est disponible en quatre tailles différentes : XS, S, M et L.
La structure de sellette demeure identique pour les tailles S, M et L ; le changement intervenant au niveau de la longueur du pod. La XS a une structure plus petite et un pod moins long.

	XS	S	M	L
Pilot Height cm	160-170	170-180	175-190	180-200
Poids*	9.3	9.4	9.5	9.7
Certified max load	125kg	125kg	125kg	125kg

* Son inclus : mousquetons, secours factice, cockpit, mousse bag. Exclu : cockpit angulé (130g)

MATERIALS

Outer fabric (Cover)
Nylon Oxford 210D PU2

Main webbing
Polyster 25 mm 2000 kg

Structure fabric
Nylon Oxford 210D PU2

Chest strap closure system
Austrialpin Alu Cobra buckles

Pod
Neoprene 3.0 mm

TREUIL

L'Exoceat convient au traeuillage. Les brides du treuil doivent être reliées aux mousquetons ; en cas de doute, consultez un instructeur de treuil qualifié ou consultez les instructions figurant dans les documents fournis avec votre système de largage du treuil.

1258 Route de Grasse
Le Bar sur Loup
06620
France

Inspired by Nature, Driven by the Elements

www.flyozone.com